

# TRAMAR



**Istruzioni per la compilazione del modello elettronico**

**Indagine sul trasporto marittimo**

**A cura di Azzurra Sciarretta**

**Con la collaborazione di:  
Stefania Fegatelli**

## INDICE ISTRUZIONI

Questionario.....	3
Info viaggio/nave.....	6
Sezione 1. Container.....	9
Sezione 4. Specifica merci in container.....	10
Sezione1 e Sezione 4. Tasti di riepilogo e salvataggio.....	11
Sezione 2. Automezzi.....	13
Sezione 5.1 Specifica merci in automezzi.....	14
Sezione2 e Sezione 5.1 Tasti di riepilogo e salvataggio.....	15
Sezione 3. Mezzi Trainati.....	16
Sezione 5.2 Specifica merci in mezzi trainati.....	17
Sezione3. e Sezione 5.2 Tasti di riepilogo e salvataggio.....	18
Sezione 6. Rinfusa.....	19
Sezione 7. Passeggeri.....	21
Invio.....	25
Riepiloghi.....	28

## Questionario

All'interno della pagina iniziale relativa alla voce **Questionario** troviamo una prima parte contenente le informazioni anagrafiche relative all'utente, precedentemente fornite all'Istat.

Queste non sono direttamente modificabili, tranne che per il campo relativo all'indirizzo mail al quale si vuole ricevere la ricevuta di ritorno dell'avvenuto invio del modello elettronico.

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**



**Apertura on line del questionario**

Codice utente	124124124	Telefono:	
Ragione sociale:	ISTAT PROVA 124	Fax:	
Codice fiscale/Partita IVA:	03841110103		
<b>Indirizzo e-mail: <a href="mailto:prova@istat.it">prova@istat.it</a></b> (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)			



Nuovo Modello			Upload da file
Dichiarazione di arrivo	Data di Arrivo/Partenza	Dichiarazione di partenza	Upload modelli da file
<input type="button" value="Apri"/>	giorno mese anno <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="button" value="Calendario"/>	<input type="button" value="Apri"/>	

**Riepilogo**

- Dichiarazioni di arrivo
- Dichiarazioni di partenza
- Elenco file caricati

© Istat 2009

Nel caso si renda necessaria la modifica di questi campi, potete contattare direttamente l'Istat, per via telefonica o telematica, tramite la sezione **contatti**



**Apertura on line del questionario**

Codice utente	124124124	Telefono:	
Ragione sociale:	ISTAT PROVA 124	Fax:	
Codice fiscale/Partita IVA:	03841110103		
<b>Indirizzo e-mail: <a href="mailto:prova@istat.it">prova@istat.it</a></b> (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)			



Nuovo Modello			Upload da file
Dichiarazione di arrivo	Data di Arrivo/Partenza	Dichiarazione di partenza	Upload modelli da file
<input type="button" value="Apri"/>	giorno mese anno <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="button" value="Calendario"/>	<input type="button" value="Apri"/>	

**Riepilogo**

- Dichiarazioni di arrivo
- Dichiarazioni di partenza
- Elenco file caricati

© Istat 2009

Per inserire un nuova dichiarazione l'utente deve immettere, negli appositi spazi, digitando o avvalendosi dell'apposito **tasto calendario** , la data di arrivo/partenza della nave oggetto della dichiarazione.

**Non è possibile inserire una data successiva al giorno della compilazione del modello.**

Se, per errore, questo avviene, si visualizza un messaggio bloccante che rende impossibile proseguire la compilazione.




© Istat 2009

Una volta inserita correttamente la data è necessario premere il pulsante **Apri** a destra o a sinistra della data, a seconda che si tratti di una dichiarazione di partenza o di arrivo.

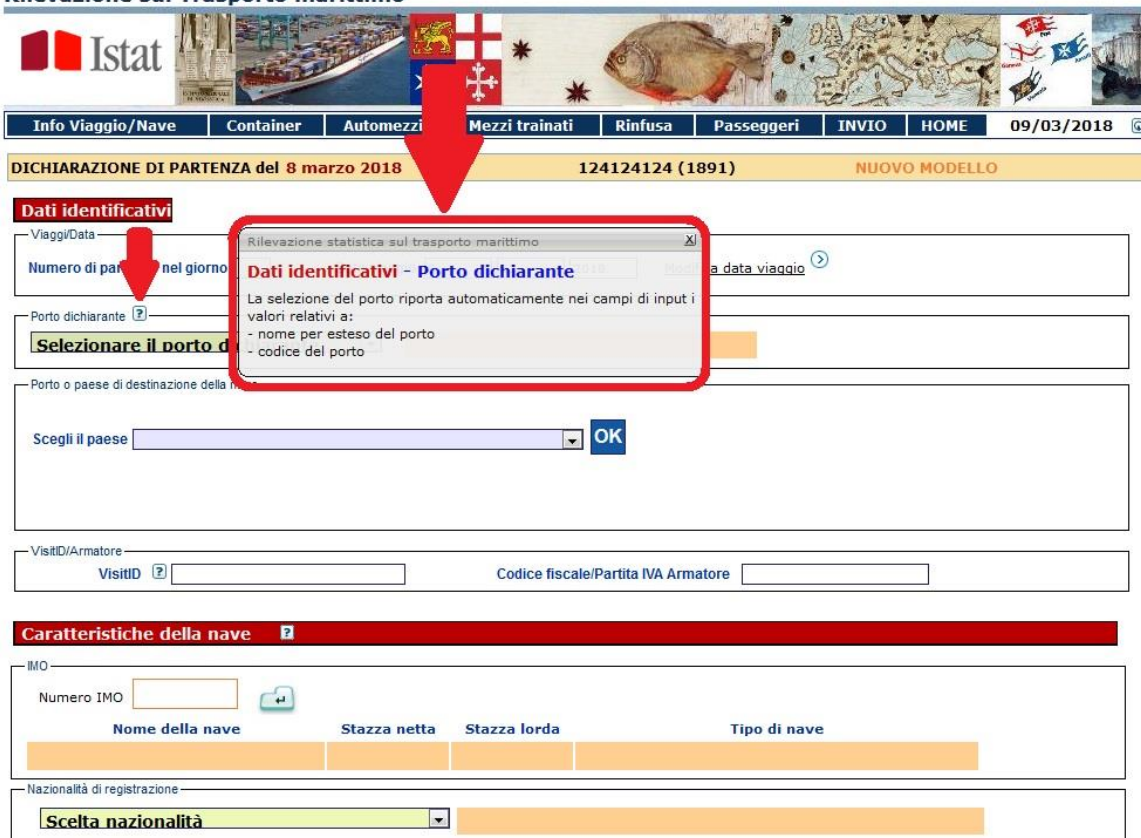
In alternativa, se volete caricare un file senza inserire le singole dichiarazioni, potete procedere con il caricamento tramite **Upload modelli da file** che trovate alla destra del calendario. I file per essere accettati dal sistema devono rispettare le specifiche, disponibili nella sezione **Istruzioni e comunicazioni**, contenute nel file **regole e tracciati upload**.



La terza parte della schermata iniziale è relativa ai **riepiloghi delle dichiarazioni inserite o dei file caricati**, che affronteremo in un apposito e successivo paragrafo di questo documento.

Durante la navigazione all'interno del questionario troverete questi tasti . Posizionando il cursore del mouse sopra ai punti interrogativi si apriranno delle finestre che vi guideranno nella compilazione.

### Rilevazione sul Trasporto marittimo



Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 09/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 8 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

**Dati identificativi**

Viaggi/Data

Numero di partenze nel giorno

Porto dichiarante

**Selezionare il porto di partenza**

Porto o paese di destinazione della nave

Scegli il paese

VisitID/Armatore

VisitID

Codice fiscale/Partita IVA Armatore

**Caratteristiche della nave**

IMO

Numero IMO

Nome della nave

Stazza netta

Stazza lorda

Tipo di nave

Nazionalità di registrazione

Scelta nazionalità



## Info viaggio/nave

In questa schermata vengono riportate le caratteristiche del viaggio e della nave.

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 02/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 21 febbraio 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

**Dati identificativi**

Viaggio/Data

Numero di partenze nel globo  Data viaggio 21 02 2018 [Modifica data viaggio](#)

Porto dichiarante

Selezionare il porto dichiarante

Porto o paese di destinazione della nave

Scegli il paese  OK

VisitID  Codice fiscale/Partita IVA Armatore

**Caratteristiche della nave**

IMO

Numero IMO

Nome della nave	Stazza netta	Stazza lorda	Tipo di nave
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nazionalità di registrazione

Scelta nazionalità

Il campo relativo al **numero di viaggi non può essere nullo**, se così fosse non sarebbe necessario compilare il modello.

Nel caso in cui si vogliono inserire viaggi multipli e compilare un **unico modello mensile riassuntivo** (es: traghetti o aliscafi) basterà sommare il numero dei viaggi effettuati nello stesso mese con riferimento ad una stessa nave sulla medesima tratta (porto origine e destinazione)

Per inserire il **porto dichiarante** e il **porto o paese di destinazione della nave** l'utente potrà servirsi degli appositi menù a tendina (nella scelta del porto di origine/destinazione ricordarsi di premere il tasto **ok**).

Si ricorda che, ad eccezione della tipologia 'navi da crociera', il porto di origine *non* può essere uguale a quello di destinazione.

Dal **29 gennaio 2018** viene richiesto l'inserimento del Visit\_ID rilasciato dalla Capitaneria di Porto al posto del campo "nome Armatore".

Il **Visit\_ID** è un "codice unico nazionale della sosta nave" composto da **13 caratteri**:

- i primi 5 caratteri identificano il porto secondo la codifica UNECE
- i successivi 2 identificano l'anno
- i restanti 6 rappresentano un numero progressivo corrispondente alla sosta nave

Nel caso in cui venga inserito un Visit\_ID errato, che non rispetta queste caratteristiche, si aprirà una finestra di warning che vi guiderà nella risoluzione dell'errore.

### Rilevazione sul Trasporto marittimo

**Dati identificativi**

Viaggi/Date  
Numero di partenze nel giorno: 1      Data viaggio: 21/02/2018      Modifica data viaggio

Porto dichiarante: **ITALIA ALGHERO**

Porto o paese di destinazione della nave: **ITALIA**

Paese: **ITALIA**

Porto: **LIVORNO**

VisitID/Armatore: VisitID: **NOP1912345**

**Attenzione**  
Il valore inserito nel campo VisitID NOP1912345 presenta delle incongruenze:

- La lunghezza non è di 13 caratteri
- I primi 5 caratteri non identificano un porto valido
- Il 6° e 7° carattere non identificano un anno valido
- Gli ultimi 8 caratteri non sono numeri

Si desidera continuare?

**Conferma**      **Annulla**

**Caratteristiche della nave**

Numero IMO: **9999999**      Se il nome della nave non corrisponde si può comunque procedere con la compilazione

Nome della nave	Stazza netta	Stazza lorda	Tipo di nave
Generico 1	100	100	Traghetto, nave per merci varie non specializzato - 05

Nazionalità di registrazione: **ITALIA**

Le informazioni relative all'armatore saranno ridotte unicamente al "codice fiscale/partita IVA armatore"

Digitando il **numero IMO (International Maritime Organization)** e premendo il tasto  si otterranno in automatico tutte le caratteristiche relative alla nave.

L'ISTAT provvede ad un aggiornamento trimestrale del Registro Lloyd's richiamato da TRAMAR ma caso in cui il numero IMO non fosse riconosciuto dal sistema, l'utente riceverà un avviso che lo inviterà a telefonare o a inviare una e-mail all'Istat, tramite la sezione **Contatti**. Nel caso in cui solo alcune delle caratteristiche della nave siano diverse, l'importante è che siano corretti il *tipo di nave*, la *stazza netta* e la *stazza lorda*, se così non fosse vi preghiamo di segnalarcelo sempre tramite la sezione **Contatti**.

Dobbiamo notare come, a seconda del tipo di nave inserito, viene bloccata la possibilità di compilare alcune sezioni nella parte superiore della schermata. Questo aiuta l'utente nella compilazione del modello. Infatti se la nave inserita risulta essere, per esempio, un aliscafo, sarà inibita la possibilità di inserire le sezioni relative al trasporto container, automezzi, mezzi trainati o rinfusa.

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave | Container | Automezzi | Mezzi trainati | Rinfusa | Passeggeri | INVIO | HOME

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

**Dati identificativi**

Viaggio/Data

Numero di partenze nel giorno  Data viaggio 5 2018 [Modifica data viaggio](#)

Porto dichiarante

Selezionare il porto dichiarante

Porto o paese di destinazione della nave

Scegli il paese  OK

VisitID/Armatore

VisitID  Codice fiscale/Partita IVA Armatore

**Caratteristiche della nave**

IMO

Numero IMO 9999998 *Se il nome della nave non corrisponde si può comunque procedere con la compilazione*

Nome della nave	Stazza netta	Stazza lorda	Tipo di nave
Generico pax 8	100	100	Aliscafo - 07

Nazionalità di registrazione

Scelta nazionalità

E' necessario inserire tutti i campi obbligatori di questa schermata (info viaggio/nave) per poter proseguire con la compilazione del modello elettronico.

Le uniche informazioni attualmente non obbligatorie sono quelle relative al "codice fiscale/ partita IVA armatore" e al "Visit\_ID".

Quest'ultimo campo, recentemente inserito, diventerà presto obbligatorio (dopo una necessaria fase di test) , vi preghiamo quindi di prestare molta attenzione nel corretto inserimento di questa informazione.

Nell'eventualità in cui, per errore o dimenticanza, non avvenga l'inserimento di campi obbligatori, il sistema visualizzerà un messaggio bloccante che segnalerà le voci che devono necessariamente essere inserite.



## Sezione 1. Container

In questa sezione si devono dichiarare tutti i tipi di container movimentati, **sia pieni che vuoti**.

Gli inserimenti devono avvenire raggruppando i container della stessa tipologia (20', 40', tra 20' e 40', oltre 40') le cui merci siano dirette (dichiarazioni di partenza) o provengano (dichiarazioni di arrivo) dallo stesso porto o paese. Per ciascun inserimento occorre dichiarare il numero, la tara e la quantità di merce contenuta (0 se i container sono vuoti).

In questa sezione *non* devono essere inseriti i piccoli container inferiori a 20' che devono invece essere dichiarati nella sezione 6 relativa al trasporto di merci in rinfusa.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso Conferma i dati per farlo rimanere in memoria.**

Si ritiene importante sottolineare come il **porto di provenienza/destinazione delle merci** sia quello dove la merce *effettivamente viene caricata/scaricata*, quindi in caso di servizi all'adduzione (feederaggio), si deve riportare il porto di trasbordo e non la provenienza iniziale/destinazione finale della merce.

**Es:** Nave Pippo, proveniente dalla Cina con merce cinese arriva a Gioia Tauro. Qui la merce viene sbarcata per caricarla su una diversa nave Pluto, diretta a Genova. L'utente di Gioia Tauro dichiarerà un arrivo con nave e merce Extra UE (Cina) della nave Pippo e una partenza della nave Pluto verso Genova con merce che a questo punto sarà registrata come merce di cabotaggio. L'utente di Genova registrerà l'arrivo della nave Pluto con merce di cabotaggio.

Il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto*** per permettere di inserire diverse tipologie di container, le cui merci siano dirette o provenienti dallo stesso porto, senza dover ricorrere ogni volta, alla ricerca dello stesso, nel menù a tendina.

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave **Container** Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 06/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 1. Dichiarazione container [Pronto per un nuovo inserimento]

Numero container per dimensione	Dimensione del container				Tara in tonnellate (peso del container)	Quantità merce contenuta (in tonnellate, 0 se vuoto)
	20'	40'	tra 20' e 40'	oltre 40'		
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Porto o paese di destinazione delle merci:

Paese **ITALIA**   Mantieni il paese

Porto **ANCONA**   Mantieni il porto

#### Sezione 4. Specifica merci in container

Una volta inseriti i container si può procedere all' inserimento merci in container tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata

Nella pagina che si apre l'utente dovrà inserire la tipologia di merce trasportata dai container, raggruppata per porto di provenienza/destinazione e indicarne la quantità.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso  per farlo rimanere in memoria.**

Anche in questo caso il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto***.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 4. Dichiarazione merci in container

[Pronto per un nuovo inserimento]

Tipologia merce: 040 - Prodotti alimentari, bevande e tabacchi

Quantità merce in tonnellate: 111

Paese: ITALIA

Porto: ANCONA

Conferma i dati

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo merci in container Nuovo inserimento container

Se se ne verifica la necessità, si può tornare alla Sezione 1 di inserimento container tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata **Nuovo inserimento container**

### Sezione 1 e Sezione 4. Tasti di riepilogo e salvataggio

Nella parte inferiore delle sezioni 1 e 4 troviamo due importanti tasti di riepilogo delle informazioni inserite.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 1. Dichiarazione container

[Pronto per un nuovo inserimento]

Numero container per dimensione	Dimensione del container				Tara in tonnellate (peso del container)	Quantità merce contenuta (in tonnellate, 0 se vuoto)
	20'	40'	tra 20' e 40'	oltre 40'		
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Porto o paese di destinazione delle merci:

Scegli il paese:  OK  Mantieni il paese

Conferma i dati

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo container Inserimento merci in container



- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti dei container (Sezione1), effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo container**
- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti della tipologia di merci, contenuta nei container (Sezione4), effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo merci in container**
- Per avere un confronto e la possibilità di compiere un controllo di coerenza tra le informazioni inserite in Sezione 1 e quelle in Sezione 4 l'utente può utilizzare il tasto (presente sia in sez. 1 che in sez. 4) **Riepilogo totale**

**Perché il modello risulti corretto, non solo devono coincidere i due totali di quantità merce, ma devono essere uguali anche le quantità di merce imbarcata/sbarcata in ogni singolo porto.**

**Es:** Nella figura sottostante le quantità di merce presente in sezione 1 è la stessa di cui è stata specificata la tipologia di merce nella sezione 4 (150 tonnellate) e questo ci farebbe pensare di aver compilato correttamente il modello. Ma i container in sezione 1 trasportano merce verso l'Algeria (100+50 tonnellate=150) mentre in sezione 4 abbiamo specificato le merci e dichiarato che 100 tonnellate sono dirette ad Ancona.

**L'utente dovrà quindi correggere il modello per poter superare i controlli al momento dell'invio finale.**

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 03/11/2009

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 16/10/2009 124124124 (23)

Sezione 1. Dichiarazione container imbarcati - righe inserite 2 Nuovo inserimento container

N°	Dimens. container	Tara	Quantità merce	Porto o paese di sbarco		
01	20 piedi	2	100	ALGERIA	DZ000	
02	40 piedi	8	50	ALGERIA	DZ000	
<b>Totale</b>		<b>10</b>	<b>150</b>			

Sezione 4. Dichiarazione merci in container - righe inserite 2 Specifica merci in container

	TIPOLOGIA MERCE	Quantità	Porto o paese di sbarco		
01	Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti	50	ALGERIA	DZ000	
02	Minerali e cascami non ferrosi	100	Ancona	IT00IT	
<b>Totale</b>		<b>150</b>			

NB: perchè il modello risulti corretto i due totali devono necessariamente essere uguali



All'interno delle tre differenti schermate di riepilogo, l'utente avrà la possibilità di modificare o cancellare i record inseriti, qualora ne abbia bisogno, tramite le icone



- Nella parte inferiore di ogni schermata di inserimento dati, troviamo un tasto verde, **Salva provvisorio** che ci consente di salvare l'intera dichiarazione e di inviarla in modalità provvisoria.

Si consiglia di salvare provvisoriamente ogni qual volta lo si ritenga necessario: in special modo, quando l'utente si trovi ad inserire **un numero considerevole di record** o **nel caso in cui effettui una pausa**, anche se di pochi minuti, durante la digitazione del modello.

### **Se non si effettua il salvataggio tutti i record inseriti andranno perduti**

## **Sezione 2. Automezzi**

In questa sezione si devono dichiarare tutti gli automezzi movimentati, **sia pieni che vuoti**.

Gli inserimenti devono avvenire raggruppando gli automezzi della stessa tipologia:

1. Automezzi per il trasporto merci con o senza rimorchio
2. Automezzi privati, con o senza rimorchio, roulotte e motocicli inclusi.
3. Autobus e/o Pullman
4. Automezzi nuovi (Include anche gli automezzi in importazione ed esportazione)
5. Bestiame (Si intende il bestiame che è salito/sceso sulla/dalla nave senza l'ausilio di mezzi di trasporto o gabbie (come nelle navi bestiame)). Sono esclusi pertanto gli animali trasportati su automezzi e rimorchi accompagnati o meno.
6. Altro

Per ciascun inserimento occorre dichiarare: **il numero, la tara** (il peso degli automezzi o del bestiame per le tipologie 4 e 5) , **la quantità di merce trasportata** (0 se vuoti o se in tipologia 2,3,4,5 ) e **il porto di provenienza/destinazione delle merci trasportate**.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso **Conferma i dati** per farlo rimanere in memoria.**

Anche in questo caso, come per i container, il **porto di provenienza/destinazione delle merci** deve essere quello dove la merce *effettivamente viene caricata/scaricata*, quindi in caso di servizi all'adduzione (feederaggio), si deve riportare il porto di trasbordo e non la provenienza iniziale/destinazione finale della merce.

Il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto*** per permettere di inserire diverse tipologie di automezzi, le cui merci siano dirette o provenienti dallo

stesso porto, senza dover ricorrere ogni volta, alla ricerca dello stesso, nel menù a tendina

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container **Automezzi** Mezzinati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 06/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 2. Dichiarazione automezzi

[Pronto per un nuovo inserimento]

Numero automezzi per categoria	Categoria automezzi ?						Tara in tonnellate (peso degli automezzi o del bestiame)	Quantità merce trasportata (in tonnellate, 0 se vuoto o se in categorie 2,3,4,5)
	1	2	3	4	5	6		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Porto o paese di destinazione delle merci:

Scegli il paese  OK  Mantieni il paese

**Conferma i dati**

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo automezzi Inserimento merci in automezzi

## Sezione 5.1 Specifica merci in automezzi

Una volta inseriti gli automezzi si può procedere alla specifica delle merci, contenute nelle tipologie 1 o 6, tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata **Inserimento merci in automezzi**

Nella pagina che si apre l'utente dovrà inserire la tipologia di merce trasportata dagli automezzi con o senza rimorchio (tipologia 1) o da 'Altro' (tipologia 6), raggruppata per porto di provenienza/destinazione e indicarne la quantità.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso **Conferma i dati** per farlo rimanere in memoria.**

Anche in questo caso il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto.***

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 06/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 5 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 5.1 - Dichiarazione merci imbarcate in automezzi con o senza rimorchio

[Pronto per un nuovo inserimento]

merce  
060 - Legno e prodotti in legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e m...

Categoria di condizionamento: automezzo con o senza rimorchio

Quantità merce (In tonnellate) 100

Porto o paese di destinazione delle merci

Paese GRECIA Modifica il paese  Mantieni il paese

Porto AGIOS KONSTANTINOS Modifica il porto  Mantieni il porto

Conferma i dati

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo merci in automezzi Nuovo inserimento automezzi

Se se ne verifica la necessità, si può tornare alla Sezione2 di inserimento automezzi, tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata **Nuovo inserimento automezzi**

## Sezione2 e Sezione 5.1 Tasti di riepilogo e salvataggio

Nella parte inferiore delle sezioni 2 e 5.1 troviamo due importanti tasti di riepilogo delle informazioni inserite.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 2. Dichiarazione automezzi

[Pronto per un nuovo inserimento]

Numero automezzi per categoria	Categoria automezzi <sup>?</sup>						Tara in tonnellate (peso degli automezzi o del bestiame)	Quantità merce trasportata (in tonnellate, 0 se vuoto o se in categorie 2,3,4,5)
	1	2	3	4	5	6		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Porto o paese di destinazione delle merci

Scegli il paese  OK  Mantieni il paese

Conferma i dati

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo automezzi Inserimento merci in automezzi

- ☞ Per avere una visione d'insieme degli inserimenti degli automezzi (Sezione2) effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo automezzi**
- ☞ Per avere una visione d'insieme degli inserimenti della tipologia di merci, contenuta negli automezzi con o senza rimorchio (Sezione 5.1), effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo merci in automezzi**
- ☞ Per avere un confronto e la possibilità di compiere un controllo di coerenza tra le informazioni inserite in Sezione2 e quelle in Sezione 5.1 l'utente può utilizzare il tasto (presente sia in sez. 2 che in sez. 5.1) **Riepilogo totale**

**Perché il modello risulti corretto e poter superare i controlli al momento dell'invio finale, non solo devono coincidere i due totali di quantità merce, ma devono essere uguali anche le quantità di merce imbarcata/sbarcata in ogni singolo porto.**

All'interno delle tre differenti schermate di riepilogo, l'utente avrà la possibilità di modificare o cancellare i record inseriti, qualora ne abbia bisogno, tramite le icone



- ☞ Nella parte inferiore di ogni schermata di inserimento dati, troviamo un tasto verde, **Salva provvisorio** che ci consente di salvare l'intera dichiarazione e di inviarla in modalità provvisoria.

Si consiglia di salvare provvisoriamente ogni qual volta lo si ritenga necessario: in special modo, quando l'utente si trovi ad inserire **un numero considerevole di record** o **nel caso in cui effettui una pausa**, anche se di pochi minuti, durante la digitazione del modello.

**Se non si effettua il salvataggio tutti i record inseriti andranno perduti**

### Sezione 3. Mezzi Trainati

In questa sezione si devono dichiarare tutti i mezzi trainati movimentati, **sia pieni che vuoti**.

Gli inserimenti devono avvenire raggruppando i mezzi trainati della stessa tipologia:

1. Rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi
2. Roulotte ed altri rimorchi non per trasporto merci
3. Vagoni ferroviari
4. Rimorchi marittimi, chiatte rimorchiate da navi
5. Altro

Per ciascun inserimento occorre dichiarare: **il numero, la tara** (il peso del mezzo trainato; mettere 0 per la tipologia 4), **la quantità di merce trasportata** (0 se vuoti o se in tipologia 2) e **il porto di provenienza/destinazione delle merci trasportate**.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso **Conferma i dati** per farlo rimanere in memoria.**



Anche in questo caso, come per i container e gli automezzi, il **porto di provenienza/destinazione delle merci** deve essere quello dove la merce *effettivamente viene caricata/scaricata*, quindi in caso di servizi all'adduzione (federaggio), si deve riportare il porto di trasbordo e non la provenienza iniziale/destinazione finale della merce.

Il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto*** per permettere di inserire diverse tipologie di mezzi trainati, le cui merci siano dirette o provenienti dallo stesso porto, senza dover ricorrere ogni volta, alla ricerca dello stesso, nel menù a tendina

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Info Viaggio/Nave   Container   Automezzi   **Mezzi trainati**   Rinfusa   Passeggeri   INVIO   HOME   07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018   124124124 (1891)   NUOVO MODELLO

Sezione 3. Dichiarazione mezzi trainati non accor...   [Pronto per un nuovo inserimento]

Numero mezzi trainati per categoria	Categoria di mezzo trainato ?					Tara in tonnellate (peso del mezzo trainato; 0 se in categoria 4)	Quantità merce (in tonnellate, 0 se vuoto o se in categoria 2)
<input type="text"/>	1	2	3	4	5	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		

Porto o paese di destinazione delle merci

Scegli il paese    Mantieni il paese

## Sezione 5.2 Specifica merci in mezzi trainati

Una volta inseriti i mezzi trainati si può procedere alla specifica delle merci, contenute nelle tipologie 1,3,4,5, tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata **Inserimento merci in mezzi trainati**.

Nella pagina che si apre l'utente dovrà inserire la tipologia di merce trasportata dai mezzi trainati, raggruppata per porto di provenienza/destinazione e indicarne la quantità.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso  per farlo rimanere in memoria.**

Anche in questo caso il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto***.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi **Mezzi trainati** Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 5.2 - Dichiarazione merci imbarcate in mezzi trainati non accompagnati  
[Pronto per un nuovo inserimento]

Merce: **080 - Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie**

Quantità merce (in tonnellate) 100

Paese: **FRANCIA** Modifica il paese  Mantieni il paese  
Porto: **NICE** Modifica il porto  Mantieni il porto

**Conferma i dati**

Salva provvisorio Riepilogo totale Riepilogo merci in mezzi trainati Nuov*o* inserimento mezzi trainati

Se se ne verifica la necessità, si può tornare alla Sezione3 di inserimento mezzi trainati, tramite l'apposito tasto nella parte inferiore della schermata [Nuovo inserimento mezzi trainati](#)

### Sezione3. e Sezione 5.2 Tasti di riepilogo e salvataggio

Nella parte inferiore delle sezioni 3 e 5.2 troviamo due importanti tasti di riepilogo delle informazioni inserite.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi **Mezzi trainati** Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018 124124124 (1891) NUOVO MODELLO

Sezione 3. Dichiarazione mezzi trainati non accompagnati  
[Pronto per un nuovo inserimento]

Numero mezzi trainati per categoria	Categoria di mezzo trainato ?					Tara in tonnellate (peso del mezzo trainato;0 se in categoria 4)	Quantità merce (in tonnellate, 0 se vuoto o se in categoria 2)
	1	2	3	4	5		
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Porto o paese di destinazione delle merci

Scegli il paese  OK  Mantieni il paese

**Conferma i dati**

Salva provvisorio **Riepilogo totale** **Riepilogo mezzi trainati** Inserimento merci in mezzi trainati

- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti dei mezzi trainati (Sezione3) effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo mezzi trainati**
- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti della tipologia di merci, contenuta nei dei mezzi trainati (Sezione 5.2), effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo merci in mezzi trainati**
- Per avere un confronto e la possibilità di compiere un controllo di coerenza tra le informazioni inserite in Sezione3 e quelle in Sezione 5.2 l'utente può utilizzare il tasto (presente sia in sez. 3 che in sez. 5.2) **Riepilogo totale**

**Perché il modello risulti corretto e poter superare i controlli al momento dell'invio finale, non solo devono coincidere i due totali di quantità merce, ma devono essere uguali anche le quantità di merce imbarcata/sbarcata in ogni singolo porto.**

All'interno delle tre differenti schermate di riepilogo, l'utente avrà la possibilità di modificare o cancellare i record inseriti, qualora ne abbia bisogno, tramite le icone



- Nella parte inferiore di ogni schermata di inserimento dati, troviamo un tasto verde, **Salva provvisorio** che ci consente di salvare l'intera dichiarazione e di inviarla in modalità provvisoria.

Si consiglia di salvare provvisoriamente ogni qual volta lo si ritenga necessario: in special modo, quando l'utente si trovi ad inserire **un numero considerevole di record** o **nel caso in cui effettui una pausa**, anche se di pochi minuti, durante la digitazione del modello.

**Se non si effettua il salvataggio tutti i record inseriti andranno perduti**

## Sezione 6. Rinfusa

In questa sezione vanno inserite le merci trasportate in forma di rinfusa liquida, solida o con altra forma di imballaggio (pallets, cassette, fusti, ecc).

Vanno inclusi nella categoria di condizionamento 'Altro' anche la merce trasportata nei piccoli container inferiori a 20' e le automobili usate che vengono trasportate, non in bisarche, per essere vendute.

Gli inserimenti devono avvenire raggruppando la merce per categoria di condizionamento e porto di provenienza/destinazione della merce.

Per ciascun inserimento occorre dichiarare la quantità di merce trasportata e la relativa tipologia.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso **Conferma i dati** per farlo rimanere in memoria.**

Anche in questo caso, come per i container, gli automezzi e i mezzi trainati il **porto di provenienza/destinazione delle merci** deve essere quello dove la merce *effettivamente viene caricata/scaricata*, quindi in caso di servizi all'adduzione (feederaggio), si deve riportare il porto di trasbordo e non la provenienza iniziale/destinazione finale della merce.



Il modello prevede la possibilità di mettere un flag ***mantieni il porto*** per permettere di inserire diverse tipologie di rinfusa, le cui merci siano dirette o provenienti dallo stesso porto, senza dover ricorrere ogni volta, alla ricerca dello stesso, nel menù a tendina.

### Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave   Container   Automezzi   Mezzi trainati   **Rinfusa**   Passeggeri   INVIO   HOME   07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018   124124124 (1891)   NUOVO MODELLO

Sezione 5. Dichiarazione merci imbarcate non in automezzi o mezzi trainati o container

[Pronto per un nuovo inserimento]

Merce  
Selezionare la merce

Categoria di condizionamento			Quantità merce (in tonnellate)
Rinfusa liquida	Rinfusa solida	Altro	

Porto o paese di destinazione delle merci:  
Scegli il paese   OK    Mantieni il paese

Conferma i dati   Salva provvisorio   Riepilogo rinfusa

Per ridurre gli errori in fase di compilazione del modello, è stato previsto un **controllo per quanto riguarda la rinfusa liquida**. Ci sono dei *codici merci incompatibili* con questa tipologia di rinfusa (es: codice 050- Abbigliamento - non può certo essere trasportato in rinfusa liquida). Nel caso in cui, per errore di digitazione, venisse inserito un codice incompatibile, si visualizzerebbe un *messaggio bloccante* che renderebbe impossibile proseguire la compilazione.

### Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave   Container   Automezzi   Mezzi trainati   **Rinfusa**   Passeggeri   INVIO   HOME   07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018   124124124 (1891)   NUOVO MODELLO

Sezione 6. Dichiarazione merci imbarcate non in automezzi o mezzi trainati o container

[Pronto per un nuovo inserimento]

Merce  
050 - Prodotti

Rinfusa liquida

Porto o paese di destinazione delle merci:  
Paese **ITALIA**  
Porto **LIVORNO**

Sezione 6. - DICHIARAZIONE MERCI NON IN AUTOMEZZI O MEZZI TRAINATI O CONTAINER

⚠ Sono stati riscontrati i seguenti errori:

La rinfusa liquida richiede questi codici merci:

- 022 Petrolio greggio
- 023 Gas naturale
- 040 Prodotti alimentari, bevande e tabacchi
- 070 Coke e prodotti petroliferi raffinati
- 090 Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche; combustibili nucleari

Conferma i dati   Salva provvisorio   Riepilogo rinfusa



- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti delle merci in rinfusa (Sezione6) effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo rinfusa**

All'interno della schermata di riepilogo, l'utente avrà la possibilità di modificare o

cancellare i record inseriti, qualora ne abbia bisogno, tramite le icone 

- Nella parte inferiore della schermata di inserimento dati, troviamo un tasto verde, **Salva provvisorio** che ci consente di salvare l'intera dichiarazione e di inviarla in modalità provvisoria.

Si consiglia di salvare provvisoriamente ogni qualvolta lo si ritenga necessario: in special modo, quando l'utente si trovi ad inserire **un numero considerevole di record** o **nel caso in cui effettui una pausa**, anche se di pochi minuti, durante la digitazione del modello.

**Se non si effettua il salvataggio tutti i record inseriti andranno perduti**

## Sezione 7. Passeggeri

In questa sezione devono essere inserite le informazioni relative ai **passeggeri** trasportati.

La sezione presenta **due diverse schermate** a seconda che si tratti di dichiarazioni relative a viaggi effettuati a bordo di **traghetti o aliscafi** o a viaggi effettuati su **navi da crociera**.

Nel primo caso l'utente dovrà inserire il numero di passeggeri raggruppati secondo il porto di imbarco/sbarco.

**Dopo ogni inserimento è necessario premere il tasto rosso **Conferma i dati** per farlo rimanere in memoria.**

Il modello prevede la possibilità di mettere un flag **mantieni il porto** per permettere di inserire i passeggeri diretti o provenienti dallo stesso porto, senza dover ricorrere ogni volta, alla ricerca dello stesso, nel menù a tendina.

Info Viaggio/Nave   Container   Automezzi   Mezzi trainati   Rinfusa   **Passeggeri**   INVIO   HOME   07/03/2018

DICHIARAZIONE DI PARTENZA del 6 marzo 2018   124124124 (1891)   NUOVO MODELLO

Sezione 7. Dichiarazione passeggeri imbarcati

[Pronto per un nuovo inserimento]

- Traghetto, nave per merci varie non specializzato -

Numero passeggeri

Porto o paese di destinazione dei passeggeri

Scegli il paese  OK  Mantieni il paese

**Conferma i dati**

Salva provvisorio   Rileplogo passeggeri

Il **porto di provenienza/destinazione dei passeggeri** deve essere quello dove si sono *effettivamente imbarcati/sbarcati*.

**A titolo esemplificativo si consideri la seguente situazione:**

il traghetto Azzurra è partito da Ponza imbarcando 50 passeggeri diretti a Formia. Si è fermato a Ventotene, dove ne ha imbarcati altri 30 con la medesima destinazione ed è poi giunto a Formia.

Nel **porto di Ponza** si dovrà compilare una dichiarazione di partenza con porto di destinazione del viaggio Ventotene e nella sezione 7 si metteranno i 50 passeggeri imbarcati diretti a Formia.

Nel **porto di Ventotene** si compileranno una dichiarazione di arrivo con porto di origine del viaggio Ponza senza compilare la sezione 7 poiché i passeggeri sulla nave non sbarcano e una dichiarazione di partenza con porto di destinazione del viaggio Formia e nella sezione 7 riporterà i 30 passeggeri imbarcati.

Nel **porto di Formia** si dovrà quindi compilare una dichiarazione di arrivo, relativa al traghetto Azzurra, dove nella schermata relativa al viaggio alla voce 'porto di provenienza' si dovrà indicare Ventotene e la sezione 7 relativa all'inserimento dei passeggeri dovrà essere compilata nel seguente modo

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

N° passeggeri	Porto o paese di imbarco	
01	50 PONZA	IT001PNZ
02	30 VENTOTENE	IT001VTT

- Per avere una visione d'insieme degli inserimenti dei passeggeri (Sezione7) effettivamente salvati, è possibile utilizzare il tasto **Riepilogo passeggeri**

All'interno della schermata di riepilogo, l'utente avrà la possibilità di modificare o cancellare i record inseriti, qualora ne abbia bisogno, tramite le icone

- Nella parte inferiore della schermata di inserimento dati, troviamo un tasto verde, **Salva provvisorio** che ci consente di salvare l'intera dichiarazione e di inviarla in modalità provvisoria.

Si consiglia di salvare provvisoriamente ogni qual volta lo si ritenga necessario: in special modo, quando l'utente si trovi ad inserire **un numero considerevole di record** o **nel caso in cui effettui una pausa**, anche se di pochi minuti, durante la digitazione del modello.

**Se non si effettua il salvataggio tutti i record inseriti andranno perduti**

Nel secondo caso, quello di passeggeri a bordo di **navi da crociera**, aprendo la schermata relativa all'inserimento dei passeggeri vedremo che sarà diversa rispetto a quella precedentemente illustrata.

Nel caso in questione possiamo avere *tre diverse tipologie di passeggeri* da rilevare:

- N° di passeggeri in transito:** sono i passeggeri che non si imbarcano/sbarcano nel porto che sta compilando il modello ma rimangono a bordo della nave.  
**Ad es:** il porto di Savona compila una dichiarazione di arrivo della nave da crociera Luna con a bordo 50 passeggeri che non sbarcheranno a Savona. Si sono imbarcati

a Bari e sbarcheranno, al termine della loro crociera, nel porto di Brindisi. A Savona questi passeggeri risulteranno solo di passaggio, dunque in transito.

- **N° di passeggeri che terminano la crociera e che si erano imbarcati in questo porto:** ipotesi possibile solo nel caso in cui il porto dove ha inizio la crociera coincide con il porto di destinazione dei passeggeri.

**Ad es:** 50 passeggeri che si imbarcano a Bari e, dopo aver fatto la crociera nelle isole greche, sbarcano nuovamente a Bari. Questi andranno riportati nell'apposito campo.

- **N° di passeggeri che terminano la crociera e che si erano imbarcati altrove:** nel caso in cui il porto dove ha inizio la crociera *non* coincide con il porto di destinazione dei passeggeri.

In questo caso si procederà all'inserimento del numero dei passeggeri e del relativo porto di imbarco/sbarco attraverso la schermata prevista per l'inserimento dei passeggeri in traghetti o aliscafi (primo caso).

Premendo il pulsante **Inserimento passeggeri** si aprirà dunque la pagina degli inserimenti con i relativi tasti **Riepilogo passeggeri** e **Salva provvisorio**

#### Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa **Passeggeri** INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018 124124124 (3555) NUOVO MODELLO

Sezione 7. Dichiarazione passeggeri sbarcati [Nave da crociera] Porto dichiarante: GENOVA

N° passeggeri in transito 100

N° dei passeggeri che terminano la crociera e che si erano imbarcati in questo porto 430

**Inserimento passeggeri** 1 righe inserite

N° dei passeggeri che terminano la crociera, ma si erano imbarcati altrove

N° passeggeri	Porto o paese di imbarco
01 200	CORFU GR00GRCPFL

200 Totale



## Invio

Una volta portata a termine la compilazione del modello elettronico, l'utente procederà con la successiva fase di controllo e di invio, tramite l'apposita schermata.

Per prima cosa l'utente verificherà la correttezza dei dati inseriti premendo il tasto **CONTROLLI** in basso a sinistra della schermata in analisi.

Le verifiche così effettuate non sono da considerarsi esaustive, poiché esse vertono principalmente sui controlli delle quantità della merce per porto di origine/destinazione.

Per la risoluzione della vasta gamma di errori che si possono presentare al momento della compilazione ci affidiamo all'esperienza e all'attenta compilazione da parte dell'utente.

### Rilevazione sul Trasporto marittimo

The screenshot shows the Istat web application interface for maritime transport declaration submission. At the top, there is a navigation bar with the Istat logo and several menu items: Info Viaggio/Nave, Container, Automezzi, Mezzi trainati, Rinfusa, Passeggeri, **INVIO** (highlighted with a red box and a red arrow), HOME, and 07/03/2018. Below the navigation bar, there is a header section with the text "DICHIARAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018", the code "124124124 (3555)", and "NUOVO MODELLO". The main content area is titled "INVIO DEFINITIVO" and contains the following information:

Utente  
codice: 124124124      n° ordine: 3555      Compilatore: ISTAT PROVA

Avviso

Si invita l'utente a seguire le seguenti indicazioni prima di trasmettere i dati all'Istat:

- Premere sul pulsante **CONTROLLI** per verificare che i dati inseriti abbiano rispettato le regole di inserimento.
- Per salvare copia del questionario sul proprio PC effettuare prima un invio provvisorio o definitivo.
- Per trasmettere i dati all'Istat premere sul pulsante **INVIA DEFINITIVO**.
- Se in archivio è presente l'indirizzo e-mail, l'utente riceverà conferma dell'avvenuto invio per posta elettronica.
- L' e-mail partirà soltanto in caso di invio definitivo e se l'utente la richiede.

Indirizzo e-mail: **prova@istat.it** (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)

Si richiede ricevuta di ritorno tramite e-mail?  SI  NO

At the bottom of the form, there are three buttons: **CONTROLLI** (highlighted with a red box and a red arrow), **INVIA PROVVISORIO**, and **INVIA DEFINITIVO**.

Si aprirà una finestra contenente gli 'Errori riscontrati' con due possibili scenari:

☞ Il modello risulta compilato correttamente e si può procedere con l'invio della dichiarazione

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018 124124124 (3555) NUOVO MODELLO

INVIO DEFINITIVO

Utente  
 codice: 124124124 n° ordine: 3555 Compilatore: ISTAT PROVA

Avviso

**ERRORI RISCONTRATI**

Si invita l'utente a controllare i dati inseriti. Se in archivio è presente l'indirizzo e-mail, l'utente riceverà conferma dell'avvenuto invio per posta elettronica. L'e-mail partirà soltanto in caso di invio definitivo e se l'utente la richiede.

Indirizzo e-mail: **prova@istat.it** (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)

Si richiede ricevuta di ritorno tramite e-mail?  SI  NO

**CONTROLLI** INVIA PROVVISORIO INVIA DEFINITIVO

- Il modello presenta degli errori e la finestra ci aiuterà ad identificarli per poi provvedere alla loro correzione.

Ci viene segnalata la *sezione*, in questo caso Container (con la possibilità di cliccare sulla scritta blu e accedere nuovamente alla sezione 1 per effettuare le modifiche) e *i porti* in cui si riscontrano le anomalie.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo

**ERRORI RISCONTRATI**

Il totale delle quantità di merci sbarcate/imbarcate nel porto DEVE coincidere con il totale delle quantità di merci per tipologia

Sezione	Porto o paese di sbarco/imbarco	Quantità merce sbarcata/imbarcata nel porto	Quantità merce per tipologia
Container	ALGERIA	150	50
Container	Ancona	100	100

- A titolo esemplificativo si consideri la situazione nella figura precedente:

In questo modello, la nave Azzurra, trasporta 150 tonnellate di merce diretta in Algeria, contenuta in container. L'utente ci ha descritto la tipologia di questa merce dicendoci che 50 tonnellate (delle 150 dirette in Algeria) sono 'Cementi e calci'. Ma si è dimenticato di specificare le altre 100 tonnellate o probabilmente lo ha fatto attribuendo un porto sbagliato, il porto di Ancona. Questa ipotesi risulta accreditata dal

fatto che, nella seconda riga, l'utente non dichiara di avere merce diretta ad Ancona, però ne attribuisce una tipologia a 100 inesistenti tonnellate!

**Si dovrà procedere dunque alla correzione del modello per avere la possibilità di inviarlo definitivamente.**

Se l'utente vuole rimandare il momento della correzione, provvederà ad un **INVIA PROVVISORIO**, tramite l'apposito tasto, posto in basso nella parte centrale della schermata.

Superata la fase dei controlli, l'utente deve procedere verificando, ed eventualmente modificando, **l'indirizzo e-mail** al quale si vuol ricevere una ricevuta di ritorno che attesti il corretto invio della dichiarazione.

Questo avverrà solo se si autorizza l'invio tramite l'apposito check box.

**Indirizzo e-mail:** **sciarret@istat.it** (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)

Si richiede ricevuta di ritorno tramite e-mail?  SI  NO

Si può procedere con **INVIA DEFINITIVO** tramite l'apposito tasto, posto in basso a destra della schermata.

**Attenzione: dopo aver effettuato l'invio definitivo non sarà più possibile per l'utente modificare la dichiarazione di arrivo/partenza inserita.**

Sarà invece possibile, e decisamente consigliabile, salvare una copia del modello in formato **PDF** sul proprio computer.

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018 07/03/2018 12:39:48

Utenteretwetrenvtetr  
codice: 124124124 N° ordine: 3555 Compiler: ISTAT PROVA

**I dati del questionario sono stati inseriti nel server di produzione. Grazie per la collaborazione. Se è stato richiesto dall'utente verrà inviata una ricevuta per posta elettronica.**

E' possibile salvare una copia del questionario sul proprio PC in uno dei seguenti formati:  PDF

**ATTENZIONE: L'utente è invitato a compilare la dichiarazione di partenza, se di sua competenza!**

Nuovo inserimento  
▶ Nuovo inserimento dichiarazioni di arrivo  
▶ Nuovo inserimento dichiarazioni di partenza

Nuova variazione  
▶ Variazioni dichiarazioni di arrivo  
▶ Variazioni dichiarazioni di partenza

▶ Uscita



L'utente può adesso scegliere di fare un *nuovo inserimento*, una *variazione dei modelli inviati provvisoriamente* o *uscire* e terminare la compilazione

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018 07/03/2018 12:39:48

Utenteretwetrerwtetr  
codice: 124124124 N° ordine: 3555 Compilatore: ISTAT PROVA

**I dati del questionario sono stati inseriti nel server di produzione. Grazie per la collaborazione. Se è stato richiesto dall'utente verrà inviata una ricevuta per posta elettronica.**

E' possibile salvare una copia del questionario sul proprio PC in uno dei seguenti formati: PDF

ATTENZIONE: L'utente è invitato a compilare la dichiarazione di partenza, se di sua competenza!

**Nuovo inserimento**  
▶ Nuovo inserimento dichiarazione di arrivo  
▶ Nuovo inserimento dichiarazione di partenza

**Nuova variazione**  
▶ Variazioni dichiarazioni di arrivo  
▶ Variazioni dichiarazioni di partenza

Uscita

## Riepiloghi

Si raggiunge la schermata relativa ai riepiloghi in **due** diversi modi:  
➤ **dopo l'invio definitivo di un modello**

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Info Viaggio/Nave Container Automezzi Mezzi trainati Rinfusa Passeggeri INVIO HOME 07/03/2018

DICHIARAZIONE DI ARRIVO del 6 marzo 2018 07/03/2018 12:39:48

Utenteretwetrerwtetr  
codice: 124124124 N° ordine: 3555 Compilatore: ISTAT PROVA

**I dati del questionario sono stati inseriti nel server di produzione. Grazie per la collaborazione. Se è stato richiesto dall'utente verrà inviata una ricevuta per posta elettronica.**

E' possibile salvare una copia del questionario sul proprio PC in uno dei seguenti formati: PDF

ATTENZIONE: L'utente è invitato a compilare la dichiarazione di partenza, se di sua competenza!

**Nuovo inserimento**  
▶ Nuovo inserimento dichiarazione di arrivo  
▶ Nuovo inserimento dichiarazione di partenza

**Nuova variazione**  
▶ Variazioni dichiarazioni di arrivo  
▶ Variazioni dichiarazioni di partenza

Uscita

## nella schermata iniziale di inserimento dei questionari

**Rilevazione sul Trasporto marittimo**

Istat

Indagine Istruzioni e comunicazioni Registrazione Questionario Password Contatti Chiusura

---

**Apertura on line del questionario**

Codice utente: 124124124 Telefono:  
Ragione sociale: ISTAT PROVA 124 Fax:  
Codice fiscale/Partita IVA: 03841110103

Indirizzo e-mail: [prova@istat.it](mailto:prova@istat.it) (Per modificare l'e-mail cliccare sul campo stesso)

---

Nuovo Modello			Upload da file
Dichiarazione di arrivo	Data di Arrivo/Partenza	Dichiarazione di partenza	Upload modelli da file
<input type="button" value="Apri"/>	giorno mese anno 5 03 2018	<input type="button" value="Apri"/>	

**Riepilogo**

- Dichiarazioni di arrivo
- Dichiarazioni di partenza
- Elenco file caricati

© Istat 2009

Tramite questi due diversi percorsi si accede alle schermate, *una inerente alle dichiarazioni di arrivo e una a quelle di partenza*, nelle quali sono presenti tutti gli inserimenti dell'utente.

Inoltre è possibile accedere *all'elenco dei file caricati* con la modalità di upload (troverete sul sito TRAMAR, in Istruzioni e comunicazioni, tutte le specifiche per la creazione e il caricamento dei file)

Per ogni dichiarazione viene riportato il porto dichiarante, la data del viaggio, il nome della nave, un numero progressivo *univoco all'interno degli arrivi o delle partenze* necessario per l'identificazione, il numero dei record inseriti in ciascuna sezione dalla 1 alla 7a e la data di inserimento da parte dell'utente.

## Rilevazione sul Trasporto marittimo



### Dichiarazioni di arrivo trasmesse

[Nuovo inserimento](#)
[Dichiarazioni di partenza](#)
[File caricati](#)

Codice Agenzia marittima: 124124124 Totale dichiarazioni: 3553

Record visualizzati: 20

Porto Dichiarante	Data Viaggio	Nave	N°	1	2	3	4	5.1	5.2	6	7	7a	Data Inserimento	Stato	Legenda: ?
IT00ITGOA	06/03/2018	COSTA DIADEMA	3553	0	0	0	0	0	0	0	1	2	07/03/2018 12:59:47	D	[Icone]
IT00ITVCE	12/02/2018	PRINSENDAM	3554	0	0	0	0	0	0	0	1	2	13/02/2018 11:01:48	D	[Icone]
IT00ITVCE	12/02/2018	PRINSENDAM	3553	0	0	0	0	0	0	0	1	2	13/02/2018 10:36:10	P	[Icone]
IT00ITAMA	10/01/2018	Generico 1	3552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30/01/2018 11:33:24	D	[Icone]
IT00ITPRJ	32/01/2018	ISOLA DI CAPRI	3551	0	2	0	0	1	0	0	1	0	30/01/2018 09:50:34	P	[Icone]
IT00ITTRS	27/11/2017	Generico 1	3550	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27/11/2017 15:53:28	D	[Icone]
IT00ITAHO	01/10/2017	Generico 1	3549	1	1	1	0	0	0	1	1	0	03/10/2017 12:16:13	P	[Icone]
IT00ITAMA	04/09/2017	Generico 1	3548	1	0	1	0	0	0	0	1	0	29/09/2017 16:05:39	D	[Icone]
IT00ITVCE	16/04/2016	AF MARINA	3547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21/05/2017 12:07:30	D	[Icone]
IT00ITPRJ	32/09/2015	ISOLA DI CAPRI	3546	0	2	0	0	1	0	0	1	0	05/04/2017 14:15:47	P	[Icone]
IT00ITALE	14/03/2017	Generico 1	3545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14/03/2017 17:52:29	P	[Icone]
IT00ITAHO	14/03/2017	Generico 1	3544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14/03/2017 13:30:38	P	[Icone]
IT00ITTRS	30/01/2017	DUGI OTOK	3543	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14/03/2017 13:08:09	P	[Icone]
IT00ITTRS	16/01/2017	ACQUAVIVA	3542	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14/03/2017 12:49:12	P	[Icone]
IT00ITAVG	24/04/2015	CERSTAR	3541	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14/03/2017 12:30:13	D	[Icone]
IT00ITTRS	26/01/2017	ADVGEYA	3540	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14/03/2017 12:27:45	P	[Icone]
IT00ITTRS	28/02/2017	MSC MEDITERRANEA	3539	30	0	0	32	0	0	29	0	0	09/03/2017 17:05:00	P	[Icone]
IT00ITTRS	26/02/2017	AF MARINA	3538	0	0	1	0	0	4	4	1	0	06/03/2017 13:30:10	P	[Icone]

Alla destra di ciascun inserimento abbiamo un *icona di stato* che può assumere la modalità **P** nel caso di invio provvisorio e **D** se ci troviamo in presenza di una dichiarazione definitivamente inviata.

**Troviamo contrassegnati con la lettera P sia le dichiarazioni inviate con il tasto INVIA PROVVISORIO nella schermata relativa all'invio, sia ogni dichiarazione nel momento in cui l'utente preme il pulsante Salva provvisorio all'interno delle singole sezioni di inserimento dati.**


Alla destra dello "stato" della dichiarazione troveremo i seguenti simboli:



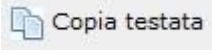
Nel caso di **invio provvisorio (stato P)** troviamo due pulsanti per *modificare* o *cancellare* la singola dichiarazione.



Nel caso di **invio definitivo (stato D)** il modello viene congelato. *Non* sarà dunque possibile ne' cancellare ne' modificare.

Premendo il pulsante  accanto ad un modello definitivo l'utente potrà aprire o salvare la dichiarazione in PDF. Questo per consentire di verificare i dati inseriti o di tenerne memoria nei propri archivi.

Sia nel caso di **invio provvisorio (stato P)** che in quello di **invio definitivo (stato D)**

potrete usare il pulsante  per duplicare la pagina "Info viaggio/nave" per inserire una nuova dichiarazione relativa alla stessa nave sulla stessa tratta. Ovviamente dovrete modificare la data del viaggio e compilare tutte le altre sezioni. Questa funzione può essere un valido aiuto per chi compila abitualmente viaggi delle solite navi su identiche tratte.