



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



Massimiliano De Martin

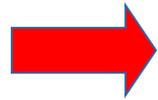
Assessore all'Urbanistica, all'Edilizia, all'Ambiente e Città Sostenibile





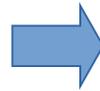
Il Comune affronta i cambiamenti climatici, come?

- **2011** – Adesione al Patto dei Sindaci
- **2012** – approvazione del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES): 41+3 schede di azione per ridurre le emissioni
- **2014** – Adesione alla rete C40 Cities Climate Leadership Group come "Città innovativa" assieme ad altre 95 megalopoli
- **2017** - nuova sottoscrizione di impegno con C40
- **2018** – aggiornamento PAES e nuovo inventario delle emissioni di gas serra (riduzione del 20% delle emissioni di gas serra rispetto al 2005)
- **2018** – adesione al programma Deadline 2020 (redazione del piano di Azione per il clima entro il 2020)
- **2019** – Adesione al Patto Globale dei Sindaci per il Clima e l'Energia (in itinere)



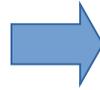
Aggiornamento del PAES e obiettivi

Nel 2012: Approvato PAES del Comune di Venezia



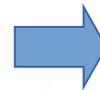
OBIETTIVO: ridurre gas climalteranti del 20% entro 2020

Nel 2018: Approvato monitoraggio quadriennale del PAES (su dati 2016)



Raggiunto obiettivo!
ma le AZIONI del PAES continuano:
Adesione alle iniziative volte ad mettere in atto le strategie di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici al fine di concorrere all'implementazione dell'Accordo di Parigi.

Approvazione MONITORAGGIO QUADRIENNALE del PAES



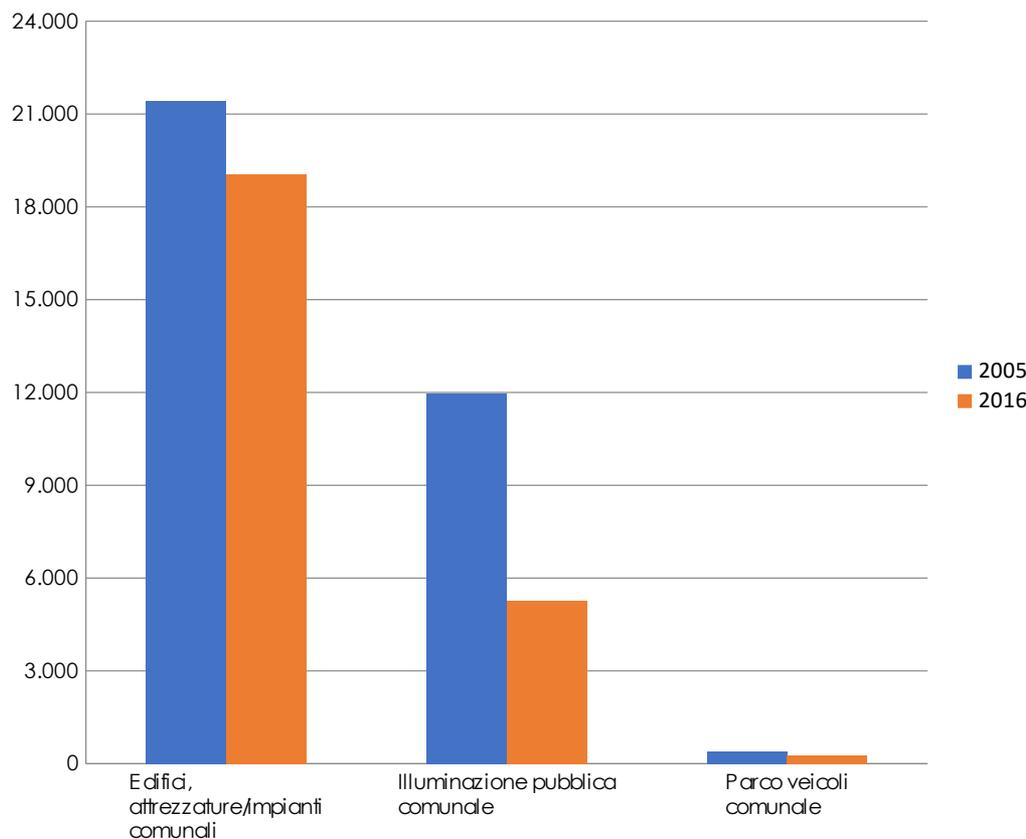
Monitoraggio del grado di attuazione del Piano (monitoraggio delle azioni), verificando al contempo la conformità dei risultati intermedi a fronte degli obiettivi previsti.

Aggiornamento inventario energetico-emissivo relativo al 2005 e definizione di un nuovo inventario al 2016

I prossimi impegni per un'economia amica del clima



Emissioni di CO₂ dei settori comuni



OBIETTIVO di riduzione del 20% raggiunto al 2016!

Ma le azioni previste nel PAES che non sono ancora concluse stanno continuando!

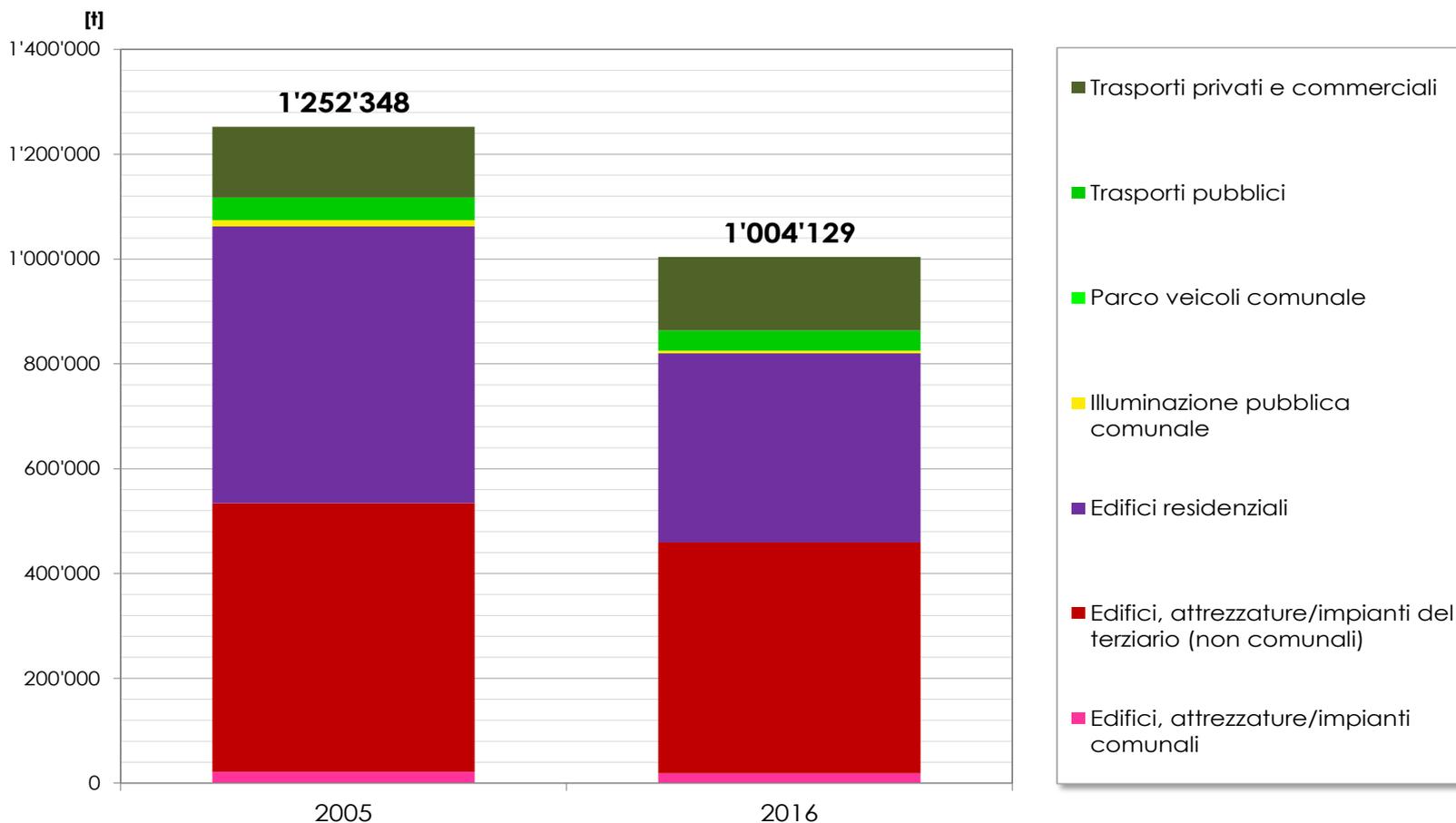
Entro 2020 il PAES verrà implementato con nuove azioni e gli obiettivi di riduzione verranno spostati al 2030 e al 2050



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



Emissioni di CO2 per settore



OBIETTIVO di riduzione del 20% raggiunto al Dicembre 2016!



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!

Aggiornamento PAES con target al 2030 e al 2050

Rinnovo flotta autobus urb +exurb

60 nuovi autobus e dedicati al servizio automobilistico urbano del CV ed extraurbano della CMV (tra luglio 2018 e marzo 2019).

Gli investimenti, finanziati per un totale del 60% del valore, da fondi nazionali ripartiti dalla Regione Veneto e da fondi POR-FESR Asse 6 SUS intercettati dal settore competente del Comune di Venezia

I nuovi mezzi (Euro 6 a doppia alimentazione – gasolio e urea – con emissioni confrontabili ai motori a metano), da 12 e 18 metri in allestimento urbano e suburbano, esprimono il massimo della tecnologia sia in termini di consumi sia in termini di performance ed emissioni atmosferiche.

Coinvolte principali linee che attraversano il centro di Mestre e Marghera e collegano il Comune con l'area metropolitana dei comuni di prima e seconda cintura dell'area centrale della Città metropolitana di Venezia.



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!



Acquisto autobus elettrici Lido e Pellestrina

Sostituzione dei mezzi di trasporto pubblici tradizionali a motore diesel (attualmente sono una trentina) con altrettanti mezzi elettrici alimentati da accumulatori installati a bordo dei veicoli.

Ricariche in corrispondenza di alcune fermate mediante appositi punti di ricarica veloce: 3 in deposito autobus di vicolo C. Zeno e 6 lungo i percorsi seguiti dalle linee AVM/Actv (2 in località Cavalli nelle vicinanze di piazzale S. Maria Elisabetta, 2 in prossimità del capolinea della linea A e 2 a Pellestrina in prossimità del capolinea della linea 11).

A questi si aggiungeranno altre 6 punti di ricarica lenta presso il deposito.

Abbattimento drastico degli inquinanti emessi in atmosfera per oltre 2,2 mila t di CO₂ all'anno e una mobilità pubblica più silenziosa nel rispetto dell'ambiente e del territorio

Tempistiche: messa in esercizio del sistema già a fine 2019, con la conclusione della fornitura di tutti i 30 gli autobus elettrici prevista per marzo 2020.



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!



Nuovo servizio di CAR SHARING

Il nuovo servizio di car sharing full hybrid "YUKO with TOYOTA" è attivo dal 1.06. 2018

Emissioni di inquinanti e di climalteranti molto basse.

Rispetto al precedente servizio di car sharing:

- CO2: -49% - NOx: -89% - Particolato: -98%

Articolato su tutto il territorio comunale con 15 aree di parcheggio dedicate e 62 stalli riservati, con una flotta di 39 mezzi.

Gli iscritti possono, attraverso una apposita app, non solo prenotare l'auto, ma anche materialmente aprirla e utilizzarla. Possono anche scegliere, in caso di urgenza, tra 10 vetture tenute sempre appositamente 'libere', quella per loro logisticamente più comoda.

Le auto del car sharing possono circolare liberamente nelle zone Ztl e durante le limitazioni e usufruiscono inoltre del parcheggio gratuito anche sulle strisce blu.



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!



Rete di ricarica per veicoli elettrici

Protocollo di intesa tra Comune di Venezia e ENEL X

Obiettivo: favorire e promuovere la mobilità elettrica e durata 8 anni

Prevede la fornitura, l'installazione e la gestione e manutenzione gratuite da parte di ENEL di 50 infrastrutture di ricarica,

La rete di ricarica sarà caratterizzata sia da infrastrutture veloci "Fast Recharge", capaci di fare un pieno di energia in 20 minuti, che da infrastrutture di ricarica Pole station, disegnate e progettate per essere integrate all'interno dell'arredo urbano e con tempi di ricarica media dalle 1 alle 2 ore.

Iniziativa rientra nel Piano nazionale Enel per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, che vedrà la posa di circa 7.000 colonnine entro il 2020, per arrivare a 14.000 nel 2022.



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!



Accordo ENI DIESEL + e Gruppo AVM

Accordo promosso dall'AC tra ENI spa, Gruppo AVM spa (con ACTV spa che gestisce la flotta per il trasporto pubblico locale automobilistico e di navigazione di Venezia) e Gruppo VERITAS spa (azienda di servizi pubblici che effettua, raccolta, valorizzazione, trattamento e/o smaltimento dei rifiuti urbani di Venezia)

Progetto di sperimentazione, avviato il 1 aprile 2018, al fine di testare e implementare nuove tecnologie a protezione della salute pubblica e dell'ambiente nell'ottica dell'**economia circolare**.

Riciclo dell'olio esausto di uso domestico raccolto da VERITAS nei punti di raccolta cittadini e conferimento alla ditta Eni Bio Refinery di Porto Marghera che lo **trasforma** in bio diesel (Eni Diesel +). **Utilizzo** da parte di ACTV spa come **carburante** per i propri mezzi nautici dei servizi di trasporto pubblico

Esempio di economia circolare
e di azione finalizzata al
miglioramento della qualità
dell'aria a Venezia



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



NUOVE AZIONI!!!



Accordo ENI spa e Gruppo VERITAS

Accordo promosso dall'AC tra ENI spa, e gruppo VERITAS spa per **valorizzare i rifiuti** e trasformarli in **risorse energetiche**.

Tavolo tecnico per studiare la fattibilità di progetti industriali per trasformare i rifiuti provenienti dalla raccolta urbana in prodotti energetici, impianti che Eni intende realizzare nell'area della bioraffineria a Porto Marghera, quindi a km zero.

Progettazione di impianti industriali che, alimentati dalle diverse frazioni, producano bio metano, bio olio e idrogeno: in particolare produrre idrogeno dalle plastiche residue e un impianto di trattamento della frazione umida e scarti vegetali per produrre bio metano

La convenzione prevede anche che a breve questi mezzi siano alimentati dal carburante Eni Diesel+, prodotto nella bioraffineria Eni di Venezia utilizzando una sempre maggiore quota di oli da cucina esausti, prodotti da esercenti e cittadini e raccolti anche da Veritas.

Esempio di economia circolare e di ricerca nuove fonti energetiche



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



Azioni di adattamento



Il M.O.S.E. ed altri tipi di salvaguardia in Laguna



Interventi di manutenzione urbana (innalzamento piani di calpestio a 110 cm slm, restauro gatoli e rete fognaria...)

Azioni di adattamento

2013-2017 progetto LIFE VIMINE interventi sostenibili per la salvaguardia delle barene in laguna nord



2014-2018 progetto LIFE SERESTO per il reimpianto di praterie di fanerogame marine





Alcune informazioni utili

Ecosistema Urbano è un rapporto che rappresenta e valuta i carichi ambientali, la qualità delle risorse e la capacità di gestione e tutela ambientale delle 104 città capoluogo di Provincia della penisola

Il Comune di Venezia nel Rapporto si è trovato a passare dalla 50° posizione del 2016 (dati 2015) alla 14° posizione nel 2018 (dati 2018) a testimonianza di un progressivo e costante miglioramento degli standard di sostenibilità urbani.

2016 (dati 2015) Posizione 50 Venezia (52,37%)
2017 (dati 2016) Posizione 21 Venezia (59,41%)
2018 (dati 2017) Posizione 14 Venezia (65,21%)



I prossimi impegni per un'economia amica del clima



#EnjoyRespectVenezia

Ai sensi del Regolamento di Polizia Urbana
le violazioni sono sanzionate da € 25 a € 500
Urban Police Regulation, fines from € 25 to € 500

www.comune.venezia.it

Icons: No littering, No swimming, No spitting, No smoking, No dog waste, No bicycles.

assessore.demartin@comune.venezia.it