



**BILANCIO 2018**



# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2018.....	17
EVENTI SIGNIFICATIVI .....	18
DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI.....	22
INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....	28
ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA .....	56
L'EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE .....	61
NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.....	61
STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....	65
STATO PATRIMONIALE PASSIVO .....	66
CONTO ECONOMICO .....	68
RENDICONTO FINANZIARIO .....	71
NOTA INTEGRATIVA .....	75
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....	141
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....	147





# Autostrada dei Fiori

## RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2018

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

***Tronchi A6 Torino–Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)***

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

[www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: [sg@autostradadeifiori.it](mailto:sg@autostradadeifiori.it) - PEC: [d.g@pec.autostradadeifiori.it](mailto:d.g@pec.autostradadeifiori.it)

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

**Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo SIAS)**



**Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2018**





# I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2018

	<b>N. azioni</b>	<b>percentuale</b>
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	57.802.226	71,1412012
Banca Carige S.p.A. - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia	16.753.750	20,6200000
Camera di Commercio Riviera di Liguria	3.979.014	4,8972480
Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.	1.513.280	1,8624985
CCIAA Genova	1.191.305	1,4662215
Comune di Ventimiglia	10.425	0,0128308
<b>Totale azioni</b>	<b>81.250.000</b>	<b>100,00</b>

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.



**AUTOSTRADA DEI FIORI** Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato  
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099  
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo SIAS)  
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46  
Sito internet: [www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

**CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*

Amadeo Notaio Franco

*Vice Presidenti*

Cuocolo prof. avv. Lorenzo

Gavio dott.ssa Daniela

Pasquale dott. Luciano

*Amministratore Delegato*

Magri ing. Bernardo

*Amministratori*

Bertino dott. Vincenzo

Bomarsi dott. Luigi

Canavese ing. Cristoforo

Cavallo sig. Marcello

Caviglia dott. Maurizio

Lupi sig. Enrico

Odone sig. Paolo Cesare

Raimondi avv. Piergiacomo

Tosoni ing. Umberto

Vezzosi ing. Claudio

*Segretario*

Lagorio dott.ssa Antonella

**COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*

Cervellini dott. Quirino \*

Sindaci Effettivi

Bolla dott. Riccardo

Manzi prof. Luca Maria

Montaldo dott. Silvano

Pinto dott. Ruggiero \*\*

*Sindaci Supplenti*

Mandirola dott. Pietro

Mottura dott.ssa Paola

**SOCIETÀ DI REVISIONE**

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

\* designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

\*\* designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DURATA:**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 4 aprile 2018 per l'esercizio 2018 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2018.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 19 aprile 2017 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.



## **CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 27 marzo 2019, alle ore 15.00, per deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2018.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi degli articoli 2389 del Codice Civile.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Per il Consiglio di Amministrazione

L'Amministratore Delegato

(Ing. Bernardo Magrì)

Tortona, 25 febbraio 2019

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U/2094/19 del 7 marzo 2019.



Relazione  
sulla gestione





## **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2018**

### **Le considerazioni preliminari**

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2018, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 48.619 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 356 migliaia di euro e a 62.780 migliaia di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 40.771 migliaia di euro.

Il bilancio 2018 è il secondo della Società dopo la fusione per incorporazione, stipulata con atto notarile del 21 settembre 2017 tra Autostrada dei Fiori S.p.A., Società incorporante, e Autostrada Torino – Savona S.p.A., Società incorporata.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## **EVENTI SIGNIFICATIVI**

Con Decreto Interministeriale n. 127 del 16.03.2018, registrato alla Corte dei Conti in data 23.04.2018 al registro 1, foglio 947, è stato approvato l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente del Tronco A10 per l'aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2014-2018 sottoscritto in data 21.02.2018.

L'anno 2018, come noto, è stato caratterizzato dal tragico evento del giorno 14.08.2018 in cui è crollato parte del Viadotto Polcevera (Ponte Morandi) sulla Autostrada A10 Savona - Genova, causando 43 vittime, feriti e circa 600 sfollati, lasciando Genova divisa in due e provocando disagi al traffico cittadino e autostradale, danni economici e varie difficoltà non solo alla città di Genova ma anche alle zone limitrofe e alle autostrade interconnesse con la tratta interessata.

A seguito degli orientamenti del Governo, il Ministero dei Trasporti ha richiesto alla DGVCA e ai Provveditorati Interregionali alle oo.pp., di avviare un'indagine sullo stato di conservazione delle infrastrutture autostradali. Il Concedente e il Provveditorato Interregionale per il Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta hanno inviato quindi a tutte le Concessionarie rispettivamente due note (prot. 17661 del 16.08.18 e prot. 9272 del 17.08.18) aventi per oggetto il "monitoraggio e stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza" per richiedere alle Concessionarie di segnalare gli interventi necessari a rimuovere eventuali condizioni di rischio. La Società ha risposto in data 31.08.2018 sia per il tronco A10, con prot. n. 5794, sia per il tronco A6, con prot. n. 5795, affermando che non sussistono situazioni di pericolo sulle relative tratte in concessione.

In data 6.09.2018 con nota prot. 18864, la DGVCA ha inoltre richiesto alle Concessionarie di effettuare le verifiche atte a garantire le condizioni di sicurezza per le infrastrutture e per l'utenza autostradale definendone i necessari provvedimenti compreso la chiusura di tratte autostradali.

Inoltre, altri Enti quali Ministero dell'Interno, Prefetture, Regione, VV.FF., anche a seguito di segnalazioni di utenti, hanno richiesto delucidazioni e spiegazioni in merito. La Società ha provveduto a riscontrare le istanze fornendo le opportune rassicurazioni.

Nel corso dell'anno 2018 è stato perfezionato da SALT p.A. l'acquisto di:

- n. 981.973 azioni (1,21% del capitale Sociale ADF) dell'Amministrazione Provinciale di Savona;
- n. 713.138 azioni (0,88% del capitale Sociale ADF) del Comune di Imperia;

portando la propria percentuale di partecipazione al 71,14% dell'intero capitale sociale di Autostrada dei Fiori S.p.A.

### **Rapporti con il Concedente**

I rapporti con il Concedente "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell'approvazione dell'aggiornamento quinquennale dei piani economico finanziari i cui atti aggiuntivi alle Convenzioni sono stati sottoscritti in data 8 settembre 2017 ed approvati con l'emissione dei due decreti interministeriali MIT-MEF, in data 29 dicembre 2017 n. 627 per il tronco A6 Torino-Savona ed in data 16 marzo 2018 n. 127 per il tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese).

In data 23 aprile 2018 è stato registrato presso la Corte dei Conti il decreto interministeriale MIT-MEF relativo al tronco A10 divenendo a tutti gli effetti efficace mentre si rimane in attesa di analogo atto per il tronco A6.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, sia nella verifica del rispetto dell'aliquota percentuale fissata per l'affidamento dei lavori alle imprese collegate, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante SIAS S.p.A.

#### Tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Anche l'esercizio 2018, come il precedente, è stato condizionato dall'impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all'esame del Concedente inerenti l'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura.

Sempre per l'esercizio in esame non sono stati riscontrati dal Concedente gravi inadempimenti da parte della Società e, conseguentemente, irrogate sanzioni.

Per quanto riguarda infine le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si ricorda che è tutt'ora pendente il ricorso presso il TAR della Liguria n. 186 del 26 febbraio 2016 e relativi motivi aggiunti del 5 maggio 2016 con il quale la Società contesta l'interpretazione del Concedente secondo cui il periodo di riferimento, sul quale determinare eventuali eccedenze, non debba essere il quinquennio bensì l'intera durata della Concessione.

Relativamente al piano affidamenti da attuare nel 2019, in adempienza a quanto prescritto dal punto 5.3 delle Linee Guida n. 2 approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il 4 luglio 2018 e pubblicate su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 178 del 2 agosto 2018, la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 21 dicembre 2018 con nota prot. n. 9312 il prospetto riepilogativo precisando che trasmissione non deve intendersi in alcun modo quale acquiescenza ai contenuti delle Linee Guida né come rinuncia al suddetto ricorso.

Occorre al riguardo segnalare che la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF ha impedito di attuare, negli anni, una serie di investimenti programmati che avrebbero agevolato il riequilibrio delle quote massime di affidamento intercompany.

#### Tronco A6 Torino-Savona

Anche l'esercizio 2018, come il precedente, è stato condizionato dall'impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all'esame del Concedente inerenti l'innalzamento dei livelli di sicurezza dell'infrastruttura.

Con riferimento al monitoraggio dell'andamento degli investimenti al 31 dicembre 2017, con lettera prot. MIT-DGVCA n. 14036 del 28 giugno 2018, il Concedente ha contestato alla Società il perdurare del ritardo per investimenti in beni gratuitamente devolvibili rispetto alle corrispondenti previsioni del PEF allegato alla Convenzione vigente.

Puntualmente la Società ha dato riscontro, con lettera prot. n. 5257 del 27 luglio 2018, fornendo le dovute motivazioni e ricostruendo in apposita "Relazione" la situazione in essere, attestando la genericità delle contestazioni e che la ritardata esecuzione non è in alcun modo imputabile alla Società. Tali motivazioni sono state ritenute fondate, tanto che anche per l'esercizio in esame non sono stati riscontrati dal Concedente gravi inadempimenti da parte della Società e irrogate sanzioni.

Per quanto riguarda infine le quote di affidamento lavori ad imprese infragruppo, si ricorda che è tutt'ora pendente il ricorso presso il Consiglio di Stato con il quale la Società contesta l'interpretazione del Concedente sulle modalità di calcolo delle quote lavori affidate a società infragruppo/terze.

Relativamente al piano affidamenti da attuare nel 2019, in adempienza a quanto prescritto dal punto 5.3 delle Linee Guida n. II approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il 4 luglio 2018 e pubblicate su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 178 del 2 agosto 2018, la Concessionaria ha provveduto ad inviare in data 21 dicembre 2018 con nota prot. n. 9312 il prospetto riepilogativo precisando che trasmissione non deve intendersi in alcun modo quale acquiescenza ai contenuti delle Linee Guida né come rinuncia al ricorso giurisdizionale di cui sopra.

Occorre al riguardo segnalare che anche per il tronco A6, la diretta conseguenza della tardiva approvazione della proposta di aggiornamento del PEF ha impedito di attuare, negli anni, una serie di investimenti programmati che avrebbero agevolato il riequilibrio delle quote massime di affidamento intercompany.

Nonostante ciò, la Società continua a confrontarsi con il Concedente al fine di addivenire a soluzioni condivise che consentano un rapido riavvio degli investimenti per la sicurezza.

## **Tariffe da pedaggio e Piano Economico Finanziario**

L'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF per il tronco A10 di Autostrada dei Fiori S.p.A. relativamente all'anno 2018 è stato pari allo 0,98% rispetto alla nostra richiesta del 13 ottobre 2017, che prevedeva una tariffa dell'1,22%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, ha pertanto applicato un adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2018 pari al 0,98%.

Per quanto riguarda invece il tronco A6 di Autostrada dei Fiori S.p.A., l'aggiornamento tariffario autorizzato dal MIT di concerto con il MEF relativamente all'anno 2018 è stato pari allo 2,79% rispetto alla nostra richiesta del 13 ottobre 2017, che prevedeva una tariffa del 4,32%. La Società in ottemperanza a quanto decretato, ha pertanto applicato un adeguamento tariffario a far data dal 1° gennaio 2018 pari al 2,79%.

I Decreti (rispettivamente n.ri 601 (ADF) e 612 (ATS) del 29.12.2017) precisavano che l'incremento tariffario dell'anno 2018 era stato determinato sulla base dei rispettivi PEF vigenti fatto salvo il diritto di eventuali recuperi una volta terminata la procedura di approvazione dell'aggiornamento del PEF, poi avvenuta per il Tronco A10 in data 21.02.2018 mentre il Tronco A6 è ancora in attesa della conclusione dell'iter procedurale con la registrazione presso la Corte dei Conti.

Le Società Autostrada dei Fiori S.p.A., nell'ottica di un recupero dei rapporti con la DGVCA del MIT, ha deciso, relativamente all'aggiornamento tariffario 2018, di non dare corso ad un nuovo contenzioso a fronte del mancato pieno riconoscimento degli aumenti tariffari nella misura richiesta.

In merito all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario per il terzo periodo regolatorio che per il tronco A10 avrà durata fino al termine della concessione prevista per il 30 novembre 2021, e per il tronco A6 riguarderà il quinquennio 2019-2023, la Società, in conformità a quanto previsto dall'art. 11 comma 1 della Convenzione Unica vigente, modificato dall'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 8 settembre 2017, presenterà al Concedente la proposta di adeguamento entro il 30 giugno 2019.

Inoltre, si informa che sono in corso di svolgimento incontri con la DGVCA del MIT e l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) per approfondire gli aspetti afferenti la raccolta e l'elaborazione dei dati da parte delle Società Concessionarie Autostradali funzionali alla predisposizione del nuovo regime tariffario ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge n. 190/2018 convertito in Legge n. 130/2018.

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 12 ottobre 2018, conformemente alle scadenze ed alle modalità normative inerenti tale adempimento, ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le richieste di variazione tariffaria per l'anno 2019 rispettivamente nella misura dello 0,80% per il tronco A10 e del 2,28% per il tronco A6.

Le richieste della Società non sono state accolte dal Concedente, che ha rideterminato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2019 nella misura dello 0,71% per il tronco A10, come da Decreto Interministeriale n. 573 del 31 dicembre 2018, e del 2,22% per il tronco A6 come da Decreto Interministeriale n. 577 del 31 dicembre 2018.

I Decreti precisano che eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti alle modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni

fiscali, saranno determinati al momento dell'aggiornamento del piano economico finanziario del prossimo quinquennio.

## Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2018, a confronto con i corrispondenti periodi del 2017, risulta il seguente:

### Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli Km)	2018			2017			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	176.233	72.387	248.620	178.059	69.633	247.692	-1,03	3,96	0,37
1/4 - 30/6	247.275	81.391	328.666	253.192	77.943	331.135	-2,34	4,42	-0,75
1/7 - 30/9	325.025	76.785	401.810	336.052	74.772	410.824	-3,28	2,69	-2,19
1/10 - 31/12	179.025	71.483	250.508	192.246	70.680	262.925	-6,88	1,14	-4,72
<b>1/1 - 31/12</b>	<b>927.558</b>	<b>302.046</b>	<b>1.229.604</b>	<b>959.549</b>	<b>293.028</b>	<b>1.252.576</b>	<b>-3,33</b>	<b>3,08</b>	<b>-1,83</b>

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2018, rispetto all'anno precedente, risulta in diminuzione (-1,83%) per effetto della diminuzione delle percorrenze chilometriche dei veicoli leggeri (-3,33%) e per l'incremento del traffico pesante (+3,08%).

### Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli KM)	2018			2017			Variazioni		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1/1 - 31/3	147.099	39.992	187.091	151.991	39.220	191.211	-3,22	1,97	-2,15
1/4 - 30/6	209.111	45.741	254.852	212.252	43.565	255.817	-1,48	4,99	-0,38
1/7 - 30/9	252.214	42.348	294.562	252.406	41.805	294.211	-0,08	1,30	0,12
1/10 - 31/12	152.659	40.957	193.616	157.974	41.211	199.185	-3,36	-0,62	-2,80
<b>1/1 - 31/12</b>	<b>761.083</b>	<b>169.038</b>	<b>930.121</b>	<b>774.623</b>	<b>165.801</b>	<b>940.424</b>	<b>-1,75</b>	<b>1,95</b>	<b>-1,10</b>

Complessivamente la situazione relativa al traffico del 2018 rispetto all'anno precedente risulta in diminuzione (-1,10%) per effetto della diminuzione delle percorrenze chilometriche dei veicoli leggeri (-1,75%) e per l'incremento del traffico pesante (+1,95%).

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Tronco A6 e Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2018	2017	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	233.486	230.561	2.925
Altri ricavi	8.210	8.575	(365)
<b><u>Totale Ricavi</u></b>	<b>241.696</b>	<b>239.136</b>	<b>2.560</b>
Costi operativi <sup>(1)</sup>	(106.339)	(106.573)	234
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	378	515	(137)
<b><u>Totale costi operativi</u></b>	<b>(105.961)</b>	<b>(106.058)</b>	<b>97</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>135.735</b>	<b>133.078</b>	<b>2.657</b>
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>56,16%</b>	<b>55,65%</b>	
Componenti non ricorrenti	0	(2.178)	2.178
<b><u>Margine operativo lordo 'rettificato' <sup>(2)</sup></u></b>	<b>135.735</b>	<b>130.900</b>	<b>4.835</b>
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(64.112)	(61.703)	(2.409)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>71.623</b>	<b>69.197</b>	<b>2.426</b>
Proventi finanziari	2.383	1.562	821
Oneri finanziari	(7.337)	(7.710)	373
Oneri finanziari capitalizzati	1.097	872	225
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>(3.857)</b>	<b>(5.276)</b>	<b>1.419</b>
Svalutazioni di partecipazioni	(580)	(1.404)	824
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>67.186</b>	<b>62.517</b>	<b>4.669</b>
Imposte sul reddito	(18.567)	(17.710)	(857)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>48.619</b>	<b>44.807</b>	<b>3.812</b>

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 16.230 migliaia di euro nell'esercizio 2018 e 16.309 migliaia di euro nell'esercizio 2017).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

## Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Tronco A10 (importi in migliaia di euro)	2018	2017	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	162.372	160.834	1.538
Altri ricavi	3.467	5.280	(1.813)
<b>Totale Ricavi</b>	<b>165.839</b>	<b>166.114</b>	<b>(275)</b>
Costi operativi <sup>(1)</sup>	(67.442)	(68.030)	588
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	149	129	20
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(67.293)</b>	<b>(67.901)</b>	<b>608</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>98.546</b>	<b>98.213</b>	<b>333</b>
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>59,42%</b>	<b>59,12%</b>	
Componenti non ricorrenti	0	(1.325)	1.325
<b>Margine operativo lordo 'rettificato' <sup>(2)</sup></b>	<b>98.546</b>	<b>96.888</b>	<b>1.658</b>
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(47.402)	(46.192)	(1.210)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>51.144</b>	<b>50.696</b>	<b>448</b>
Proventi finanziari	2.342	1.516	826
Oneri finanziari	(4.335)	(4.708)	373
Oneri finanziari capitalizzati	190	0	190
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>(1.803)</b>	<b>(3.192)</b>	<b>1.389</b>
Svalutazioni di partecipazioni	(580)	(1.404)	824
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>48.761</b>	<b>46.100</b>	<b>2.661</b>
Imposte sul reddito	(13.344)	(13.047)	(297)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>35.417</b>	<b>33.053</b>	<b>2.364</b>

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 9.643 migliaia di euro nell'esercizio 2018 e 9.684 migliaia di euro nell'esercizio 2017).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 162.372 migliaia di euro (160.834 migliaia di euro nell'esercizio 2017) e sono così composti:

	2018	2017	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	156.622	155.923	699
Altri ricavi della gestione autostradale	5.750	4.911	839
<b>Totale</b>	<b>162.372</b>	<b>160.834</b>	<b>1.538</b>

In particolare, i "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 699 migliaia di euro (+0,45%) riconducibile alla diminuzione del traffico per -793 migliaia di euro (-0,51%), ed all'incremento della tariffa per 1.492 migliaia di euro (0,96%).

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un aumento di 839 migliaia di euro (17,08%) dovuto quasi interamente a maggiori royalties da aree di servizio e altri canoni diversi.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 3.467 migliaia di euro (5.280 migliaia di euro al 31.12.2017), è diminuita di 1.813 migliaia (-34,34%) rispetto all’esercizio precedente per la presenza di minori contributi in conto esercizio pari a 482 migliaia di euro, minori risarcimenti danni da terzi per 416 migliaia di euro e minori sopravvenienze attive per 1.365 migliaia di euro, parzialmente compensata da maggiori recuperi di costi del personale e maggiori proventi da prestazioni a terzi per 214 migliaia di euro.

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 67.442 migliaia di euro (68.030 migliaia di euro al 31.12.2017), registrano nel complesso un decremento di 588 migliaia di euro (-0,86%).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 149 migliaia di euro (129 migliaia di euro al 31.12.2017) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale.

La voce *“componenti non ricorrenti”* è pari a 0 migliaia di euro (1.325 migliaia di euro al 31.12.2017).

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo rettificato”* risulta pari a 98.546 migliaia di euro, in aumento di 1.658 migliaia di euro (+1,71%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (96.888 migliaia di euro al 31.12.2017).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* ed *“utilizzo fondi”* ammonta nell’esercizio a complessive 47.402 migliaia di euro (46.192 migliaia di euro al 31.12.2017). La variazione in aumento è principalmente riconducibile all’incremento dell’ammortamento finanziario per 856 migliaia di euro che, a seguito dell’approvazione, in data 8 settembre 2017, del nuovo PEF, risulta coerente con le quote annuali ivi previste, nonché per maggiori accantonamenti fondi rischi per 208 migliaia di euro.

In conseguenza di quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 51.144 migliaia di euro, aumenta di 448 migliaia di euro (+0,88%) rispetto al valore del precedente esercizio (50.696 migliaia di euro al 31.12.2017) e rappresenta il 30,84% dei ricavi totali (30,52% nel 2017).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 2.342 migliaia di euro (1.516 migliaia di euro nell’esercizio 2017) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante SIAS S.p.A. e ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Gli *“oneri finanziari”* pari a 4.335 migliaia di euro (4.708 migliaia di euro nell’esercizio 2017) si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante SIAS S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 190 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2017).

La voce *“svalutazioni di partecipazioni”* è pari a 580 migliaia di euro (1.404 migliaia di euro nell’esercizio 2017) ed è conseguente per 165 migliaia di euro all’adeguamento del valore della partecipazione RTE, alle perdite pro-quota pari a 359 migliaia di euro previste per l’esercizio 2018 e per 415 migliaia di euro alla svalutazione della controllata Fiori Real Estate.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A10 Savona Ventimiglia, al netto delle imposte, pari a 35.417 migliaia di euro (33.053 migliaia di euro al 31.12.2017).



## Tronco A6 Torino – Savona

Tronco A6 (importi in migliaia di euro)	2018	2017	Variazioni
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	71.114	69.727	1.387
Altri ricavi	4.742	3.295	1.447
<b>Totale Ricavi</b>	<b>75.856</b>	<b>73.022</b>	<b>2.834</b>
Costi operativi <sup>(1)</sup>	(38.897)	(38.543)	(354)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	230	386	(156)
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(38.667)</b>	<b>(38.157)</b>	<b>(510)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>37.189</b>	<b>34.865</b>	<b>2.324</b>
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>49,03%</b>	<b>47,75%</b>	
Componenti non ricorrenti	0	(853)	853
<b>Margine operativo lordo 'rettificato' <sup>(2)</sup></b>	<b>37.189</b>	<b>34.012</b>	<b>3.177</b>
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(16.710)	(15.511)	(1.199)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>20.479</b>	<b>18.501</b>	<b>1.978</b>
Proventi finanziari	41	46	(5)
Oneri finanziari	(3.002)	(3.002)	0
Oneri finanziari capitalizzati	907	872	35
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>(2.054)</b>	<b>(2.084)</b>	<b>30</b>
Svalutazioni di partecipazioni	0	0	0
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>18.425</b>	<b>16.417</b>	<b>2.008</b>
Imposte sul reddito	(5.223)	(4.663)	(560)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>13.202</b>	<b>11.754</b>	<b>1.448</b>

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 6.587 migliaia di euro nell'esercizio 2018 e 6.625 migliaia di euro nell'esercizio 2017).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 71.114 migliaia di euro (69.660 migliaia di euro nell'esercizio 2017) e sono così composti:

	2018	2017	variazioni
Ricavi netti da pedaggio	69.973	68.495	1.478
Altri ricavi della gestione autostradale	1.141	1.232	-91
<b>Totale</b>	<b>71.114</b>	<b>69.727</b>	<b>1.387</b>

In particolare, l'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari a 1.478 migliaia di euro (+2,16%) è riconducibile alla diminuzione del traffico per -437 migliaia di euro (-0,64%), ed all'incremento della tariffa per 1.915 migliaia di euro (+2,80%).

Gli *“altri ricavi della gestione autostradale”* includono i proventi da royalties e canoni vari ed hanno registrato una diminuzione di 91 migliaia di euro rispetto a quanto realizzato nell’esercizio precedente.

La voce *“Altri ricavi”*, pari a 4.742 migliaia di euro (3.295 migliaia di euro nell’esercizio 2017) aumenta complessivamente di 1.447 migliaia di euro a seguito di maggiori risarcimenti danni da terzi per 660 migliaia di euro, maggior recuperi di costo del personale per 497 migliaia di euro, maggiori proventi diversi per 171 migliaia di euro e maggiori sopravvenienze attive per 307 migliaia di euro, parzialmente compensati da minori proventi per prestazioni a terzi e minori contributi in conto esercizio per 141 migliaia di euro.

I *“costi operativi”* dell’esercizio, pari a 38.897 migliaia di euro (38.543 migliaia di euro al 31.12.2017), registrano nel complesso un incremento di 354 migliaia di euro (+0,92%).

La voce *“incrementi di immobilizzazioni per lavori interni”* pari a 230 migliaia di euro (386 migliaia di euro al 31.12.2017) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione del cespite autostradale.

La voce *“Componenti non ricorrenti”* è pari a 0 migliaia di euro (853 migliaia di euro al 31.12.2017).

Per quanto sopra esposto, il *“margine operativo lordo rettificato”* risulta pari a 37.189 migliaia di euro, in aumento di 3.177 migliaia di euro (+9,34%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (34.012 migliaia di euro al 31.12.2017).

Le voci *“ammortamenti e accantonamenti”* e *“utilizzo fondi”* ammonta nell’esercizio a complessive 16.710 migliaia di euro (15.511 migliaia di euro al 31.12.2017). La variazione in aumento è riconducibile all’incremento dell’ammortamento finanziario per 575 migliaia di euro che, a seguito dell’approvazione, in data 8 settembre 2017, del nuovo PEF, risulta coerente con le quote annuali ivi previste, alla svalutazione di immobilizzazioni immateriali per 104 migliaia di euro, nonché al maggior accantonamento al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili per 618 migliaia di euro.

In conseguenza a quanto sopra, il *“risultato operativo”* (EBIT) pari a 20.479 migliaia di euro è aumentato di 1.978 migliaia di euro (+10,69%) rispetto al valore del precedente esercizio (18.501 migliaia di euro al 31.12.2017) e rappresenta il 27,00% dei ricavi totali (il 25,34% nel 2017).

I *“proventi finanziari”* si attestano su di un importo pari a 41 migliaia di euro (46 migliaia di euro al 31.12.2017) e si riferiscono quasi esclusivamente a interessi attivi su disponibilità liquide.

Gli *“oneri finanziari”* sono pari a complessivi 3.002 migliaia di euro (3.002 migliaia di euro al 31.12.2017) e si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi passivi e commissioni su finanziamenti a medio lungo termine ricevuti dalla controllante SIAS S.p.A.

Gli *“oneri finanziari capitalizzati”* sono pari a complessivi 907 migliaia di euro (872 migliaia di euro al 31.12.2017).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco A6 Torino Savona, al netto delle imposte, pari a 13.202 migliaia di euro (11.754 migliaia di euro al 31.12.2017).

## **La situazione patrimoniale e finanziaria**

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2018 (raffrontate con quelle del 2017) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	1.129	1.169	(40)
Immobilizzazioni materiali	14.239	14.689	(450)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	512.235	538.230	(25.995)
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	88.678	89.287	(609)
Capitale di esercizio	(48.855)	(45.209)	(3.646)
<b>Capitale investito</b>	<b>567.426</b>	<b>598.166</b>	<b>(30.740)</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(58.899)	(58.281)	(618)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(13.851)	(14.522)	671
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>494.676</b>	<b>525.363</b>	<b>(30.687)</b>
Patrimonio netto	472.586	466.461	6.125
Indebitamento finanziario netto	7.964	44.708	(36.744)
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di garanzia	14.126	14.194	(68)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>494.676</b>	<b>525.363</b>	<b>(30.687)</b>

La variazione intervenuta nel *“patrimonio netto”* è la risultante della distribuzione di dividendi per 42.494 migliaia di euro e all'utile del periodo (pari a 48.619 migliaia di euro).

In merito *“all'Indebitamento finanziario netto”*, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Variazioni</b>
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	84.613	71.317	13.296
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>C) Liquidità (A)+(B)</b>	<b>84.613</b>	<b>71.317</b>	<b>13.296</b>
<b>D) Crediti finanziari correnti (*)</b>	<b>105.822</b>	<b>105.644</b>	<b>178</b>
E) Debiti bancari correnti	0	0	
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti	(8.399)	(16.669)	8.270
<b>H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)</b>	<b>(8.399)</b>	<b>(16.669)</b>	<b>8.270</b>
<b>I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)</b>	<b>182.036</b>	<b>160.292</b>	<b>21.744</b>
J) Debiti bancari non correnti	(14.126)	(14.194)	68
K) Obbligazioni emesse			
L) Altri debiti non correnti (**)	(190.000)	(205.000)	15.000
<b>M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</b>	<b>(204.126)</b>	<b>(219.194)</b>	<b>15.068</b>
<b>N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)</b>	<b>(22.090)</b>	<b>(58.902)</b>	<b>36.812</b>

L'“indebitamento finanziario netto”, include i crediti finanziari (pari a 45.230 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 2.074 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2018, nonché un finanziamento SIAS S.p.A. di 50.000 migliaia di euro fruttifero con scadenza 31.12.2018 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi.

(\*) Nella voce “crediti finanziari correnti”, è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2018 pari a 9.210 migliaia di euro.

(\*\*) Nella voce “debiti bancari non correnti”, è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 evidenzia un indebitamento pari a 22.090 migliaia di euro (58.902 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

L'“indebitamento finanziario netto” complessivo è diminuito di 36.812 migliaia di euro rispetto al 31.12.2017; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Altresì l'andamento dell'esposizione complessiva è correlata al programma di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale e alla corresponsione dei dividendi relativi all'esercizio 2017 per 42.494 migliaia di euro.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dell'aggiornamento dei Piani Economico Finanziari 2014-2018, la Società non solo ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi sin qui approvati dal Concedente ma ha anche avviato nuovi interventi per poter adempiere al rispetto delle normative vigenti e per l'innalzamento degli standard di sicurezza dei due tronchi che saranno ricompresi nelle proposte di programmazione quinquennale relative al successivo periodo regolatorio.

#### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica prevede nel periodo 2014-2018 investimenti per un importo complessivo pari a 65,894 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, il miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Tutti gli investimenti assentiti in concessione sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2 della Convenzione Unica ed all'art. 2, comma 1 della proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2017 comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2018.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Piano Economico Finanziario 2014-2018 al 31.12.2018 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2017 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)
k	Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	0,001	0,006	0,006
l	Inserimento di altre aree di sosta, di	0,248	0,251	0,322

	parcheeggio e piazzole di emergenza			
<b>m</b>	Mitigazione acustica	12,396	6,025	6,421
<b>n</b>	Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche in base alla normativa antisismica vigente	8,721	8,799	9,060
<b>o</b>	Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico	5,822	4,832	4,835
<b>p</b>	Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale L., Imperia O., Sanremo O., Spotorno e Arma di Taggia	2,437	2,447	2,475
<b>q</b>	Interventi pilota per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	11,716	3,421	5,307
<b>r</b>	Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	11,728	4,628	4,668
<b>s</b>	Interventi di manutenzione per elevare i livelli di sicurezza	12,826	3,827	3,838
<b>t</b>	Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure	0,005	0,010	0,027
<b>u</b>	Variante di Sanremo alla Aurelia Bis - Svincolo di San Martino - Rampa uscita	0,000	0,000	0,012
	Opera Principale	-0,006	1,753	1,753
	<b>SUBTOTALE A</b>	<b>65,894</b>	<b>35,999</b>	<b>38,724</b>

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti previsti nel PEF 2014-2018 realizzati nel corso dell'esercizio 2018, è pari a 2,725 milioni di euro al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

La minor spesa per investimenti pari a 27,170 milioni di euro, rispetto quella programmata pari a 65,894 milioni di euro, è riconducibile essenzialmente alle seguenti motivazioni:

- interruzione dei lavori di adeguamento della barriera di Ventimiglia per contenzioso insorto con l'appaltatore;
- iter di approvazione dei progetti e/o di gara prolungati oltre le previsioni originarie;
- economie derivanti dai maggiori ribassi rispetto a quelli convenzionalmente previsti e dal minor impiego di somme a disposizione.

Di contro, nel corso dell'esercizio 2018, sono stati spesi, per nuove opere non previste nel PEF vigente, complessivi 2,224 milioni di euro, come da tabella sotto riportata, per un totale complessivo pari a 4,949 milioni di euro.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017 (€/Mil)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)</b>
<b>m</b>	Mitigazione acustica	0,000	0,207
<b>n</b>	Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche in base alla normativa antisismica vigente	0,000	0,122

<b>q</b>	Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	0,461	2,207
<b>s</b>	Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	0,000	0,003
<b>v</b>	Interconnessione nodo autostradale di Savona	0,247	0,247
	Manutenzione capitalizzata	1,799	1,945
	<b>SUBTOTALE B</b>	<b>2,507</b>	<b>4,731</b>
	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>38,506</b>	<b>43,455</b>

Nel corso del 2018 sono stati approvati dal MIT-DGVCA i seguenti progetti/perizie:

- Interventi di mitigazione acustica - Comune di Pietra Ligure - Località Ranzi; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 3,346 milioni di euro (progetto definitivo in CdS);
- Perizia di variante dei lavori di "Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse - Opere Impiantistiche", perizia di variante per un importo complessivo pari a 1,492 milioni di euro in riduzione di spesa rispetto all'importo del progetto esecutivo pari a 8,901 milioni di euro;
- Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale Lotto 9 - 1° stralcio; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 6,641 milioni di euro;
- Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale Lotto 9 - 2° stralcio; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 4,549 milioni di euro;
- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Bordighera Sud, Castellaro, Ceriale Nord, Valle Chiappa Sud, Valleggia Nord e Borsana Sud; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 0,926 milioni di euro.

Nel corso del 2018 sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione, i seguenti progetti definitivi/esecutivi:

- Interventi di mitigazione acustica dei tratti nei Comuni di Diano Marina e Diano Castello; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 1,536 milioni di euro;
- Interventi di mitigazione acustica del tratto nel Comune di Finale Ligure - viadotto Porra; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 1,519 milioni di euro;
- Riqualificazione piazzale autostradale di Ventimiglia - Opere di completamento (seconda ritrasmissione); progetto definitivo per un importo complessivo pari a 33,245 milioni di euro;
- Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 3,015 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente; progetto esecutivo per un importo pari a 92,848 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel comune di Bordighera; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 0,588 milioni euro;
- Intervento di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza nel comune di Sanremo; progetto definitivo per un importo complessivo pari a 2,155 milioni di euro;

- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Ceriale Sud, Rinovo Nord, Conioli Sud e Bordighera Nord; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 0,869 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Interventi di adeguamento delle gallerie Bracciale, Montegrosso, Pompeiana e Siestro ai requisiti di cui al punto 1.2.2 dell'allegato II del D. Lgs 264/06 per un importo complessivo pari a 2,926 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato II del D. Lgs 264/06. Interventi in 14 gallerie di lunghezza superiore a 500 m per un importo complessivo pari a 6,760 milioni di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei seguenti lavori

- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle aree di servizio non di pertinenza delle sub concessionarie. Aree di servizio di Bordighera Sud, Castellaro, Ceriale Nord, Valle Chiappa Sud, Valleggia Nord e Borsana Sud; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 0,926 milioni di euro;
- Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale Lotto 9 (1° e 2° stralcio); progetto esecutivo per un importo complessivo relativo ai due stralci pari a 11,191 milioni di euro;
- Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento per Area di Sosta per mezzi pesanti; progetto esecutivo per un importo complessivo pari a 5,949 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. Lavori di realizzazione impianto TVCC e relativo impianto di rilevamento degli incidenti; progetto esecutivo stralcio per un importo complessivo 5,634 milioni di euro (affidamento diretto ad impresa collegata).

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società ha dato anche seguito a nuovi interventi non contemplati nel PEF vigente. Tra questi si annoverano i progetti per: i) il miglioramento sismico dei viadotti ii) l'attuazione della 2ª ed ultima fase relativa al completamento del piano di risanamento acustico, iii) ampliamento aree di sosta per mezzi pesanti e iv) ampliamento stazione autostradale di Finale Ligure.

### Tronco A6 Torino - Savona

Ricordiamo che l'aggiornamento di Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica prevede nel periodo 2014-2018 investimenti così distinti:

- Aa) Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada per complessivi 1,460 milioni di euro;
- Ab) Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari per complessivi 23,033 milioni di euro;
- B) Nuovi interventi per complessivi 112,103 milioni di euro;
- Personale capitalizzato per complessivi 2,900 milioni di euro

per un totale di 139,496 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Tutti gli investimenti assentiti in concessione sono qui riepilogati con riferimento all'art. 2, comma 2 della Convenzione Unica ed all'art. 2, comma 1 della proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018; nelle tre specifiche colonne sono evidenziati gli importi delle singole voci di investimento e l'avanzamento dei relativi lavori (somme a disposizione comprese) alla fine dell'esercizio 2017 comparato all'avanzamento raggiunto al 31 dicembre 2018.

<b>Lettera Convenzione</b>	<b>Descrizione investimento</b>	<b>Proposta di Piano Economico Finanziario 2014-2018 al 31.12.2018 (€/Mil)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2017 (€/Mil)</b>	<b>Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)</b>
Aa)	Completamento delle opere di raddoppio dell'intera autostrada <b>(completati)</b>	1,460	1,181	1,181
Ab)	Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari	23,033	12,958	14,426
Ba)*	Lavori di adeguamento stazione di Millesimo	0,009	0,006	0,006
Bb)*	Adeguamento Ex svincolo "La Rotta"	0,000	0,000	0,000
Bc)*	Realizzazione di nuovo by-pass al Km 28+500	0,000	-0,004	-0,004
Bd)*	Realizzazione di nuovo by-pass al km 93+900	0,005	0,004	0,004
Be)*	Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo	0,040	0,390	0,397
Bf)*	Nuova stazione autostradale di Fossano località "Tagliata" e collegamento con la viabilità ordinaria	0,255	0,263	0,263
Bg)*	Stazione di Fossano Tagliata: Nuovo Posto neve			
Bh)*	Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro	0,000	0,000	0,000
Bi)	Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6,721	6,645	6,670
Bl)	Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	4,690	0,651	3,463
Bm)	Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (1° e 2° stralcio funzionale)	11,116	2,620	3,436
Bn)	Viadotto Madonna di Galizia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	21,880	19,792	19,968
Bo)	Viadotto Mondalavia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta gettata in opera	13,567	13,619	13,619
Bp)	Gallerie: interventi compensativi	9,726	1,959	5,823
Bq)*	Nuovo svincolo Carmagnola sud	0,001	0,008	0,008
Br)	Area di stoccaggio Priero sud al km 82+500	3,921	0,006	0,050



Bs)	Piattaforma digitale Wireless a servizio della viabilità	2,992	2,770	2,771
Bt)	Reti di servizio isoradio	1,568	0,164	0,336
Bu)	Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte			
Bu1)	Viadotto Stura di Demonte	5,702	5,777	5,795
Bu2)	Viadotto Chiaggi	3,160	2,653	2,656
Bu3)	Viadotto Termoia	3,721	0,434	1,068
Bu4)	Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione	9,770	1,658	8,330
Bu5)	Viadotto Valbona Molinazzo	1,126	0,271	0,528
Bu6)	Viadotto Mollere	1,984	0,594	0,943
Bv)	Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche			
Bv1)	Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per l'adeguamento al S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale	1,693	1,709	1,709
Bv2)	Adeguamento software ed hardware piste esazione manuali	1,554	0,001	0,020
Bw)	Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale			
Bw1)	Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud	0,980	0,134	0,134
Bw2)	Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 3	5,922	0,134	0,134
	Personale capitalizzato	2,900	1,687	1,917
	<b>SUBTOTALE A</b>	<b>139,496</b>	<b>78,084</b>	<b>95,651</b>

(\* investimenti previsti nel PEF 2009-2013 e non più compresi nell'atto aggiuntivo allegato al PEF 2014-2018 (non efficace).

Dalla tabella si evince che l'ammontare degli investimenti, previsti nella proposta di PEF 2014-2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2018 è pari a 17,567 milioni di euro (investimenti Ab) e B)) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari.

Per una serie di concause di seguito illustrate e non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

La minor spesa per investimenti pari a 43,845 milioni di euro, rispetto quella programmata pari a 139,496 milioni di euro è riconducibile essenzialmente alle seguenti motivazioni:

- iter di approvazione dei progetti e/o di gara prolungati oltre le previsioni originarie;
- economie derivanti dai maggiori ribassi rispetto a quelli convenzionalmente previsti e dal minor impiego di somme a disposizione.

Di contro, nel corso dell'esercizio 2018 sono stati spesi, per nuove opere non previste nel PEF allegato all'atto aggiuntivo 8.09.2017 (non ancora efficace), complessivi 7,634 milioni di euro come da tabella sotto riportata, per un totale complessivo di 25,201 milioni di euro.

Lettera Convenzione	Descrizione investimento	Avanzamento al 31.12.2017 (€/Mil)	Avanzamento al 31.12.2018 (€/Mil)
Bm)	Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	0,076	0,150

	(3° stralcio funzionale)		
Bp)	Gallerie: interventi compensativi	0,000	0,090
Bu)	Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte	0,000	1,520
Bv)	Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	0,000	0,004
Bw)	Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	0,005	0,014
	Manutenzione capitalizzata	1,935	7,802
	Manutenzione straordinaria	0,000	0,070
	<b>SUBTOTALE B</b>	<b>2,016</b>	<b>9,650</b>
	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>80,100</b>	<b>105,301</b>

Nel corso del 2018 sono stati approvati dal MIT-DGVCA i seguenti progetti/perizie:

- Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche - Adeguamento software ed hardware piste esazione manuali; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,444 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia di Sopra; progetto esecutivo per un importo complessivo di 4,266 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere; progetto esecutivo per un importo complessivo di 15,073 milioni di euro;
- Interconnessione A6 To-Sv/A33 Asti Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo; progetto esecutivo per un importo complessivo di 7,120 milioni di euro;
- Area di stoccaggio Priero Sud km 82+500; progetto definitivo per un importo complessivo di 4,508 milioni di euro;
- Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico; perizia di variante tecnica e suppletiva per un importo complessivo di 6,503 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264; progetto esecutivo per un importo complessivo di 9,839 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Valbona Molinazzo (I e II stralcio); progetto esecutivo per un importo complessivo di 5,445 milioni di euro;
- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Viadotto Tapello; progetto esecutivo per un importo complessivo di 2,101 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 progetto esecutivo per un importo complessivo di 5,361 milioni di euro.

Nello stesso anno sono stati inviati al MIT-DGVCA, per approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione. Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo di 16,238 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,796 milioni di euro;
- Area di stoccaggio Priero Sud km 82+500; progetto esecutivo per un importo complessivo di 4,693 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti inviati al MIT-DGVCA nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - Cosseria e Carcare; progetto definitivo per un importo complessivo di 3,317 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Stura di Demonte; progetto definitivo per un importo complessivo di 7,211 milioni di euro (lavori ultimati).

Nel corso del 2018 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Prione Sud per un importo complessivo di 0,624 milioni di euro;
- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Realizzazione nuovi giunti di sottopavimentazione di tipo silenzioso. 1° lotto: Savona - Altare per un importo complessivo di 0,745 milioni di euro;
- Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (I stralcio funzionale) per un importo complessivo di 3,202 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Interventi di miglioramento delle opere d'arte - Viadotto Castellaro per un importo complessivo di 1,288 milioni di euro;
- Interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio funzionale Piemonte) per un importo complessivo di 3,893 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Cadibona per un importo complessivo di 2,185 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Galleria Montezemolo per un importo complessivo di 5,580 milioni di euro;
- Gallerie interventi compensativi - Adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 allegato II del D. Lgs 264/06. Gallerie Passeggi II, Bricco, Pione Lasagne e Pagliera per un importo complessivo di 1,721 milioni di euro;
- Reti di servizio Isoradio per un importo complessivo di 1,120 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Termoia per un importo complessivo di 3,516 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotti Generale Franco Romano e Sabbione (lotto 1) per un importo complessivo di 18,395 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Valbona Molinazzo (I stralcio) per un importo complessivo di 3,132 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte - Viadotto Mollere Sud per un importo complessivo di 11,683 milioni di euro;
- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Viadotto Tapello; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,763 milioni di euro.

Sono infine in corso le procedure ad evidenza pubblica/procedure ristrette per l'affidamento dei seguenti lavori:

- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 - Adeguamento barriere viadotti - Lotto 2 per un importo complessivo di 5,689 milioni di euro;

- Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari. Opere di Miglioramento della Sicurezza ai sensi dell'art. 11 della L. 531/82 – Completamento fondazioni V.tti Tine Sud e Rivere Nord per un importo complessivo di 0,134 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo complessivo di 7,121 milioni di euro;
- Interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (II stralcio funzionale Regione Liguria) per un importo complessivo di 13,649 milioni di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo complessivo di 5,361 milioni di euro;
- Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte – Viadotto Valbona Molinazzo (II stralcio) per un importo complessivo di 2,313 milioni di euro;
- Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 Ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi II e Pione. Misure integrative per la sicurezza per un importo complessivo di 9,839 milioni di euro;
- Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche - Adeguamento software ed hardware piste esazione manuali; progetto esecutivo per un importo complessivo di 1,444 milioni di euro.

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società ha dato anche seguito a nuovi interventi non contemplati nel PEF allegato all'atto aggiuntivo 8.09.2017 (non ancora efficace). Tra questi si annoverano i progetti per: i) l'adeguamento della sicurezza delle gallerie alle prescrizioni del D. Lgs. 264/06, ii) l'attuazione della 2ª fase del piano di risanamento acustico e iii) il miglioramento sismico dei viadotti.

Concludiamo questo capitolo auspicando che le procedure per l'approvazione dei progetti da parte del Concedente e degli altri Enti possano essere completate nei tempi previsti al fine di poter potenziare con ancor più incisività la sicurezza dell'infrastruttura.

## Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2018 in raffronto al precedente, risulta dai seguenti schemi:

### Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

<b>Veicoli paganti - Transiti</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	21.996.055	22.606.872	-2,70
veicoli pesanti	4.607.987	4.502.789	2,34
<b>Totale</b>	<b>26.604.042</b>	<b>27.109.661</b>	<b>-1,87</b>

<b>Veicoli Km paganti - Percorrenze</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	927.558.422	959.548.655	-3,33
veicoli pesanti	302.046.463	293.028.714	3,08
<b>Totale</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>-1,83</b>

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

### Traffici (veicoli Km totali)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
-0,1%	-0,4%	-1,3%	-7,6%	-1,9%	+2,4%	+1,4%	+1,1%	+1,1%	-1,8%

Nel loro complesso, il traffico e le percorrenze del 2018 sono diminuiti mediamente dell'8,71% rispetto al 2007, anno di punta storico per Autostrada dei Fiori, e sono circa pari alle percorrenze dei primi anni del 2000.

Nel 2018 la diminuzione delle percorrenze dell'1,8% rispetto all'anno precedente è imputabile totalmente alla diminuzione del traffico leggero (-3,3%), poiché i veicoli pesanti sono al contrario aumentati (+3,1%) confermando il trend positivo degli ultimi anni. Tale dato conferma quindi i piccoli segnali positivi emersi negli anni passati in merito alle lunghe percorrenze internazionali dei mezzi commerciali ma, quest'anno, si somma al dato negativo delle percorrenze interne e ad una generale flessione dei veicoli leggeri che ha caratterizzato l'intero 2018.

In riferimento all'anno 2018 i chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 24,6% del traffico totale, rispetto al 23,4% dell'anno 2017.

Il mese di agosto, durante il quale vengono sospesi tutti i lavori che interessano le carreggiate autostradali, è stato purtroppo caratterizzato dai tragici eventi legati al crollo del Ponte Morandi che ovviamente ha determinato un dato negativo sia delle percorrenze (-3,5%) sia dei transiti (-3,9%), quest'ultimi con una media giornaliera del mese di agosto scesa da n. 104.529 del 2017 a n. 100.558.

Per quanto riguarda la situazione dei transiti rilevati nell'anno 2018, rispetto all'anno precedente si registra una diminuzione pari a 502 migliaia di veicoli, determinata principalmente dal noto fatto legato al crollo del Ponte Morandi.

#### Tronco A6 Torino - Savona

<b>Veicoli paganti - Transiti</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	15.706.303	15.849.313	-0,90
veicoli pesanti	3.590.813	3.479.164	3,21
<b>Totale</b>	<b>19.297.116</b>	<b>19.328.477</b>	<b>-0,16</b>

<b>Veicoli Km paganti - Percorrenze</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	761.082.333	774.622.732	-1,75
veicoli pesanti	169.038.833	165.801.427	1,95
<b>Totale</b>	<b>930.121.166</b>	<b>940.424.159</b>	<b>-1,10</b>

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

### Traffici (veicoli Km paganti)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
+3,17%	-1,46%	-0,38%	-8,31%	-3,05%	+1,98%	+3,48%	+0,98%	3,17%	-1,1%

Nel 2018 si è purtroppo interrotta la ripresa del traffico ricominciata nel 2014 a causa di una flessione

dei veicoli leggeri piuttosto costante nei diversi mesi dell'anno a cui fa invece riscontro un andamento altalenante del traffico pesante che registra comunque a consuntivo un segno positivo.

Nel dettaglio, l'esercizio 2018 ha registrato una diminuzione dell'1,1% delle percorrenze chilometriche paganti. Le percorrenze relative ai veicoli pesanti, che rappresentano il 18,2% dell'intero traffico, hanno registrato una crescita dell'1,95%, mentre i veicoli leggeri una diminuzione dell'1,75%

## L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

### Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine dicembre 2018, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita, di cui 11 reversibili.

A fine 2018, le stazioni completamente automatizzate sono n. 12 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 90%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n. 32.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2017-2018.

Anni	2018	2017
	%	%
Contanti	30,8	31,9
Viacard di c/c	3,6	3,8
Viacard a scalare	0,9	1,0
Carte bancarie	18,7	18,1
Telepass	44,3	43,6
Esenti	1,7	1,6
	100	100

I dati suesposti evidenziano un progressivo decremento del sistema di pagamento effettuato con denaro contante (-5,0% rispetto al 2017) in ogni tipologia di pista: si registra infatti una diminuzione del 4,0% in pista manuale con esattore e del 5,7% in pista automatica self-service. Prosegue invece lo sviluppo delle Carte di Credito e Bancomat salite dal 18,1% al 18,7% del totale dei pagamenti nelle nostre stazioni di uscita con un incremento del 2,1% delle transazioni. Si conferma il costante sviluppo dei mezzi elettronici e dei sistemi automatici di pagamento che, nel complesso, hanno raggiunto l'85,7% mentre gli esattori hanno gestito con denaro contante il 12,4% delle transazioni di pagamento.

Il telepass rimane ampiamente il mezzo di pagamento più utilizzato (44,3%) con un numero di transazioni nel 2018 quasi identico al 2017 (+0,2%) nonostante la diminuzione del numero assoluto di transazioni in uscita (-1,4%). Si evidenzia comunque, a causa di un tipo di clientela poco fidelizzata all'utilizzo dell'autostrada (turismo occasionale) e di una rilevante percentuale di utenza straniera, un dato di utilizzo del telepass ancora molto inferiore rispetto alla media nazionale, abbondantemente superiore al 50%. Come termine di confronto, si veda ad esempio il tronco A6 dove l'utilizzo del telepass ha raggiunto nel 2018 il 61,5% delle transazioni in uscita. Al riguardo, sarà interessante osservare lo sviluppo del telepass europeo, che dovrebbe annoverare i primi clienti e le prime transazioni nel corso del 2019. Si ricorda infatti che è in sede di stipula il contratto con DKV (primo Service Provider certificato) con cui nel mese di marzo si prevede di ultimare i test di prova sulle piste della rete interconnessa nazionale.

## Tronco A6 – Torino - Savona

A fine dicembre 2018 sulle 10 stazioni della nostra autostrada, sono attivi n. 85 varchi di esazione pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, suddivisi in n. 29 piste in entrata, n. 56 in uscita, per un totale di n. 85 piste di esazione. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 22.

A fine 2018, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 71%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel biennio 2017-2018.

Anni	2018	2017
	%	%
Contanti	24,0	25,4
Viacard di c/c	3,2	3,4
Viacard a scalare	0,7	0,8
Carte bancarie	9,4	8,8
Telepass	61,6	60,4
Esenti	1,1	1,1
	100	100

I dati suesposti evidenziano una stabilizzazione delle diverse modalità di pagamento, evidenziando una collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici, che si confermano oltre il 75% del totale.

## **Le partecipazioni**

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2018 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
<b>Società Collegate</b>					
RIVALTA TERMINAL EUROPA S.p.A. (R.T.E.) Capitale Sociale € 26.358.786,00 azioni n. 26.358.786	45,87	12.091.697	1,00	12.091.697,00	5.423.505,96
INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO) Capitale Sociale € 3.000.000,12 azioni n. 5.769.231	28,00	1.615.385	0,52	840.000,20	6.957.957,88
<b>Società sottoposte al controllo delle controllanti</b>					
SINELEC S.p.A. (già S.S.A.T. S.p.A.) Capitale Sociale € 7.383.435,00 azioni n. 1.476.687	2,925	43.200	5,00	216.000,00	252.000,00
SISTEMI e SERVIZI S.c.a r.l. Capitale Sociale € 100.000,00	6,00	6.000	1,00	6.000,00	6.000,00
ITINERA S.p.A. Capitale Sociale € 86.836.594,00 azioni n. 86.836.594	1,98	1.717.500	1,00	1.717.500,00	5.930.137,26

<b>Altre Società</b>					
MILANO SERRAVALLE					
MILANO TANGENZIALI S.p.A.					
Capitale Sociale					
€ 93.600.000,00					
azioni n. 180.000.000	2,884	5.191.861	0,52	2.699.767,72	14.018.024,70
CONSORZIO AUTOSTRADE					
ITALIANE ENERGIA					
Fondo Consortile					
€ 107.112,35	8,20	-	-	-	8.263,31

Le variazioni intervenute nel corso del 2018 riguardano:

- elisione della partecipazione in Fiori Real Estate a seguito dell'intervenuta liquidazione della stessa;
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 165 migliaia di euro, riferita-alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2018;

## Le informazioni sulle controllate

### Fiori Real Estate S.r.l. (FRE)

In data 18 dicembre 2018, con verbale di Assemblea Straordinaria, è stata formalizzata la liquidazione della FIORI REAL ESTATE s.r.l., interamente controllata da Autostrada dei Fiori S.p.A. a seguito della mancanza di concrete prospettive di realizzazione dello scopo sociale. Le attività propedeutiche alla liquidazione sono state effettuate entro il 31 dicembre 2018. In data 28.01.2019 con lettera Prot. U/807/19, ai sensi dell'art. 10.7 della Convenzione Unica del 2.9.2009 e successivo Atto Aggiuntivo del 21.02.2018, la Società ha comunicato al Concedente la variazione della partecipazione a seguito dello scioglimento della suddetta FIORI REAL ESTATE s.r.l.

### Distribuzione di parte della "Riserva Disponibile"

Nel corso dell'esercizio 2018 l'Assemblea degli Azionisti della Società non ha deliberato alcuna distribuzione di riserve disponibili.

### La responsabilità amministrativa della Società

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del 2018 (1 gennaio 2018 - 31 dicembre 2018), si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

L'Organismo di Vigilanza, nell'anno 2018 ha effettuato le riunioni annuali programmate.

La Società ha proceduto all'aggiornamento del Codice Etico e dei Principi di riferimento a seguito dell'emanazione del Regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali 2016/679 ("GDPR"), nonché dell'adozione delle procedure "Gestione della fiscalità" e "Gestione delle segnalazioni".

### Gli Interporti

#### Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Si ricorda che nel corso dell'esercizio 2017 è stato stipulato il Contratto di Affitto di ramo d'azienda tra RTE (Concedente) e RAIL HUB EUROPE S.p.A. (Affittuaria) a mezzo del quale la prima ha concesso in affitto alla seconda tutto il complesso dei beni aziendali, ivi incluso il personale, ai fini di esercitare l'attività terminalistica finalizzata alla promozione, l'organizzazione e la vendita in traffico interno ed internazionale, di trasporti combinati di container, semirimorchi e casse mobili mediante l'esercizio



diretto di impresa di trasporto ferroviario, nonché la movimentazione, la riparazione, il ricondizionamento ed il lavaggio di container, cisterne e casse mobili.

Il contratto ha durata di sei anni decorrenti dal 1° gennaio 2018 ed alla scadenza lo stesso verrà rinnovato automaticamente, agli stessi termini e condizioni, per un ulteriore periodo di sei anni, salvo disdetta che dovrà essere inviata da una parte all'altra parte almeno 12 (dodici) mesi prima della scadenza del contratto.

L'Affittuaria è tenuta a corrispondere alla Concedente un canone annuo pari a € 1.024.852,50 (euro unmilionezeroventiquattromilaottocentocinquantadue/50) + IVA ovvero € 6.149.115,00 (seimilioni-centoquarantanovemilacentocinquindici/00) + IVA complessivi per l'intera durata dei primi sei anni di contratto.

Rivalta Terminal Europa S.p.A. opera nel comparto della movimentazione, deposito, riparazione e trasporto containers, occupandosi della gestione del terminal retro portuale di Rivalta Scrivia, dove è situata anche la sede sociale.

Per quanto riguarda l'andamento economico dell'esercizio 2018, soprattutto in conseguenza di quanto sopra specificato, si prevede un risultato operativo positivo della gestione (EBITDA), pari a circa 800 migliaia di euro, rispetto ad una perdita relativa all'esercizio precedente di circa 368 migliaia di euro.

In conseguenza di ciò la chiusura del bilancio 2018 prevede una perdita al netto delle imposte di circa 360 migliaia di euro rispetto ad una perdita dell'esercizio precedente pari a 1.796 migliaia di euro.

Per il 2019 RTE, alla luce di quanto sopra specificato, prevede di conseguire un EBITDA positivo pari a circa 800 migliaia di euro, auspicando quindi un ulteriore miglioramento del risultato economico.

#### Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

Nel 2018 il valore della produzione attesa è pari a circa 3.338 migliaia di euro, in aumento di circa il 12% rispetto al valore dell'anno precedente pari a 2.974 migliaia di euro.

In particolare, i ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, hanno subito un aumento del 13,6%, passando da 2.692 migliaia di euro del 2017 a 3.060 migliaia di euro del 2018.

Tale incremento, per quanto riguarda l'attività di locazione, è dovuto in parte all'incremento delle metrature locate ad alcuni Conduttori, in parte ad un lieve aumento dei relativi canoni e soprattutto per i nuovi contratti di locazione degli uffici che, nell'anno 2017, risultavano ancora sfitti; per quanto riguarda invece l'attività di logistica, che aumenta da circa 408 migliaia di euro del 2017 a circa 515 migliaia di euro del 2018, si rileva che tale variazione è dovuta all'attività di magazzinaggio su un area che nel 2017 era ancora inoccupata causa fallimento dell'ex Conduttore Albis e alla maggiore attività di pesature VGM e non VGM.

Nella voce "altri ricavi e proventi", l'importo più significativo è rappresentato dalle quote di contributi in c/impianti imputata all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e commisurata in modo sistematico agli ammortamenti di competenza, relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti; tale importo ha subito una lieve flessione in aumento, compensata altresì dal relativo aumento dal lato dei costi (ammortamento ad aliquota piena dei cespiti collegati al contributo di cui alla Legge 413/98).

La voce "costi della produzione" ammonta a circa 2.382 migliaia di euro nel 2018 rispetto ai 2.435 migliaia di euro del 2017; tale variazione in diminuzione è dovuta ad una riduzione degli oneri diversi di gestione.

La voce relativa alla gestione finanziaria (proventi ed oneri finanziari) è peggiorativa rispetto allo scorso esercizio in quanto chiude con un valore negativo pari ad 365 migliaia di euro rispetto a 1.047 migliaia di euro del 2017, ed è dovuto alla mancata imputazione di interessi attivi che l'anno precedente ammontavano invece a 1.364 migliaia di euro.

Nel corso dell'anno 2018 la Società, avendo ormai completato gli investimenti previsti dal cronoprogramma della Legge 413/98, ha incassato dal Ministero competente l'intera quota a saldo relativa al contributo di sua spettanza pari a 7.500 migliaia di euro.

Nell'anno 2018 la gestione finanziaria è stata principalmente caratterizzata dalle seguenti operazioni:

- rimborso delle rate dei finanziamenti a medio/lungo termine per un valore pari a circa 1.384 migliaia di euro;
- rimborso del finanziamento di medio/lungo termine con la Banca Popolare di Sondrio per 1.500 migliaia di euro;
- estinzione del finanziamento a breve termine per 591 migliaia di euro con la Banca Carispezia;
- erogazione, da parte del Ministero dei Trasporti, del saldo dei contributi spettanti ai sensi della Legge 413/98, pari ad 7.500 migliaia di euro.

Si evidenzia infine che, oltre agli interessi passivi su finanziamenti bancari, la gestione è interessata anche dagli oneri addebitati in riferimento ai finanziamenti Soci in essere per un totale di 122 migliaia di euro, costante rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nell'anno in corso non vi sono stati ulteriori finanziamenti da parte dei Soci il cui debito complessivo è quindi pari a 3.850 migliaia di euro, invariato rispetto all'anno precedente.

L'anno 2018, dopo aver scontato imposte per circa 222 migliaia di euro, si presume chiuderà con un utile netto di circa 368 migliaia di euro.

Gli investimenti realizzati nel corso del 2018 hanno riguardato i seguenti interventi e/o acquisto di beni:

- lavori di ultimazione sui magazzini 1-2-3 e 10 per aumentare la capacità di deflusso e rendere più veloce la fase di smaltimento di rapido ciclo, nonché per convogliare gli scarichi delle acque meteoriche in un unico collettore dedicato ed innestato direttamente sulle linee principali delle acque bianche per circa 60 migliaia di euro;
- nuove aree parcheggio per far fronte alle richieste dei nuovi inquilini che hanno locato gli Uffici per circa 22 migliaia di euro;
- adeguamento REI del magazzino 8 (sia della parte edile sia della parte impiantistica) per circa 50 migliaia di euro;
- messa in sicurezza scarpata rocciosa di Via Trieste per circa 10 migliaia di euro;
- impianto di videosorveglianza per 33 migliaia di euro circa composto da 27 telecamere esterne;
- n. 1 compressore per 5 migliaia di euro;
- n. 2 server per complessive 5 migliaia di euro.

È in fase di ultimazione (il collaudo avverrà nel corso del 2019) l'installazione di un nuovo impianto antincendio, in sostituzione dell'esistente, che prevede la costruzione di una nuova riserva idrica, una nuova sala pompe prefabbricata, quadri elettrici e di controllo secondo le norme vigenti in materia, per un importo pari a circa 120 migliaia di euro.

#### Aspetti strategici gestionali

Nel corso del 2018 la Società si è dotata del modello organizzativo gestionale di cui al D. Lgs. 231/2001; tale modello ha previsto una mappatura delle aree a rischio reato ed una contestuale analisi circa le fattispecie astrattamente integrabili, a cui è seguito la predisposizione di un sistema di controlli e di monitoraggio, accompagnato dall'adozione del Codice Etico e di un Sistema Disciplinare, oltre che dalla nomina del nuovo Organismo di Vigilanza a cui è stata attribuita la funzione di vigilare sull'andamento del modello e di provvedere, ove necessario, al tempestivo aggiornamento dello stesso.

Successivamente la Società ha adottato anche la Parte Speciale del MOG che ha come obiettivo il fatto che tutti i destinatari del Modello (quali, a titolo esemplificativo, i dipendenti, gli amministratori, i consulenti, i fornitori, i collaboratori esterni, i partner della Società ecc. e, in generale, tutti coloro che sono tenuti a rispettare il Modello) adottino regole di condotta conformi a quanto prescritto al fine di impedire il verificarsi dei reati in essa considerati. In particolare, la Parte Speciale ha la funzione di descrivere i principi procedurali – generali e specifici – che i Destinatari del Modello sono tenuti ad osservare ai fini della corretta applicazione del Modello e di fornire all’Organismo di Vigilanza gli strumenti esecutivi per esercitare l’attività di controllo e verifica previste dal Modello.

### **La qualità del Servizio**

**Indicatori della Qualità:** in base ai rilievi dell’anno 2018, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati alla Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l’indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 77,05 per il tronco A10 e pari a 67,93 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l’indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

**Certificazione ISO 9001:** nell’anno 2018, nei giorni 12, 13 e 14 aprile, da parte dell’Organismo di Certificazione DNV GL Business Assurance - Italia, si è svolta la prima Verifica Ispettiva, delle tre previste nel triennio 2018-2021, allo scopo di accertare la continua e sostanziale applicazione del Sistema di Gestione per la Qualità, per la periodica conferma di validità della certificazione di conformità alla norma ISO 9001:2015, pertinente il tronco A10.

Nelle giornate del 13 e 14 dicembre, lo stesso ODC, ha altresì effettuato la verifica di estensione al tronco A6 della sopraddetta certificazione ISO 9001, completata l’implementazione del SGQ di Autostrada dei Fiori su tale tratta autostradale, a seguito dell’operazione di fusione per incorporazione di Autostrada Torino Savona SpA.

Entrambe le verifiche hanno avuto esito positivo e pertanto in data 21 dicembre scorso DNV GL ha provveduto ad emettere il certificato di conformità aggiornato –parte A, relativo ai principali processi della concessionaria, comprendente il tronco A10 ed A6.

Invariata la parte B del certificato, relativo alle aree di servizio tronco A10, emesso il 21 febbraio 2018, a seguito dell’esito della verifica, di avvenuto adeguamento del sistema al nuovo standard ISO 9001:2015, effettuata a novembre 2017.

Validità e contenuti del certificato sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

### **Progetto Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza stradale**

In sintonia con quanto previsto nel piano di sostenibilità del Gruppo SIAS, nell’ottobre scorso hanno avuto inizio le attività di prima progettazione ed implementazione per Autostrada dei Fiori di un sistema di gestione della sicurezza del traffico stradale, conforme alla UNI ISO 39001:2016, applicato ai tronchi A10 e A6, con l’obiettivo di ottenerne la certificazione entro il corrente anno.

La finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell’organizzazione, nel contribuire all’obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

Il nuovo sistema verrà sviluppato in modo integrato con l’esistente sistema di gestione per la qualità ISO 9001 di cui si è relazionato nel precedente paragrafo.

**Customer Satisfaction:** tramite le pagine del sito Internet aziendale è stata promossa l’annuale indagine di marketing sulla qualità percepita dal cliente, per il Tronco A10 e per il Tronco A6 in due distinti periodi caratterizzati da traffico intenso sulla tratta autostradale interessata.

I valori medi ottenuti per le diverse aree di analisi, come da tabella che segue, raggiungono quasi tutti il livello della sufficienza con alcune punte per le aree Sicurezza Stradale (7,1-6,7), Esazione (6,8-6,7) e il Comfort (6,7 - 6,6), rispettivamente per i due tronchi (A10 - A6).

Tronco	Macro Aree di Analisi						
	Sicurezza Stradale	Informazione	Mobilità	Esazione	Assistenza	Relazionali	Comfort
A10	7,1	6,3	6,1	6,8	5,6	6,9	6,7
A6	6,7	6,4	6,1	6,7	5,2	6,1	6,6

La soddisfazione complessiva risulta positiva per entrambi i tronchi (6,4 - 6,2), con consistenti percentuali (55,7% - 51,5%) di risposte con un voto uguale o superiore a 7, per entrambi i tronchi (A10-A6).

Allineati i valori della soddisfazione relativa (5,8-5,6) - in scala da 1 a 10, dove 5 rappresenta la parità - in base alla qualità paragonata rispetto all'utilizzo di altre autostrade.

Per gli argomenti oggetto dell'indagine è stata richiesta, anche quest'anno, una valutazione soggettiva dell'"importanza"; da esprimersi scegliendo, in una scala da 1 a 5, tra i livelli "per nulla - poco - abbastanza - molto importante - essenziale".

Tutti gli argomenti si sono confermati, in base ai valori medi ottenuti, entro una fascia compresa tra l'"abbastanza importante" e l'"essenziale", con significative differenze.

Ai primi posti, nella graduatoria dell'importanza percepita, figurano per entrambi i tronchi: "Gestione dei cantieri", "Segnalazione code e rallentamenti" e "Manutenzione manto stradale" (con le tre voci con più dell'80% di risposte tra "molto importante" ed "essenziale").

Anche in considerazione dell'importanza per la soddisfazione dei clienti del tronco A10, sono stati sistematicamente erogati tramite il sito internet, i servizi di informazione settimanale sui cantieri che possono provocare coda, sulle previsioni di traffico e le tratte a maggior rischio di coda, con relative fasce orarie, per i week-end estivi. Informazioni che integrano e completano quelle desumibili dalla pubblicazione delle Ordinanze per cantieri, della durata superiore a 5 giorni, come richiesto dalla DGVC del MIT.

Altresì, nel corso del 2018, nonostante la presenza di lavori di tipo continuativo per l'ammodernamento di strutture ed impianti, quali l'adeguamento delle gallerie superiori a 500 m al D.lgs. 264 del 2006, grazie anche ad un'attenta programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria, per il tronco A10 è stato comunque possibile assicurare 98 giorni completamente liberi da cantieri per lavori.

I risultati dettagliati e le principali analisi statistiche effettuate sui dati ottenuti, sono state pubblicate sulla intranet aziendale per la più ampia diffusione a tutti i livelli e per essere utilizzati dalla nostra organizzazione per indirizzare nel modo più efficace ed efficiente, con dati di fatto e misure, i processi decisori influenti sulla qualità percepita.

**Gestione Reclami:** tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che per la natura dell'argomento trattato richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

**Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità:** ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCA-MIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del MIT, entro il termine del 31 marzo 2018, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2017. Tutti gli standard di riferimento richiesti per tali indicatori sono stati raggiunti, sia per il tronco A10 sia per il tronco A6. La Carta dei Servizi aggiornata è stata pubblicata sul Sito Internet aziendale.

## **La sicurezza del traffico**

### Tronco A10

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata lungo la tratta gestita da ADF è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 86 nel 2018 contro n. 109 nel 2017),
- numero di feriti (n. 145 nel 2018 contro n. 184 nel 2017),
- numero di incidenti mortali (n. 4 nel 2018 contro n. 1 nel 2017),
- numero di persone decedute (n. 4 nel 2018 contro n. 1 nel 2017).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2018 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 413 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI, nel corso del 2018 sono pari a n. 4696 (n. 4.781 nel 2017), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 775 (n. 855 nel 2017) di cui n. 403 hanno generato un soccorso.

### Tronco A6

Sull'intera tratta, nel corso del 2018 si sono registrati un totale di n. 357 incidenti stradali rispetto a n. 313 dell'esercizio precedente (2017), di cui n. 265 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 92 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

Sulla totalità degli incidenti di cui sopra si sono registrati n. 103 sinistri con conseguenze alle persone (contro n. 94 del 2017) con un totale di n. 174 feriti (contro n. 161 del 2017), di cui n. 78 inputati ai sinistri che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 25 per sinistri relativi a veicoli pesanti.

Nel corso del 2018 si sono registrati n.1 incidente con esito mortale con decesso di n. 1 persona contro n.3 dell'anno 2017.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2018, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

## **La sicurezza del personale sul lavoro**

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Il documento di valutazione dei rischi è stato puntualmente analizzato e il suo aggiornamento è stato realizzato utilizzando il nuovo "format SIAS", ovvero uno schema di impostazione del DVR predisposto da tutti gli RSPP del gruppo Gavio e condiviso con la Direzione del gruppo.

Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

Per quanto riguarda invece la formazione, viene assicurata costantemente a tutto il personale, in ottemperanza degli artt. 36 e 37 del citato Decreto Legislativo, un'adeguata informazione e formazione in materia di sicurezza e salute, con particolare riferimento al proprio posto di lavoro, all'uso delle attrezzature o macchinari ed alle specifiche mansioni, considerando anche che una parte del personale è chiamato ad operare in prossimità del traffico lungo il tracciato autostradale.

#### Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento in modalità e-learning per impiegati d'ufficio e tecnici
- Corso di aggiornamento per lavoratori con mansione di operaio
- Corsi di aggiornamento per l'uso della Piattaforma di Lavoro Elevabile (PLE) per personale con mansione di operaio
- Corso di formazione antincendio rischio elevato (16 ore) per personale della Direzione d'Esercizio (Operai-Controllori- Ausiliari della Viabilità - Responsabili)
- Corso di formazione per esattori nuovi assunti
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) nel rispetto dell'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 81/08
- Corso di aggiornamento per coordinatori per la progettazione/esecuzione dei lavori rivolto a personale tecnico;
- Corso di aggiornamento per addetti ai lavori elettrici - Norma CEI 11-27-2014

#### Tronco A6

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di formazione per esattori nuovi assunti
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) nel rispetto dell'art. 37, comma 6 del D.Lgs. 81/08
- Corso di formazione per nuovi Ausiliari della viabilità
- Corso di formazione antincendio rischio elevato (16 ore) per personale della Direzione d'Esercizio (Ausiliari della Viabilità - Responsabili)
- Corso di aggiornamento per coordinatori per la progettazione/esecuzione dei lavori rivolto a personale tecnico;

Si è inoltre provveduto ai corsi di formazione obbligatoria per il RSPP.

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnala in particolare l'emissione degli ordini di servizio n. 384 e n.389, rispettivamente del 09.05.2018 e del 28.06.2018, con l'aggiornamento dei nominativi dei dipendenti addetti al Servizio di Prevenzione e Protezione, nonché degli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi, evacuazione dei lavoratori e primo soccorso.

Si segnala l'esecuzione di un audit in materia di sicurezza sul lavoro, eseguito nel mese di gennaio 2019 dalla Ernst & Young, società di consulenza specializzata in ambito Corporate Governance, Risk Management e Internal Audit. In questa occasione sono stati proposti degli spunti di miglioramento che saranno recepiti per rendere la gestione in ambito salute e sicurezza sul lavoro, già conforme, maggiormente performante.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

Con riferimento alla sorveglianza sanitaria, la Società ha effettuato, tramite l'ausilio del Medico Competente, gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto alla convocazione e allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal RSPP i

Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e da personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

Continua infine il puntuale monitoraggio ed invio alla "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" - alla luce delle funzioni di vigilanza di cui è titolare ai sensi della L. 286/2006 e successive modifiche - del numero di infortuni accaduti ai lavoratori delle imprese appaltatrici nell'ambito dell'esecuzione di opere costituenti "investimento".

A tal proposito si segnala che nel corso dell'intero anno 2018 non si è verificato nessun infortunio.

## **La manutenzione**

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2018, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, anche nel corso del 2018, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

### Tronco A10

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2018, hanno comportato l'accertamento di n. 6 "non Conformità" tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale illustrato al Concedente il 26 ottobre 2018.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 24,472 milioni di euro, 0,393 milioni di euro oltre la previsione di Piano Economico Finanziario.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Viadotti: nel corso dell'anno 2018, a seguito di gara d'appalto esperita nel corso dell'esercizio 2016, sono stati completati i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte - essenzialmente cordoli dell'impalcato e pulvini delle pile, che presentavano segni di degrado superficiale, mediante l'utilizzo di idonee tecnologie, intervenendo sui viadotti Sasso, Tufo, Madonna della Ruota e Delle Valli.  
Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza di alcune pile dei viadotti Segno, Campo Sportivo e Molino Nuovo I.
- Sono stati completamente sostituiti i giunti sui Segno Via Francia, Cascine Via Italia, Armea Via Italia, Poitexelli Via Italia, Tufo Via Italia, Delle Valli Via Francia, Costa Ravotto Via Francia, Tasciare Via Francia e San Francesco Via Francia, Sono inoltre stati eseguiti numerosi interventi di manutenzione e ripristino localizzato di linee di giunti su altri 16 viadotti sull'intera tratta di competenza.
- L'attività ispettiva e le verifiche per la mappatura sismica delle infrastrutture autostradali svolta da SINA S.p.A., confermano il buono stato di salute dei viadotti.
- Gallerie: Sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, di lamiera grecate in alluminio onde prevenire le percolazioni di acque sul piano viabile.  
In particolare gli interventi sono stati eseguiti nelle gallerie Montegrosso e San Bartolomeo Via Italia e Via Francia, Siestro Via Italia, Monte Bauso e Colle Apro시오 Via Italia e Via Francia, Giamanassa Via Francia, Pompeiana e Terzorio Italia, Diano Castello Italia e Francia, Santa Lucia Via

Francia, Cipressa Via Francia e Via Italia, Montegrosso e Bracciale Via Italia, Terre Bianche Via Italia, nelle quali è stato eseguito, ove necessario, anche il ripristino dei marciapiedi, dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque in galleria (dreni, pozzetti, ecc.).

Nel corso del 2018 è stata eseguita l'imbiancatura dei paramenti delle 67 gallerie presenti sul tronco A10 nonché di tutte le gallerie presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia, per un totale di circa 400.000 m<sup>2</sup>.

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 292.000 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti ad oltre 34,00 km di sviluppo. Ciò ha portato anche per il 2018 al consolidamento dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Corpo autostradale, versanti e scarpate: sono stati effettuati interventi di consolidamento e messa in sicurezza delle scarpate presso le seguenti zone: imbocco est galleria Orco, Spalla est viadotto Tufo, imbocco est galleria Barbarossa, est galleria Seminario, e sono iniziati i lavori presso il versante autostradale compreso tra le gallerie Mortola e Grimaldi, che proseguiranno nel corso del 2019.

Nel corso del 2018 è stato completato l'intervento di consolidamento del versante posto ad ovest della galleria San Leonardo, in conseguenza degli eventi alluvionali verificatisi nel corso del 2014.

Altro intervento di rilievo, iniziato nel giugno 2018, riguarda il consolidamento del rilevato e del versante autostradale in corrispondenza dell'Area di Servizio di Borsana Nord. Gli interventi, affidati a seguito di procedura negoziata, continueranno nel corso del 2019.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.

A seguito di richiesta formulata dai funzionari dell'Ufficio Ispettivo Territoriale del MIT di Genova, per migliorare la sicurezza, tutte le piazzole di sosta presenti lungo il tracciato autostradale sono state trasformate in piazzole di emergenza con conseguente adeguamento della relativa segnaletica orizzontale e verticale.

Sono inoltre stati installati, presso le rampe bidirezionali di tutti gli svincoli autostradali, appositi cordoli omologati fissati alla pavimentazione, per prevenire il fenomeno del contromano.

- Barriere di sicurezza: è proseguita la manutenzione ordinaria. Per effetto degli interventi manutentivi e dei lavori di potenziamento dei dispositivi di ritenuta al 31 dicembre 2018 risultano adeguati oltre il 40% delle barriere bordo laterale ed oltre il 50% delle barriere spartitraffico.

Nel corso del 2018 si è perfezionata la procedura di gara relativa alla manutenzione dei viadotti - Lotto 2, ed i relativi lavori, che prevedono l'adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti Fossato Bianco, Prino, Varcavello e Diano Castello avranno inizio nel 2019.

- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della partecipata SINA S.p.A., che, nel rispetto della vigente normativa, effettua un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti.

Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.

- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: oltre al consueto ricambio delle lampade delle gallerie autostradali, sono stati rinnovati, in conformità alle normative vigenti, gli impianti di illuminazione presso gli svincoli autostradali di Borghetto S. S., Albenga e Taggia, utilizzando corpi luminosi a LED che consentono una migliore efficienza energetica e riducono gli interventi manutentivi che interferiscono con la viabilità.
- Impianti di ventilazione gallerie: nelle gallerie Monte Grosso, Rocca Carpanea e Del Monte sono stati sostituiti i ventilatori esistenti con altri di tipo reversibile e con funzionamento in emergenza a



400 °C per 2 ore. Nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione degli impianti elettromeccanici nelle gallerie Gorleri, Poggio, Bussana e Seglia.

- Impianti Elettrici: si è proseguito alla manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente.
- Centro Operativo di Controllo: si è proceduto al naturale aggiornamento dei sistemi di elaborazione e memorizzazione dei dati del Centro Operativo di Controllo al fine di migliorarne l'affidabilità ed ampliarne le potenzialità per gli sviluppi futuri e al perfezionamento seguendo la continua evoluzione del programma di gestione SaRa.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
- Impianti Speciali: continuano le attività di aggiornamento dell'impianto di Pannelli a Messaggio Variabile così quelle per l'utilizzo coordinato dei "PMV freccia croce" poste agli imbocchi delle gallerie di lunghezza superiore 1000 m con i semafori lampeggianti ad essi affiancati.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: si è dato seguito al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema. Come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna (a campione nell'arco di un triennio) per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B. Si è proceduto ad aggiornare gli accettatori di banconote delle casse automatiche alla nuova emissione Europa del taglio da cinquanta Euro; inoltre si è provveduto ad aggiornare il completo sistema di monitoraggio remoto delle casse automatiche, implementando il nuovo applicativo MoniToll.
- Sistema di Pesatura Veicoli: è stato installato ed attivato un sistema per la pesatura dinamica dei mezzi pesanti in transito alla progr. km 49+500 in direzione Ventimiglia, utile per il monitoraggio in continuo dei carichi in transito su ponti e viadotti.
- Impianti di Automazione: si è dato seguito all'implementazione graduale del nuovo sistema di telecontrollo dei quadri di illuminazione delle gallerie non soggette ad adeguamento secondo il D. Lgs. 264/06.

## Tronco A6

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2018, hanno comportato l'accertamento di n. 20 "non Conformità" tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale illustrato al Concedente il 26 ottobre 2018. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio, rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi per circa 16,322 milioni di euro, 1,322 milioni di euro oltre la previsione di Piano Economico Finanziario.

Tale spesa costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al miglioramento della sicurezza.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria e straordinaria si evidenziano:

- Viadotti: sono stati avviati gli interventi di ripristino su n. 18 viadotti tra cui merita citare Rio Valletta, Lazzaro e Case Svizzere, Branzola, Lodo, Strada di Ferrania e Villastellone.
- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 218.049 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti a circa 21 km di sviluppo. Ciò ha

permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Ispezioni opere d'arte: lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della Sina che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte principali, ovvero gallerie e viadotti. Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: tutte le casse automatiche sono state dotate di impianto di allarme e nebbiogeno antieffrazione.
- Sistema di Pesatura Veicoli: sono stati installati ed attivati ulteriori 8 sistemi per la pesatura dinamica dei mezzi pesanti in transito alle progr. km 14+500, 71+300, 92+450, 104+450 e 111+100 in carreggiata sud ed alle progr. km 119+250, 91+100 e 73+300 in carreggiata nord, utili per il monitoraggio in continuo dei carichi in transito su ponti e viadotti.
- Impianti di Videosorveglianza: è stata implementata una nuova telecamera alla progr. km 82+500 in carreggiata Nord.

## **Sicurezza dell'infrastruttura**

La Società, nell'ambito delle attività volte al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ed alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che costantemente evolvono, esegue periodicamente anche mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere d'arte oggetto della concessione. Tali informazioni, portano all'individuazione di un cronoprogramma degli interventi che garantisce da un lato la totale sicurezza del personale della Società che opera sulla stessa e dei propri clienti e dall'altro lo stato manutentivo dei viadotti.

Nel 2017 la Società ha sottoposto alla verifica di un noto esperto di ponti di chiara fama tale programma, sulla scorta del quale è stato sviluppato un importante piano quinquennale di interventi. Tali interventi sono in parte già stati eseguiti nel corso del precedente esercizio, in parte in corso di esecuzione e in parte di prossimo avvio, anche sulla base delle approvazioni dell'Autorità Concedente.

Purtroppo, il tragico evento di Genova del 14 agosto, ha riportato al centro dell'attenzione lo stato di sicurezza delle opere d'arte delle infrastrutture stradali e la gestione della conservazione delle stesse nel nostro Paese.

La Società, con lo scopo di ottenere ulteriori conforti sulla corretta impostazione delle metodologie adottate ha eseguito un'ulteriore approfondita ricognizione sullo stato della infrastruttura attraverso l'esame dei processi, dei risultati anche derivanti da controlli e misure supplementari svolte sulle opere più rilevanti. Tali ulteriori approfondimenti hanno confermato l'assenza di rischi che possano compromettere la funzionalità e stabilità delle opere e la coerenza del piano di interventi già predisposto dalla Società con lo stato della infrastruttura di che trattasi.

In tale contesto è stata costituita una Task Force per il monitoraggio delle infrastrutture del gruppo SIAS, indipendente rispetto alle Direzioni Tecniche delle singole concessionarie, costituita da consulenti esterni di primo livello e specialisti interni, avente l'obiettivo di verificare tutte le attività svolte relative al mantenimento ed innalzamento dei livelli di sicurezza delle infrastrutture gestite ed eventualmente promuovere nuove metodologie di ispezione ed analisi.

In particolare, tale Unità ha potuto:

- valutare l'adeguatezza dei modelli applicati e delle attività ordinariamente svolte;

- proporre ulteriori metodi ispettivi di analisi e di approfondimento qualora necessario;
- valutare la coerenza del programma degli interventi.

Contestualmente, è stato commissionato alla società spagnola FHECOR, Società che non aveva mai avuto rapporti con la concessionaria, una verifica di tutto il processo seguito, della metodologia e dei risultati ottenuti. Tale attività si è conclusa con esito positivo il 27 settembre 2018. Nell'ambito di tale attività si è anche proceduto ad ulteriori ispezioni e prove aggiuntive mediante prelievi di materiali, indagini endoscopiche per raggiungere anche quelle parti di opera di difficile accessibilità e prove di carico dinamiche.

La Società, per quanto attiene al tronco A6, in attesa di poter completare gli interventi del piano, ha posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti mediante l'impiego di un sistema di monitoraggio in continuo, unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Oltre a quanto sopra sono state installate lungo i due tronchi nuove tecnologie smart road che consentono di contrastare il transito ai veicoli eccedenti la massa legale mediante pese dinamiche e monitorare quindi il transito dei carichi verticali.

In merito a quest'ultimo aspetto, è stata anche rilasciata in data 11 dicembre 2018 una verifica con la quale si attesta che i viadotti ricadenti sui due tronchi in gestione sono in grado di portare i carichi reali più gravosi previsti dal Codice della Strada con margini di sicurezza previsti dalle norme vigenti.

In ambito, invece, delle gallerie, nel corso del 2018 sono stati avviati importanti investimenti per l'esecuzione delle opere di adeguamento delle gallerie alla Direttiva Europea e che, purtroppo, per il loro forte impatto, stanno generando turbative al traffico non trascurabili.

Sia sul tronco A6 che sul tronco A10, a causa del prolungarsi, negli anni passati, degli iter autorizzativi per cause non imputabili alla Società, non saranno completamente ultimate tutte le opere programmate e, pertanto, dal mese di maggio 2019, saranno messe in atto alcune misure integrative (presidi e pattugliamenti) necessarie a garantire un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate.

## **Le Aree di Servizio**

### Tronco A6

Al 31 dicembre 2018 sono scaduti tutti i contratti di concessione delle n. 12 aree di servizio del tronco A6 Torino - Savona.

L'allegato 1 del D.I. del 7 agosto 2015 prot. n. 8394, prevedeva la chiusura di n. 5 aree di servizio presenti lungo la tratta autostradale e precisamente:

- in carreggiata sud - Rio Colorè ovest al km 29+800, Mondovì ovest al km 62+700 e Case Lidora ovest al km 103+300;
- in carreggiata nord - Priero est al km 84+300 e Rio dei Cocchi est al km 10+800.

Per le n. 7 aree di servizio rimanenti, sono state avviate le procedure di riassegnazione delle subconcessioni (n. 3 a carattere prevalente "oil" e n. 4 a prevalenza "food").

La procedura di assegnazione si è basata su un sistema di valutazione premiante in base ai progetti presentati dai concorrenti in grado di fornire maggiori livelli qualitativi dei servizi offerti alla clientela.

La Concessionaria, al fine di mantenere i servizi per l'utenza nelle more del completamento delle attività di subentro dei nuovi gestori, ha autorizzato una proroga tecnica ai precedenti gestori delle n. 7 aree di servizio oggetto di riassegnazione della subconcessione.

Per le suddette aree di servizio, completate le attività di subentro, verranno avviati dai nuovi gestori i necessari lavori di ristrutturazione che presumibilmente avranno inizio nel secondo semestre dell'anno 2019.

### Tronco A10

Per l'AdS Borsana si è provveduto all'effettuazione del subentro con avvio della gestione dei servizi ai sensi della nuova Convenzione ed il sub concessionario Chef Express SpA ha realizzato la ristrutturazione interna dell'edificio ristoro come da offerta tecnica presentata in sede di procedura competitiva.

Presso l'AdS Ceriale Nord il sub concessionario Autogrill SpA ha realizzato la ristrutturazione interna dell'edificio ristoro come da propria offerta tecnica presentata in sede di procedura competitiva.

Per l'AdS Bordighera Sud, con scadenza delle sub concessioni oil e ristoro al 31.12.2018, sono state avviate le procedure competitive per la riassegnazione dei servizi di distribuzione carbolubrificanti e di ristoro.

## **I Centri Servizi**

È proseguita l'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

Anni	2018	2017	2016	2015
Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al Pubblico	8.244	7.594	8.403	9.467
Telepass consegnati per nuovi contratti	1.169	1.119	957	1.192
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	2.113	1.083	1.297	1.489
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca	3.868	2.621	3.011	3.118
Opzioni PREMIUM registrate	171	163	125	133
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	13.920	11.542	11.504	11.695
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	779	884	919	921
Richieste regolarizzazioni transiti	459	433	410	402
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	2	2	2	5

## **I Sistemi informativi**

I Sistemi Informativi di Autostrada dei Fiori oltre alle consuete attività di assistenza, gestione, sviluppo ed integrazione di applicazioni, sono stati impegnati nel completamento delle attività di integrazione dei sistemi hardware e software del tronco A6 e del tronco A10 a seguito dell'incorporazione.

Da rilevare di significativo che anche nel 2018 non si sono verificati attacchi hacker che siano riusciti a violare le difese dei sistemi aziendali informativi.

Anche nel corso dell'esercizio appena trascorso è stato eseguito un Audit sulla sicurezza dei sistemi informatici aziendali comprensivi di penetration test.

## **Il contenzioso**

Nel corso dell'anno si sono radicate le seguenti n. 17 cause.

Per entrambe i Tronchi A10 e A6

### Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Presidenza del Consiglio dei Ministri + Autorità di Regolazione dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

#### **Tar Piemonte R.G. n. 303/2018**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento:

- del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze in data 15 gennaio 2018, non pubblicato sulla G.U.R.I., con il quale, ai sensi dell'art. 37, comma 6, lett. b) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni nella Legge 22.12.2011, n. 214, così come modificata dall'art. 36, comma 1, lett. e), n. 2) del D.L. 24.1.2012, n.1, convertito con modificazioni nella Legge 24.3.2012, n. 27 è stata approvata, ai fini dell'esecutività, la deliberazione n. 145 del 15 dicembre 2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti concernente "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2018";
- della suddetta deliberazione n. 145 del 15 dicembre 2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, successivamente pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità in data 26 gennaio 2018, avente ad oggetto "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2018";
- della determina n. 12 del 30 gennaio 2018 del Segretario Generale dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti avente ad oggetto "Definizione delle modalità operative relative al versamento e alla comunicazione del contributo per il funzionamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2018"
- di ogni ulteriore atto a questi presupposto, connesso e/o consequenziale ivi comprese
  - (i) la deliberazione n. 75 del 31 maggio 2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti avente ad oggetto "Contributo al finanziamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Ricognizione delle competenze dell'Autorità e degli ambiti interessati dalle attività poste in essere" ed i relativi Allegati A e B nella parte in cui individua tra i soggetti interessati dall'attività regolatoria dell'Autorità e quindi tenuti al pagamento del contributo anche i concessionari autostradali titolari di concessioni assentite in data precedente alla costituzione dell'Autorità medesima
  - (ii) la nota dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti prot. n. 9476/2017 in data 15.12.2017, di contenuto ignoto, con la quale la suddetta delibera n. 145/2017 è stata trasmessa al Presidente del Consiglio dei Ministri ai fini dell'approvazione.

2. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + Ministero dell'Economia e delle Finanze

#### **Presidente della Repubblica**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento del Decreto MIT 7.8.2017 recante Determinazione delle tariffe da porre a carico dei gestori, ai sensi dell'art. 10 c. 2 del D.Lgs. 15.3.2011 n. 35, di attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione

#### **Tar Lazio R.G. n. 12755/2018**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento delle Linee Guida ANAC n. 11 recante "Indicazioni per la verifica del rispetto di cui all'art. 177, comma 1 del codice, da parte dei soggetti pubblici o privati titolari di concessioni di lavori, servizi pubblici o forniture già in essere alla data di entrata in vigore del codice non affidate con la formula della finanza di progetto ovvero con procedure di gara ad evidenza pubblica secondo il diritto dell'Unione europea" approvate con deliberazione del Consiglio dell'Autorità n. 614 del 4.7.2018 pubblicate su G.U. del 4.7.2018 n. 178.

4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Strada dei Parchi S.p.A.

**Tar Lazio R.G. n. 9136/2018**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento del diniego opposto dal MIT e MIT-DGVCA sull'istanza di accesso agli atti presentata da Strada dei Parchi SpA in data 29.5.2018.

Per il Tronco A6

Contenzioso attivo

1. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti + MIT-DGVCA

**Tar Lazio R.G. n. 8575/2018**

AdF ha depositato ricorso per l'annullamento, previa sospensione, del provvedimento MIT-DGVCA prot. n. 10388 del 16.05.2018 con il quale il MIT-DGVCA ha negato ad ADF l'autorizzazione all'affidamento infragruppo dei lavori di "Completamento del sistema di telepedaggio europeo - Adeguamento software e hardware piste di esazione manuali" da eseguire sul tronco A6 disponendo che l'affidamento di detti lavori "dovrà avvenire nel rispetto delle disposizioni convenzionali e della vigente normativa in materia".

2. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Tar Lazio R.G. n. 15064/2018**

Adf ha depositato ricorso per l'annullamento del Decreto MIT n. 22145 del 10.10.2018 con il quale il Ministero ha approvato il P.E. relativo a "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. Viadotto Valbona Molinazzo nella parte in cui subordina la copertura parziale dell'importo complessivo all'approvazione dell'Atto Aggiuntivo del 8.9.2017 e condiziona la copertura finanziaria dell'importo rimanente all'approvazione del PEF 2019-2023.

3. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate – Ufficio Provinciale del Territorio di Savona

**Commissione Tributaria Provinciale di Savona R.G. n. 331/2018 e 332/2018**

Ricorsi avverso avvisi di accertamento n. SV0002569/2018 e SV0002554/2018 per errata destinazione catastale.

Per il Tronco A10

Contenzioso passivo

4. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Vari

**Tribunale di imperia R.G. nn. 296-297-298-299-300-301/2018**

Atti di citazione per occupazioni illegittime in proprietà AdF site nel Comune di Ventimiglia.

5. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Imperia

**Commissione Tributaria Regionale della Liguria R.G. n. 535/2018**

L'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Imperia ricorre in appello alla Commissione Tributaria Regionale di Genova per la riforma della Sentenza n. 360/2017 relativa al classamento della cabina elettrica presso imbocco ovest Galleria Gorleri

6. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Imperia

**Commissione Tributaria Regionale della Liguria R.G. n. 536/2018**

L'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Imperia ricorre in appello alla Commissione Tributaria Regionale di Genova per la riforma della Sentenza n. 3620/2017 relativa al classamento della cabina elettrica presso imbocco est Galleria Gorleri

7. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Imperia

**Commissione Tributaria Regionale della Liguria R.G. n. 542/2018**

Appello avverso Sentenza n. 361/2017 della Commissione Tributaria Provinciale di Imperia in merito a fabbricato abusivo Di Maggio - Lorenzi in Comune di Ventimiglia

8. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Costruzioni Ruberto Srl

**Tar Liguria R.G. n. 552/2018**

Ricorso per l'annullamento, previa sospensione del provvedimento prot. n. U/4831/18 dell'11.7.2018, trasmesso a mezzo pec il 12.7.2018, con cui AdF ha escluso la ricorrente dalla procedura aperta per l'affidamento dei lavori degli "Interventi di manutenzione ordinaria viadotti Lotto n. 2 Cig 714130467C" per anomalia dell'offerta e di altri documenti inerenti.

In data 26.10.2018 il Tar Liguria ha emesso sentenza n. 867 con la quale ha respinto il ricorso e ha condannato la ricorrente al pagamento a favore di AdF delle spese di lite.

9. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Costruzioni Ruberto Srl

**Consiglio di Stato R.G. n. 10473/2018**

Ricorso in Appello al CdS avverso e per la riforma, previa sospensione dell'efficacia, della Sentenza TAR Liguria n. 867 del 26.10.18 nel giudizio RG 552/2018 che ha respinto il ricorso della Costruzioni Ruberto Srl avverso e per l'annullamento del provvedimento di AdF prot. U74831/18 dell'11.7.18 che ha escluso l'ATI Ruberto dalla procedura aperta per l'affidamento dei lavori degli "Interventi di manutenzione ordinaria viadotti Lotto 2 CIG 714130467C per presunta anomalia dell'offerta.

10. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ugo Vittorio De Luca

**Consiglio di Stato R.G. n. 6742/2018**

Ricorso in Appello avverso la Sentenza Tar Liguria n. 338 del 12.04.2018 con la quale è stato respinto il ricorso Tar Liguria R.G. n. 517/2016 per l'annullamento del provvedimento del 12.4.2016 dell'Ufficio Condono Edilizia del Comune di Imperia con il quale è stata respinta l'istanza di condono edilizio.

11. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Ugo Vittorio De Luca

**Consiglio di Stato R.G. n. 6743/2018**

Ricorso in Appello avverso la Sentenza Tar Liguria n. 340 del 12.04.2018 con la quale è stato respinto il ricorso Tar Liguria R.G. n. 596/2017 per l'annullamento del provvedimento del 16.5.2017 del Settore Urbanistica, LL.PP. e Ambiente del Comune di Imperia nella parte in cui portava ordine di demolizione di fabbricato.

12. Autostrada dei Fiori S.p.A. / Costruzioni Ruberto Srl

**Tar Liguria R.G. n. 69/2019**

Ricorso avverso e per l'annullamento, previa sospensione, del provvedimento U/9263/18 del 21.12.2018 con cui AdF ha comunicato alla ricorrente l'aggiudicazione alla costituenda RTI MGA Srl Capogruppo (Consorzio Stabile ODOS e Marcegaglia Buildtech Srl mandanti) degli "Interventi di manutenzione ordinaria viadotti Lotto n. 2 CIG 714130467C"

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Le informazioni su ambiente ed il personale**

#### **Ambiente:**

##### Tronco A10

La documentazione relativa alle procedure ambientali è stata prodotta ed emessa nel Sistema Qualità aziendale.

##### Sinistri autostradali con possibili conseguenze sull'ambiente

Durante il 2018 ci sono stati 3 sinistri autostradali con possibili conseguenze sull'ambiente:

1. In data 23.04.18 presso l'Area di Servizio Conioli Sud (IM) un autoarticolato ha perso il controllo ed ha urtato contro un ostacolo fisso, perdendo il contenuto del serbatoio carburante. A seguito dell'incidente Autogrill ha richiesto l'intervento di un consulente ambientale che ha effettuato le opportune verifiche ambientali. In data 21.06.2018, Autogrill ha comunicato ad AdF che, a seguito delle attività di messa in sicurezza effettuate, non sussistono condizioni di superamento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione;
2. In data 19.07.2018 alle ore 18.00, in piazzola al km 129,600 VF, un autoarticolato ha prodotto uno sversamento del rifiuto CER 190208\*. La Società, dopo aver dato comunicazione agli Enti secondo le normative vigenti della problematica riscontrata, ha provveduto alla bonifica dell'intera zona interessata dallo sversamento del rifiuto in fase liquida. Il 10.08.2018 si è conclusa l'attività di bonifica dandone informazione agli stessi Enti. Tutta l'attività è stata svolta dal mittente del carico trasportato in qualità di soggetto responsabile dell'inquinamento;
3. In data 08.08.2018 alle ore 18.25, all'interno del parcheggio Borsana, sito al km 55,500 VF, si è incendiato un mezzo pesante che trasportava legname. L'asfalto contaminato dal gasolio sversato in seguito all'evento è stato analizzato, risultando non pericoloso, ed è stato smaltito secondo le procedure.

Dal punto di vista strutturale, la Società continua a garantire:

- la prosecuzione del programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di nostra pertinenza oggetto di scariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

Per il 2018 si è utilizzato il sistema "Sistri" di tracciabilità dei rifiuti per quanto previsto nella normativa di legge.

##### Tronco A6

Per quanto concerne le informazioni attinenti all'ambiente, si assicura che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni vigenti in materia di ambiente.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale tra le quali segnaliamo:

- progettazione di barriere fono assorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;



- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati;
- la raccolta differenziata dei rifiuti prodotti e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la bonifica dei siti di nostra pertinenza da rifiuti abbandonati da ignoti;
- la gestione dei rifiuti prodotti a causa di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, in caso di sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale.

## Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato per l'esercizio 2018 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

	2018	2017	variazioni
Dirigenti	8,25	8,5	-0,25
Impiegati	220,33	227,83	-7,5
Esattori	214,54	217,5	-2,96
Operai	74,33	76,08	-1,75
<b>Totale</b>	<b>517,45</b>	<b>529,91</b>	<b>-12,46</b>

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2018 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2017:

	2018	2017	variazioni
Dirigenti	8	9	-1
Impiegati	221	226	-5
Esattori	213	215	-2
Operai	73	75	-2
<b>Totale</b>	<b>515</b>	<b>525</b>	<b>-10</b>

La società, nel decorso anno, ha mantenuto l'impegno nel perseguire una politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa con conseguenti benefici sul costo del personale, peraltro visibile dalla relativa analisi economica. In conseguenza di ciò l'organico puntuale in essere al 31 dicembre 2018 risulta in diminuzione di 10 unità rispetto all'esercizio precedente mentre l'organico medio risulta in diminuzione di 12,46 unità.

## Le attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2018 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

## I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

▪ Altre partite:

- SIAS S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 7.336 migliaia di euro, consulenze per un importo di 1.021 migliaia di euro, personale distaccato per un importo di 81 migliaia di euro;
- A.S.T.M. S.p.A. consulenze per un importo di 8 migliaia di euro;
- SALT.p.A. oneri di esazione pari a 1 migliaio di euro e altri costi per servizi pari a 6 migliaia di euro;

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

▪ Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 20.831 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 11.141 migliaia di euro, acquisto di materiale per lavori pari a 429 migliaia di euro, per manutenzione autostradale 9.072 migliaia di euro, altri costi per servizi pari a 138 migliaia di euro ed infine personale distaccato pari a 51 migliaia di euro;
- lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 3.938 migliaia di euro;
- rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 11.551 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 9.827 migliaia di euro; da EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di circa 2.278 migliaia di euro;
- progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada e consulenze varie effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 933 migliaia di euro.

▪ Partecipazioni:

- Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.

▪ Altre partite:

- GALE S.r.l. acquisti per un importo di 258 migliaia di euro;
- broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 2.228 migliaia di euro
- SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 233 migliaia di euro, costi da service per un importo di 31 migliaia di euro, altri costi per 1 migliaio di euro e costi per utilizzo locali pari a 428 migliaia di euro;
- AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 645 migliaia di euro;
- ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 282 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 46 migliaia di euro;
- TARANTO LOGISTICA S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 24 migliaia di euro;
- ricavi realizzati nei confronti di SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento per complessive 1.467 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT p.a. per 119 migliaia di euro per oneri di esazione pari a 31 migliaia di euro e recupero costi del personale per 88 migliaia di euro; nei confronti di EUROIMPIANTI S.p.A. per 3 migliaia di euro; nei confronti di ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 3 migliaia di euro, 120 migliaia di euro per oneri di esazione; nei confronti di ATIVA S.p.A.

immobilizzazioni altre per 68 migliaia di euro e per oneri di esazione per 1.568 migliaia di euro; SATAP S.p.A. per 738 migliaia di euro di cui 77 migliaia di euro per oneri di esazione e 661 migliaia di euro per recupero costi del personale; nei confronti di ITINERA S.p.A. altri ricavi per 67 migliaia di euro; di TERMINAL S. GIORGIO S.r.l. per recupero costi del personale per 6 migliaia di euro; nei confronti di SIAS S.p.A. per un importo complessivo di 2.102 migliaia di euro composti da 1.809 migliaia di euro per interessi attivi e recupero costi del personale per 293 migliaia di euro; nei confronti di AUREA Scarl per 1 migliaio di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

### **Informativa su adesione consolidato fiscale**

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 29 maggio 2017, ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2017-2019, congiuntamente alla controllante SIAS S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di SIAS S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.a., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SIAS Parking S.r.l. e Autovia Padana S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante SIAS S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

### **La gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;

- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all’indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2018 si precisa che tale indebitamento è totalmente espresso a “tasso fisso” e che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

#### Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2018. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti M/L	190,0	42,7	0,0	7,1	0,0	28,5	190,0	7,1
Scoperto di conto Revolving	0	0	0	0	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	190,0	42,7	0,0	7,1	0,0	28,5	190,0	7,1

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L’ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2018 risulta pari a 97,7ML di euro

#### Rischio di credito

La Società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito”, persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

## **La Sede secondaria**

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144 istituita lo scorso anno.

## **Fattori di rischio ed incertezze**

### Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

#### Tronco A10

Nella giornata del 20 aprile 2018, all'interno della galleria Fornaci di via Francia, sita tra Savona e Spotorno, un autobus è stato soggetto ad un incendio a causa di un guasto. Trasportava una comitiva scolastica di 39 persone, che è riuscita ad uscire dalla galleria indenne, mentre il mezzo veniva completamente distrutto dalle fiamme, causando pesanti danni alla struttura. L'evento ha provocato il blocco del traffico tra Savona e Spotorno, in direzione Francia, per circa 3 ore, sino alla messa in opera di uno scambio di carreggiata con doppio senso di circolazione nel fornice opposto. Considerato il periodo di festività e il conseguente aumento del flusso di traffico, si è immediatamente intervenuti per eseguire la messa in sicurezza dell'area, consentendo la temporanea riapertura del fornice interessato dall'evento il 26 aprile 2018. Successivamente sono state eseguite ulteriori lavorazioni di completamento.

### Ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari previsti dalla nuova concessione sottoscritta ed approvata

La tardiva approvazione dell'atto aggiuntivo, avvenuta nello scorso esercizio, ed il perdurare della sua inefficacia stanno comportando stravolgimenti nella pianificazione degli investimenti relativi al periodo 2014-2018, che allo stato dovevano originariamente essere in via di ultimazione, generando due effetti negativi:

- 1) rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti importanti code e rallentamenti;
- 2) difficoltà a rispettare i tempi di riequilibrio delle quote massime di lavori affidate ad imprese infragruppo.

## **L'EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2019 sarà condizionata dall'andamento del traffico unitamente agli adeguamenti tariffari che dovrebbero essere riconosciuti con decorrenza 1 gennaio 2020.

## **NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione – con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il bilancio chiuso al 31 dicembre 2018 – Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;

- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'articolo 2389 del Codice Civile.

Tortona, 25 febbraio 2019

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Bernardo Magri)

**Stato Patrimoniale**  
**Conto Economico**  
**Rendiconto Finanziario**





# STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro	31/12/2018	31/12/2017
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	-	-
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianti e di ampliamento	-	-
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	1	2.888
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	106.420	23.557
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	435.000	399.050
7) Altre	587.278	743.956
<b>T o t a l e</b>	<b>1.128.699</b>	<b>1.169.451</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	19.929.548	19.532.548
- Fondo ammortamento	(7.986.732)	(7.526.498)
- Valore netto	11.942.816	12.006.050
2) Impianti e macchinari		
- Costo storico	1.226.517	1.212.955
- Fondo ammortamento	(491.611)	(372.477)
- Valore netto	734.906	840.478
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	3.798.162	3.621.791
- Fondo ammortamento	(3.206.960)	(3.069.642)
- Valore netto	591.202	552.149
4) Altri beni		
- Costo storico	14.539.085	14.955.279
- Fondo ammortamento	(13.568.482)	(13.684.766)
- Valore netto	970.603	1.270.513
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	19.320
6) Immobilizzazioni in corso ed acconti		
- Raccordi ed opere autostradali	52.363.858	28.273.667
- Fondo contributi in c/capitale		
- Anticipi	4.646.591	131.440
Totale	57.010.449	28.405.107
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.182.037.587	2.174.881.021
- Disavanzo di fusione	11.274.277	11.274.277
- Fondo contributi in conto capitale	(491.071.966)	(491.004.102)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.246.107.677)	(1.184.880.680)
- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	(907.833)	(445.294)
- Anticipi		
Valore netto	455.224.388	509.825.222
<b>T o t a l e</b>	<b>526.474.364</b>	<b>552.918.839</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	-	543.000
b) imprese collegate	12.381.464	12.545.941
c) imprese controllanti		
d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.188.137	6.188.137
d- bis) altre imprese	14.026.288	14.026.288
Totale	32.595.889	33.303.366
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti	51.382.130	51.264.507
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d-bis) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.598.366	4.588.364
- esigibili oltre l'esercizio successivo	101.517	130.391
Totale	56.082.013	55.983.262
3) Altri titoli	-	-
4) Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>88.677.902</b>	<b>89.286.628</b>
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>616.280.965</b>	<b>643.374.918</b>

## STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro		31/12/2018	31/12/2017
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.955.078	3.158.647
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	<b>T o t a l e</b>	<b>3.955.078</b>	<b>3.158.647</b>
<b>II Crediti</b>			
1)	Verso clienti	6.744.800	5.202.730
2)	Verso imprese controllate	-	655.000
3)	Verso imprese collegate	15.203.252	15.183.116
4)	Verso controllanti	1.528.250	2.159.293
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	890.663	738.277
5) bis	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.628.136	2.364.431
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	35.924	35.924
5) ter	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	885.730	231.369
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	22.711.056	22.602.804
5) quater	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.090.228	6.515.129
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	45.230.165	44.446.916
	<b>T o t a l e</b>	<b>105.948.204</b>	<b>100.134.989</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3) bis	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	9.209.728	9.277.592
	<b>T o t a l e</b>	<b>9.209.728</b>	<b>9.277.592</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	78.950.062	66.200.273
2)	Assegni	200	1.520
3)	Denaro e valori in cassa	5.662.955	5.114.934
	<b>T o t a l e</b>	<b>84.613.217</b>	<b>71.316.727</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>203.726.227</b>	<b>183.887.955</b>
<b>D Ratei e risconti attivi</b>			
a)	Ratei attivi	-	-
b)	Risconti attivi	489.949	225.328
	<b>T o t a l e</b>	<b>489.949</b>	<b>225.328</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>820.497.141</b>	<b>827.488.201</b>

# STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Importi in euro	31/12/2018	31/12/2017
<b>A Patrimonio netto</b>		
<b>I Capitale sociale</b>	325.000.000	325.000.000
<b>II Riserve da sovrapprezzo azioni</b>	37.500.000	37.500.000
<b>III Riserve di rivalutazione</b>	9.781.153	9.781.153
<b>IV Riserva legale</b>	21.667.876	19.427.551
<b>V Riserve statutarie</b>	-	-
<b>VI Altre riserve distintamente indicate</b>		
- Riserva straordinaria	-	-
- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	427.133
- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	75.000
- Versamento di soci in c/capitale	-	-
- Avanzo da fusione	-	-
- Riserve disponibili	29.515.571	29.443.135
- riserva da arrotondamento	-	-
<b>Totale</b>	<u>30.017.704</u>	<u>29.945.268</u>
<b>VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>	-	-
<b>VIII Utili portati a nuovo</b>	-	-
<b>IX Utile (perdita) di esercizio</b>	48.618.888	44.806.512
<b>Acconto sui dividendi</b>	-	-
<b>X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</b>	-	-
<b>T o t a l e</b>	<u>472.585.621</u>	<u>466.460.484</u>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	225.408	628.073
2) per imposte, anche differite	2.892.238	3.021.286
3) strumenti finanziari derivati passivi	-	-
4) Altri:		
- Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	58.899.000	58.281.000
- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221	90.853
- Altri fondi	1.391.402	1.240.000
<b>T o t a l e</b>	<u>63.561.269</u>	<u>63.261.212</u>
<b>C Trattamento di fine rapporto subordinato</b>	<b>9.189.344</b>	<b>9.541.507</b>
<b>D Debiti</b>		
1) Obbligazioni		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Obbligazioni convertibili	-	-
3) Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4) Debiti verso banche		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5) Debiti verso altri finanziatori	-	-
6) Acconti		
a) anticipazioni da committenti	-	-
b) altri	-	422
7) Debiti verso fornitori	21.384.073	13.599.835
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9) Debiti verso imprese controllate	-	-
10) Debiti verso imprese collegate	-	-
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	7.377.289	16.375.110
- esigibili oltre l'esercizio successivo	190.000.000	205.000.000
11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	23.627.257	18.390.875
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
12) Debiti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	828.835	2.328.283
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.077.148	2.873.691

## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

14) Altri debiti		
a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	14.125.664	14.193.528
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) Depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	17.243	14.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) Altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	12.304.272	12.222.770
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15) Debiti verso Società interconnesse	2.074.107	2.821.996
<b>Totale</b>	<b>274.815.888</b>	<b>287.820.753</b>
<b>E Ratei e risconti passivi</b>		
a) Ratei passivi	5.735	5.735
b) Risconti passivi	339.284	398.510
<b>Totale</b>	<b>345.019</b>	<b>404.245</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>820.497.141</b>	<b>827.488.201</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2018	31/12/2017
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	249.715.805	246.869.536
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.474.890	1.386.942
5) Altri ricavi e proventi		
a) ricavi e proventi	8.000.057	7.823.225
b) contributi in conto esercizio	209.621	751.685
<b>T o t a l e</b>	<b>259.400.373</b>	<b>256.831.388</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.814.347)	(3.709.289)
7) per servizi		
a) manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(38.603.987)	(38.634.492)
b) lavori per c/ANAS	-	-
c) altri costi per servizi	(18.602.666)	(18.804.412)
<b>Totale</b>	<b>(57.206.653)</b>	<b>(57.438.904)</b>
8) per godimento di beni di terzi	(1.137.839)	(1.193.480)
9) per il personale		
a) salari e stipendi	(25.949.219)	(25.922.171)
b) oneri sociali	(7.790.910)	(7.784.095)
c) trattamento di fine rapporto	(1.050.873)	(1.098.720)
d) trattamento di quiescenza e simili	(1.392.388)	(1.371.830)
e) altri costi	(292.323)	(2.376.081)
<b>Totale</b>	<b>(36.475.713)</b>	<b>(38.552.897)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(356.273)	(215.886)
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.090.446)	(1.182.582)
- ammortamento finanziario	(61.689.539)	(60.258.294)
<b>Totale</b>	<b>(63.136.258)</b>	<b>(61.656.762)</b>
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	(104.000)	-
d) svalutazioni dei crediti	-	-
<b>Totale</b>	<b>(63.240.258)</b>	<b>(61.656.762)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci	796.431	(223.897)
12) Accantonamento dei rischi	(253.771)	(45.869)
13) Altri accantonamenti		
a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(40.771.677)	(39.720.608)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	40.153.677	39.720.608
c) altri accantonamenti		
<b>Totale</b>	<b>(618.000)</b>	<b>-</b>
14) Oneri diversi di gestione		
a) canone di concessione	(22.426.100)	(22.116.412)
b) altri oneri	(2.304.015)	(1.825.023)
<b>Totale</b>	<b>(24.730.115)</b>	<b>(23.941.435)</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>(186.680.265)</b>	<b>(186.762.533)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>72.720.108</b>	<b>70.068.855</b>

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2018	31/12/2017
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni		
a) da imprese controllate	-	-
b) da imprese collegate	-	-
c) da imprese controllanti	-	-
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	293.760	-
e) da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>293.760</b>	<b>-</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	-	-
- da imprese controllanti	1.808.829	1.264.507
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da altre imprese	123.701	117.885
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) da proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate	-	-
- da imprese collegate	55.117	49.998
- da imprese controllanti	-	-
- da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
- da Istituti di Credito	90.003	117.511
- da altri	11.688	12.023
<b>Totale</b>	<b>2.089.338</b>	<b>1.561.924</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso imprese controllanti	(7.336.477)	(7.708.015)
d) verso Istituti di Credito	-	-
e) verso altri	(837)	(1.791)
<b>Totale</b>	<b>(7.337.314)</b>	<b>(7.709.806)</b>
17bis) Utile e perdite su cambi		
a) Utili	122	45
b) Perdite	(24)	(19)
<b>Totale</b>	<b>98</b>	<b>26</b>
<b>T o t a l e</b>	<b>(4.954.118)</b>	<b>(6.147.856)</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziaria</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni	(579.716)	(1.403.889)
b) di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) di strumenti finanziari derivati	-	-
<b>T o t a l e</b>	<b>(579.716)</b>	<b>(1.403.889)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>67.186.274</b>	<b>62.517.110</b>
20) Imposte sul reddito d'esercizio		
a) imposte correnti	(19.187.828)	(18.398.414)
a)bis imposte esercizi precedenti	(281.785)	(130.047)
b) imposte differite/anticipate	891.661	768.784
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	10.566	49.079
<b>T o t a l e</b>	<b>(18.567.386)</b>	<b>(17.710.598)</b>
<b>U t i l e ( p e r d i t a ) del periodo</b>	<b>48.618.888</b>	<b>44.806.512</b>

# RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in euro	31/12/2018	31/12/2017
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile del periodo	48.618.888	44.806.512
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	356.273	215.886
- immobilizzazioni materiali	1.090.446	1.182.582
- beni gratuitamente devolvibili	61.689.539	60.258.294
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	40.771.677	39.720.608
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(40.153.677)	(39.720.608)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(352.163)	(475.909)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(188.895)	673.943
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	104.000	
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	579.716	1.403.889
Capitalizzazione di oneri finanziari	(1.096.756)	(871.655)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>111.419.048</b>	<b>107.193.542</b>
Variazione del capitale circolante netto	4.877.797	(6.216.945)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>116.296.845</b>	<b>100.976.597</b>
Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(7.231)	9.030
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(891.661)	3.416.817
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>115.397.953</b>	<b>104.402.444</b>
<b>B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(279.571)	(300.825)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(794.960)	(688.654)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(34.665.156)	(31.593.832)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(98.751)	(51.292.527)
Contributi in conto capitale	67.864	3.795.911
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	20.778	5.992
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	195.625	(0)
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(35.554.171)</b>	<b>(80.073.935)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		-
Disinvestimenti/diminuzioni di attività/passività finanziarie	(1.531.138)	(4.334.990)
Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante	(22.522.404)	(8.675.355)
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(42.493.750)	(26.000.000)
Altre variazioni del patrimonio netto		8.128.754
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(66.547.292)</b>	<b>(30.881.591)</b>
Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)	<b>13.296.490</b>	<b>(6.553.082)</b>
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>71.316.727</b>	<b>77.869.809</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>84.613.217</b>	<b>71.316.727</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	<b>(5.538.812)</b>	<b>(7.605.954)</b>
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	<b>(20.036.800)</b>	<b>(24.821.569)</b>
Dividendi incassati nel periodo	293.760	-





Nota  
Integrativa



## NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2018 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017.

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2017 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Sono di seguito riportati i principi contabili relativi ad alcuni temi specifici.

### Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6,7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" - relative ai tronchi A10 e A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari allegati alla vigente

convenzione “unica” sottoscritta per Autostrada dei Fiori il 2 settembre 2009 e per Autostrada Torino Savona il 18 settembre 2009 e successivi Atti Aggiuntivi sottoscritti in data 8 settembre 2017.

In conseguenza di quanto sopra specificato, l’ammortamento finanziario è stato contabilizzato in bilancio coerentemente con riferimento agli atti aggiuntivi sottoscritti.

La Società ha effettuato l’ammortamento a quote differenziate ai sensi dell’art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell’attività svolta dalla Società e dall’assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall’art. 2423 comma 2 Codice Civile.

L’immobilizzazione che, alla data della chiusura dell’esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze**

Le rimanenze, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall’andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e, del valore di presumibile realizzo.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell’esercizio, non erano determinabili l’effettiva esistenza o l’ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota “Immobilizzazioni materiali.”

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell’esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all’anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

### **Ricavi di vendita**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

### **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

### **Imposte correnti e differite - anticipate**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di “trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

### **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato 16 - “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente Nota Integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

*(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)*

### Commenti alle principali voci dell'attivo

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 1.129 migliaia di euro (1.169 migliaia di euro al 31.12.2017) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 356 migliaia di euro.

- La voce "Diritti di brevetto e opere dell'ingegno", pari a 0 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31.12.2017), è essenzialmente riferibile all'acquisizione di software.
- La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili", pari a 106 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31.12.2017), è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" è pari a 435 migliaia di euro (399 migliaia di euro al 31.12.2017) e riguarda lo sviluppo di software legati alla verifica della sicurezza dell'asse autostradale.
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 588 migliaia di euro (744 migliaia di euro al 31.12.2017) e si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

#### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 526.474 migliaia di euro (552.919 migliaia di euro al 31.12.2017) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 1.090 migliaia di euro, di ammortamenti finanziari per complessivi 61.690 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

#### **Terreni e fabbricati**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 11.943 migliaia di euro (12.006 migliaia di euro al 31.12.2017) e comprende il fabbricato in Imperia - Sede legale, un

fabbricato e tre terreni confinanti con l'Area di Servizio Ceriale Nord, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA e un fabbricato sito nel comune di Ceva.

In data 27.12.2018, inoltre, sono stati acquistati dalla società controllata Fiori Real Estate S.r.l. in liquidazione, un fabbricato in Savona e un terreno in Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.194 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.141 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

### **Impianti e macchinari**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 735 migliaia di euro (840 migliaia di euro al 31.12.2017) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 591 migliaia di euro (552 migliaia di euro al 31.12.2017) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

### **Altri beni**

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 971 migliaia di euro (1.271 migliaia di euro al 31.12.2017).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

La voce ammonta a 0 migliaia di euro (19 migliaia di euro al 31.12.2017).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 57.010 migliaia di euro (28.405 migliaia di euro al 31.12.2017), riguarda per la maggior parte i seguenti costi:

Per Tronco A10:

- Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente per 5.235 migliaia di euro;
- Mitigazione acustica per 1.466,51 migliaia di euro;
- Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza per 695 migliaia di euro;
- Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure per 469 migliaia di euro;
- Riqualficazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse per 452 migliaia di euro.

Per Tronco A6:

- Interventi miglioramento sismico opere d'arte per 15.585 migliaia di euro;
- Gallerie: interventi compensativi per 6.849 migliaia di euro;
- Capitalizzazione manutenzione per 6.053 migliaia di euro;
- Interventi di regimazione idraulica dei viadotti per 4.570 migliaia di euro;
- Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore per 4.527 migliaia di euro;
- Sicurezza per 2.499 migliaia di euro;



- Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche per 1.889 migliaia di euro;
- Nuova stazione autostradale di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria per 1.194 migliaia di euro;
- Interconnessione autostrada (A6) Torino Savona /(A33) Asti Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo per 1.046 migliaia di euro;
- Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale per 1.039 migliaia di euro;
- Reti di servizio isoradio per 910 migliaia di euro.

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite - con riferimento alle due tratte autostradali gestite - nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017
Raccordi ed opere autostradali	5.139	11.046	26.108	17.228	31.247	28.274
Fondo contributi in conto capitale	0	0	0	0	0	0
Anticipi	28	0	4.487	131	4.515	131
<b>Totale</b>	<b>5.167</b>	<b>11.046</b>	<b>30.595</b>	<b>17.359</b>	<b>35.762</b>	<b>28.405</b>

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2018.

### **Beni gratuitamente reversibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione con scadenza il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.193.312 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e dal Fondo ammortamento disavanzo di fusione.

Il valore netto, che ammonta a 455.224 migliaia di euro (509.825 migliaia di euro al 31.12.2017), comprende l'autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione riveniente dall'incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce "Fondo contributi in conto capitale", pari a 491.072 migliaia di euro (491.004 migliaia di euro al 31.12.2017) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a 421.324 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario.

Il "Fondo ammortamento finanziario" pari a 1.246.108 migliaia di euro (1.184.881 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Il "Fondo ammortamento disavanzo di fusione" pari a 908 migliaia di euro (445 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) è alimentato mediante l'accantonamento di quote commisurate all'andamento gli introiti da pedaggio lungo l'arco temporale di durata della concessione autostradale.

I "Beni gratuitamente reversibili" - sono ripartiti - con riferimento alle due tratte autostradali gestite - nel seguente modo:

Descrizione	Tronco A10		Tronco A6		Totale	
	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.290.872	1.283.715	902.440	891.166	2.193.312	2.186.155
Fondo contributi in conto capitale	(69.748)	(69.748)	(421.324)	(421.256)	(491.072)	(491.004)
Fondo ammortamento finanziario	(1.041.536)	(995.274)	(205.480)	(189.607)	(1.247.016)	(1.185.326)
<b>Totale</b>	<b>179.588</b>	<b>218.693</b>	<b>275.636</b>	<b>280.303</b>	<b>455.224</b>	<b>509.825</b>

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).

#### Opere soggette ad indennizzo

Di seguito viene evidenziato il valore delle “nuove opere” per le quali, sulla base della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

	31.12.2018	31.12.2017
Variazioni ai fini regolatori soggette a Subentro (periodo 2014-2021)	10.787,00	10.787,00
Investimenti eseguiti soggetti a Subentro (periodo 2014-2021)	37.450,00	34.954,00
<b>Totale Opere a Subentro (periodo 2014-2021)</b>	<b>48.237,00</b>	<b>45.741,00</b>

Tale voce pari a 48.237 migliaia di euro è relativa agli investimenti eseguiti a partire dall'esercizio 2014 e corrispondono agli interventi ricompresi nel cronoprogramma dell'allegato E del PEF aggiornato con Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 8 settembre 2017. Il valore complessivo delle opere a subentro, tenuto conto delle spese per investimenti già sostenute e che la società ricomprenderà in sede di aggiornamento del PEF 2019-2023, ammonta così a 50.574 migliaia di euro.

#### Immobilizzazioni Finanziarie

##### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

Anno	2018	2017
Imprese controllate	0	543
Imprese collegate	12.382	12.546
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.188	6.188
Altre imprese	14.026	14.026
<b>Totale</b>	<b>32.596</b>	<b>33.303</b>

Le variazioni intervenute nel corso del 2018 riguardano:

- elisione della partecipazione in Fiori Real Estate a seguito dell'intervenuta liquidazione della stessa;
- svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 165 migliaia di euro, riferita-alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2018;

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta inferiore di circa 165 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il minore valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 4.770 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle "Immobilizzazioni Finanziarie" si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 4.

## Crediti

### Crediti verso imprese controllanti

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2018	2017
Crediti v/controllanti	51.382	51.265
<b>Totale</b>	<b>51.382</b>	<b>51.265</b>

La voce "Crediti v/controllanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a SIAS S.p.A., con scadenza 31.12.2018 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro più i relativi interessi.

### Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

Anno	2018	2017
GENERALI per indennità TFR	4.441	4.431
Depositi cauzionali	157	158
Altri crediti	102	130
<b>Totale</b>	<b>4.700</b>	<b>4.719</b>

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31/12/2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	<b>Totale</b>	<b>Entro 1</b>	<b>Da 1 a 5</b>	<b>Oltre 5</b>
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	4.700	4.441	259	0
<b>Totale</b>	<b>4.700</b>	<b>4.441</b>	<b>259</b>	<b>0</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### **Rimanenze**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Materie prime, sussidiarie, consumo	3.955	3.159
<b>Totale</b>	<b>3.955</b>	<b>3.159</b>

### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

### **Crediti**

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016. Di conseguenza per i crediti in bilancio al 31 dicembre 2015 si seguono i principi contabili in vigore alla fine dell'esercizio precedente.

### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo Svalutaz.</b>	<b>Valore netto 2018</b>	<b>Valore netto 2017</b>
Entro l'esercizio	6.745	0	6.745	5.203
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>6.745</b>	<b>0</b>	<b>6.745</b>	<b>5.203</b>

## Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore netto 2018	Valore netto 2017
verso Controllate	0	0	0	655
verso Collegate	15.203	0	15.203	15.183
verso Controllanti	1.529	0	1.529	2.159
verso Controllate dalle Controllanti	891	0	891	738
<b>Totale</b>	<b>17.623</b>	<b>0</b>	<b>17.623</b>	<b>18.735</b>

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 13.789 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 1.414 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 380 migliaia di euro a recupero costi del personale, per 1 migliaia di euro a oneri di esazione nei confronti di Salt p.A. e per 1.148 migliaia di euro per consolidato fiscale verso SIAS S.p.A.

## Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2018	2017
<b><u>Entro l'esercizio:</u></b>		
IVA a credito	1.304	0
Acconti IRAP	0	50
Altre imposte	2.360	2.350
<b><u>Oltre l'esercizio:</u></b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>3.664</b>	<b>2.400</b>

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso, il credito derivante dall'applicazione della deduzione del 10% dell'Irap relativa agli anni dal 2004 al 2007 e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

## Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2018	2017
Ammortamento Finanziario	212	251
Prepensionamenti e MBO	72	171
Svalutazioni	0	0
Fondo di Rinnovo es. precedenti	0	0
Accantonamento Fondo di Rinnovo	22.216	22.060
Accantonamento Fondo Rischi	376	331
Altri	721	21
<b>Totale</b>	<b>23.597</b>	<b>22.834</b>

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Un importo pari a 22.711 migliaia di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con l’ANAS S.p.A. in data 2 settembre 2009 per l’Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 8 settembre 2017, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

<b>Scadenza</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>(A) Entro l’esercizio</b>		
Crediti verso dipendenti	95	110
Crediti verso appaltatori per penali	0	0
Crediti verso fornitori e professionisti	3.328	1.472
Altri crediti	5.667	4.933
<b>Totale</b>	<b>9.090</b>	<b>6.515</b>
<b>(B) Oltre l’esercizio</b>		
Crediti oltre l’esercizio	0	0
<b>Totale (A + B)</b>	<b>9.090</b>	<b>6.515</b>

La voce “Altri crediti” è riferita per 1.366 migliaia di euro a crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast – Pay e Carte di credito.

### Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell’esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 45.230 migliaia di euro (44.447 migliaia di euro al 31.12.2017).

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### **Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – Crediti finanziari**

Tale voce pari a 9.210 migliaia di euro si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa SanPaolo e Dexia Crediop sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento concesso dai medesimi istituti, connesso all’erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l’ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere.

La natura del vincolo deriva dall’indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell’Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all’effettiva esecuzione dei lavori e all’avanzamento dei progetti.

## **Disponibilità liquide**

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Depositi bancari/postali	78.950	66.200
Assegni	0	2
Denaro e valori in cassa	5.663	5.115
<b>Totale</b>	<b>84.613</b>	<b>71.317</b>

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

## **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	490	225
<b>Totale</b>	<b>490</b>	<b>225</b>

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 312 migliaia di euro e per 178 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

## Commenti alle principali voci del passivo

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **Capitale sociale**

Al 31 dicembre 2018 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

### **Riserva da sovrapprezzo azioni**

Tale voce pari a 37.500 migliaia di euro (37.500 migliaia di euro al 31.12.2017) risulta invariata rispetto all'esercizio precedente ed accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro.

### **Riserve di rivalutazione**

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserva legale**

Ammonta a 21.668 migliaia di euro (19.428 migliaia di euro al 31.12.2017) e si incrementa di 2.240 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2017, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 04.04.2018.



## **Altre riserve**

La voce pari a 30.018 migliaia di euro (29.945 migliaia di euro al 31.12.2017) si movimentata per l'incremento di 73 migliaia di euro per la destinazione di una quota dell'utile dell'esercizio 2017, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 04.04.2018.

## **Utile dell'esercizio**

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 48.619 migliaia di euro (44.807 migliaia di euro al 31.12.2017).

## **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2018 è la seguente:

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	2.892	3.021
Totale a)	2.892	3.021
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0
c) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	58.899	58.281
2) Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	1.392	1.240
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	153	91
- Fondo rischi e oneri personale dipendente	225	628
Totale 2)	1.770	1.959
Totale c) (1+2)	60.669	60.240
<b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>	<b>63.561</b>	<b>63.261</b>

La movimentazione dei fondi nel corso dell'esercizio 2018 risulta essere la seguente:

	<b>2017</b>	<b>Accantonam.</b>	<b>Utilizzi</b>	<b>2018</b>
a) Per imposte				
- per imposte	0	0	0	0
- per imposte differite	3.021	0	(129)	2.892
Totale a)	3.021	0	(129)	2.892
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0
c) Altri fondi				
3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili	58.281	40.771	(40.153)	58.899
4) Altri				
- Fondo per rischi ed oneri	1.240	192	(40)	1.392
- Fondo rischi per sanzioni e penali MIT	91	62		153

- Fondo rischi e oneri personale dipendente	628	137	(540)	225
Totale c)	60.240	41.162	(40.733)	60.669
<b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>	<b>63.261</b>	<b>41.162</b>	<b>(40.862)</b>	<b>63.561</b>

### Fondo imposte differite

Tale voce pari a 2.892 migliaia di euro (3.021 migliaia di euro al 31.12.2017) è riferita, ai sensi dell'OIC 4 "Fusione e scissione" paragrafo 4.4.3.1, alle imposte relative al disavanzo di fusione per incorporazione della controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 58.899 migliaia di euro (58.281 migliaia di euro al 31.12.2017), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2018, ammonta a 40.771 migliaia di euro (39.721 migliaia di euro al 31.12.2017), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 40.153 migliaia di euro (39.721 migliaia di euro al 31.12.2017).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati - separatamente - per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A6	Tronco A10	Totale
<b>Saldo al 1° gennaio 2018</b>	<b>27.384</b>	<b>30.897</b>	<b>58.281</b>
Utilizzo	(16.322)	(23.831)	<b>-40.153</b>
Accantonamento	16.940	23.831	<b>40.771</b>
<b>Saldo al 31 dicembre 2018</b>	<b>28.002</b>	<b>30.897</b>	<b>58.899</b>

### Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 1.392 migliaia di euro (1.240 migliaia di euro al 31.12.2017) è riferita, relativamente al tronco A10, per 380 migliaia di euro a fronte delle controversie relative al sinistro occorso a Virginio Ferrari, per 500 migliaia di euro ai lavori della barriera di Ventimiglia, per 192 migliaia di euro alle contestazioni avanzate dal sub concessionario dell'area autoportuale di Ventimiglia Eurodrink S.p.A e relativamente al tronco A6, per 320 migliaia di euro a cause diverse per sinistri da incidenti stradali.

### Fondo rischi per sanzioni e penali MIT

Tale voce pari a 153 migliaia di euro (91 migliaia di euro al 31.12.2017) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015, 2016, 2017 e 2018.

### Fondo rischi ed oneri personale dipendente

Tale voce risulta pari a 225 migliaia di euro (628 migliaia di euro al 31.12.2017), di cui 141 migliaia di euro relative al tronco A10 e 84 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono quasi esclusivamente agli oneri accantonati nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo.

## TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2018 tale voce ammonta a 9.189 migliaia di euro (9.542 migliaia di euro al 31.12.2017).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

<u>Saldo al 31.12.2017</u>	9.542
Rivalutazione	316
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	-522
Altre variazioni	-147
<b>Saldo al 31.12.2018</b>	<b>9.189</b>

## DEBITI

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai debiti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

### Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 21.384 migliaia di euro (13.600 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

### Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

<u>Anno</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Debiti verso Controllate	0	0
Debiti verso Collegate	136	145
Debiti verso Controllanti	197.377	221.375
Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti	23.491	18.246
<b>Totali</b>	<b>221.004</b>	<b>239.766</b>

I debiti verso controllanti si riferiscono per 196.325 migliaia di euro al contratto di finanziamento infragruppo stipulato il 13 febbraio 2014 tra ADF e SIAS S.p.A., per 864 migliaia di euro al consolidato fiscale e per 188 migliaia di euro a consulenze amministrative verso SIAS S.p.A., ribaltamento costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali.

### Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 829 migliaia di euro (2.328 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debito IRAP per 87 migliaia di euro, debito IRPEF relativi a dipendenti e professionisti per 737 migliaia di euro e altri per 5 migliaia di euro.

### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.077 migliaia di euro (2.874 migliaia di euro al 31.12.2017) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2018 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

## Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Anno	2018	2017
Debiti per depositi cauzionali	17	14
Debiti diversi	26.430	26.416
<b>Totale</b>	<b>26.447</b>	<b>26.430</b>

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 17 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

Anno	2018	2017
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.194
Debiti verso dipendenti	3.040	3.240
Canone di concessione	4.645	4.410
Azionisti c/dividendi	0	147
Altri	4.619	4.425
<b>Totale</b>	<b>26.430</b>	<b>26.416</b>

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

## Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 2.074 migliaia di euro (2.822 migliaia di euro al 31.12.2017), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

### Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96	14.126	14.126	0
Finanziamenti verso SIAS S.p.A.	190.000	0	190.000
<b>Totale</b>	<b>204.126</b>	<b>14.126</b>	<b>190.000</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) <u>Ratei passivi</u>		
- Interessi passivi	6	6
- Altri		
<b>Totale ratei passivi</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
b) <u>Risconti passivi</u>		
- Diversi	339	398
<b>Totali (a + b)</b>	<b>345</b>	<b>404</b>

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 249.716 migliaia di euro (246.700 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	226.595	224.418	2.177
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.230	16.309	( 79)
Altri ricavi accessori	6.891	6.143	748
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>249.716</b>	<b>246.870</b>	<b>2.846</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A6		Tronco A10		Totale	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Ricavi netti da pedaggio	69.973	68.495	156.622	155.923	226.595	224.418
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	6.587	6.625	9.643	9.684	16.230	16.309
Altri ricavi accessori	1.141	1.232	5.750	4.911	6.891	6.143
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>77.701</b>	<b>76.352</b>	<b>172.015</b>	<b>170.518</b>	<b>249.716</b>	<b>246.870</b>

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", registrano un incremento pari a 699 migliaia di euro (+0,45%) riconducibile alla diminuzione del traffico per -793 migliaia di euro (-0,51%), ed all'incremento della tariffa per 1.492 migliaia di euro (0,96%).

Per quanto riguarda il tronco A6 l'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" registrano un incremento pari a 1.478 migliaia di euro (+2,16%) riconducibile alla diminuzione del traffico per -437 migliaia di euro (-0,64%), ed all'incremento della tariffa per 1.915 migliaia di euro (+2,80%).

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 1.475 migliaia di euro (1.387 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 1.097 migliaia di euro, di spese per il personale per 377 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 1 migliaia di euro.

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Anno	2018	2017
Plusvalenze da alienazione cespiti	16	9
Risarcimento danni	1.055	811
Affitti attivi	60	53
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	3.451	3.446
Ricavi per lavori conto terzi	429	296

Sopravvenienze attive	561	1.620
Recupero costi del personale	1.329	584
Altri	1.099	1.004
<b>Totale</b>	<b>8.000</b>	<b>7.823</b>
Contributi in c/esercizio	210	752
<b>Totale</b>	<b>8.210</b>	<b>8.575</b>

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	2.733	2.607
Sale per servizi invernali	7	15
Altri acquisti	1.074	1.087
<b>Totale</b>	<b>3.814</b>	<b>3.709</b>

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1.Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	34.093	34.046
2.Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	913	1.322
Servizi invernali	2.473	2.049
Servizio COA, POLSTRADA	198	255
Altri	927	963
<b>Totale a) (1 + 2)</b>	<b>38.604</b>	<b>38.635</b>
b) <i>Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	453	563
Elaborazioni meccanografiche	2.139	1.994
Assicurazioni	844	974
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	484	716
Altri costi del personale	2.188	1.940
Consulenze e prestazioni professionali	2.279	2.779
Utenze diverse	5.984	5.390
Rimborso oneri di esazione	808	783
Controlli e collaudi	1	1
Lavori su tratte di proprietà ANAS	0	0
Lavoro interinale	0	0
Altri	3.339	3.646

Lavori per conto terzi	84	18
Totale b)	18.603	18.804
<b>Totale (a + b)</b>	<b>57.207</b>	<b>57.439</b>

Nella voce “altri” del punto a) “Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili” è compreso il costo dell’assicurazione All Risk per un importo pari a 927 migliaia di euro (927 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

#### Tronco A10

Descrizione	2018	2017
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	20.805	21.427
<b>Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:</b>		
Servizi invernali	219	143
Pulizia del corpo autostradale	671	855
Assicurazioni autostrada	767	767
Pulizia delle stazioni	169	184
Altri minori	211	179
<b>Totale</b>	<b>22.842</b>	<b>23.555</b>

#### Tronco A6

Descrizione	2018	2017
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	13.176	12.619
<b>Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:</b>		
Servizi invernali	2.254	1.906
Pulizia del corpo autostradale	25	165
Assicurazioni autostrada	160	161
Pulizia delle stazioni	48	118
Altri minori	99	111
<b>Totale</b>	<b>15.762</b>	<b>15.080</b>

### **Costi per godimento di beni di terzi**

Tale voce è così composta:

Anno	2018	2017
Canoni di locazione immobili	92	129
Canoni diversi	295	287
Noleggi	751	777
<b>Totale</b>	<b>1.138</b>	<b>1.193</b>



La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

### Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

Anno	2018	2017
Salari e stipendi	25.949	25.922
Oneri sociali	7.791	7.784
Trattamento di Fine Rapporto	1.051	1.099
Trattamento di quiescenza e simili	1.392	1.372
Altri costi	293	2.376
<b>Totale</b>	<b>36.476</b>	<b>38.553</b>

Nel conto economico viene indicata la ripartizione del costo del personale che, nell'esercizio 2018, ammonta complessivamente a 36.476 migliaia di euro, con una diminuzione rispetto al precedente esercizio di 2.077 migliaia di euro (38.553 migliaia di euro al 31.12.2017) dovuto principalmente ai costi non ricorrenti per incentivazioni all'esodo stanziati nell'anno 2017.

Si evidenzia pertanto il buon andamento del costo del personale del decorso anno 2018 rispetto all'anno 2017, nonostante dal 1° gennaio 2018 siano aumentati i minimi tabellari per effetto del rinnovo del C.C.N.L. di settore, siglato in data 29.07.2016; ciò grazie ad un'attenta politica organizzativa e retributiva e alla cessazione di personale a tempo indeterminato incentivato all'esodo volontario.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

		31.12.2018	31.12.2017	Media Anno 2018	Media Anno 2017
Dirigenti	n.	8	9	8,25	8,8
Impiegati	n.	221	227	220,33	228,66
Esattori	n.	231	225	225,25	224,42
Operai	n.	78	79	77,66	77,58
<b>Totale</b>	<b>n.</b>	<b>538</b>	<b>540</b>	<b>531,49</b>	<b>539,16</b>

Nell'organico al 31.12.2018 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

### Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 63.240 migliaia di euro (61.657 migliaia di euro al 31.12.2017) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	23	23
Migliorie su beni di terzi	3	0
Software applicativo	109	12
Altre	221	181
Totale a)	356	216
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati e costruzioni leggere	460	461
Impianti e macchinari	119	102
Attrezzature industriali e commerciali	137	133
Altri beni	374	487
Totale b)	1.090	1.183
c) Ammortamento finanziario	61.690	60.258
d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	104	0
<b>Totali (a + b + c + d)</b>	<b>63.240</b>	<b>61.657</b>

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dagli atti aggiuntivi alla Convenzione Unica vigente, sottoscritti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Traposti in data 8 settembre 2017.

La svalutazione di immobilizzazioni immateriali, pari a 104 migliaia di euro, si riferisce al tronco A6 e riguarda lo studio di fattibilità tecnica relativa ad un intervento infrastrutturale di penetrazione urbana della città di Torino. Tale progetto non è stato più ritenuto strategico per la Società.

### **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 796 migliaia di euro (224 migliaia di euro negativo al 31.12.2017).

### **Accantonamento per rischi**

Tale voce evidenzia un saldo di 254 migliaia di euro (46 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è riferita per 62 migliaia di euro all'accantonamento effettuato a seguito della notifica da parte del MIT, dell'applicazione della penale prevista dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni e per 192 migliaia di euro alle contestazioni avanzate dal sub concessionario dell'area autoportuale di Ventimiglia Eurodrink S.p.A.

### **Altri accantonamenti**

Tale voce, che evidenzia un saldo di 618 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2017), risulta così composta:

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	40.771	39.721
Totale a)	40.771	39.721
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		

- Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(38.332)	(37.068)
- Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada	(1.759)	(2.596)
- Noleggi per manutenzione bene reversibile	(62)	(57)
Totale utilizzo fondo b)	(40.153)	(39.721)
c) Altri accantonamenti	0	0
<b>Totale (a + b + c)</b>	<b>618</b>	<b>0</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

#### Tronco A10

Descrizione	2018	2017
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>23.831</b>	<b>23.877</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(22.729)	(22.148)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(1.060)	(1.693)
• Costo per godimento beni di terzi	(42)	(36)
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>(23.831)</b>	<b>(23.877)</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Tronco A6

Descrizione	2018	2017
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>16.940</b>	<b>15.844</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	(15.603)	(14.920)
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	(699)	(903)
• Costo per godimento beni di terzi	(20)	(21)
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>(16.322)</b>	<b>(15.844)</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>618</b>	<b>0</b>

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

L'accantonamento del Tronco A6 relativo all'esercizio 2018 ha permesso di adeguare il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili coerentemente con quanto previsto dall'Atto Aggiuntivo del 21 febbraio 2018.

## Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2018	2017
a) Canoni:		
- Canone di concessione	5.436	5.386
- Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari)	16.230	16.309
- Canoni da sub-concessioni	760	421
<b>Totale a)</b>	<b>22.426</b>	<b>22.116</b>
b) Altri oneri:		
- Contributi associativi	343	425
- Imposte e tasse	470	422
- Minusvalenze alienazione cespiti	8	18
- Sopravvenienze di natura ordinaria	503	165
- Altri oneri di gestione	980	795
<b>Totale b)</b>	<b>2.304</b>	<b>1.825</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>24.730</b>	<b>23.941</b>

- La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";
- Il "sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06" rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli "oneri diversi di gestione";
- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Anno	2018	2017
Proventi da imprese controllate	0	0
Proventi da imprese collegate	0	0
Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	294	0
Proventi da altre imprese	0	0
<b>Totale</b>	<b>294</b>	<b>0</b>

#### Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 294 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2017) è riferita ai dividendi erogati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<i>a) Proventi da crediti immobilizzati</i>		
Verso terzi (polizza GENERALI)	124	118
Rivalutazione acconto IRPEF su TFR	0	0
<b>Totale a)</b>	<b>124</b>	<b>118</b>
<i>b) Proventi da titoli iscritti nel circolante</i>		
Interessi attivi su titoli	0	0
Proventi su alienazione titoli	0	0
<b>Totale b)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>d) Altri proventi</i>		
Interessi attivi bancari	90	118
Verso collegate	55	50
Verso controllanti	1.809	1.264
Verso altri	11	11
<b>Totale d)</b>	<b>1.965</b>	<b>1.443</b>
<b>Totali (a + b + d)</b>	<b>2.089</b>	<b>1.561</b>

L'incremento intervenuto negli "Altri proventi finanziari" è ascrivibile agli interessi maturati per l'intero anno 2018 a seguito dell'erogazione in data 6.4.2017 di un finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro a SIAS S.p.A., con scadenza 31.12.2018 e rinnovabile di anno in anno.

### **Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<i>1) Verso Imprese controllanti</i>		
- Interessi ed altri oneri	7.336	7.708
<i>2) Verso banche</i>		
- Interessi su c/c e spese		
- Interessi su mutui M/L	0	0
<b>Totale verso banche</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>3) Verso altre imprese</i>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	1	2
<b>Totale verso altre imprese</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	<b>7.337</b>	<b>7.710</b>

La voce "interessi ed altri oneri", pari a 7.337 migliaia di euro (7.709 migliaia di euro al 31.12.2017) si riferisce quasi esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante SIAS S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati.

## **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

### **Svalutazioni**

La voce "svalutazioni di partecipazioni" è pari a 580 migliaia di euro (1.404 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è riferita per 165 migliaia di euro alla svalutazione della collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) relativa alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2018 e per 415 migliaia di euro alla elisione della partecipazione in Fiori Real Estate a seguito dell'intervenuta liquidazione della stessa.

### **Imposte sul reddito dell'esercizio**

Tale voce ammonta a 18.567 migliaia di euro (17.711 migliaia di euro al 31.12.2017). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 19.188 migliaia di euro (18.398 migliaia di euro al 31.12.2017). Questo raggruppamento comprende l'IRES pari a 16.227 migliaia di euro (15.563 migliaia di euro nel 2017) e l'IRAP pari a 2.961 migliaia di euro (2.835 migliaia di euro nel 2017);
- *Imposte esercizi precedenti* per 282 migliaia di euro (130 migliaia di euro al 31.12.2017);
- *Imposte anticipate* positive per 763 migliaia di euro (positive per 645 migliaia di euro al 31.12.2017);
- *Imposte differite* positive per 129 migliaia di euro (positive per 124 migliaia di euro al 31.12.2017);
- *Proventi da consolidato fiscale* per 11 migliaia di euro (49 migliaia di euro al 31.12.2017).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato 18).

## **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii). alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

### **(i) Impegni assunti dalla società**

#### Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 32.473 migliaia di euro (35.320 migliaia di euro al 31.12.2017). Tale voce è relativa alla fideiussione rilasciata dalla Banca Carige a favore di Eco Savona S.r.l. per lo smaltimento dei rifiuti urbani per 50 migliaia di euro e per 32.378 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario, oltre a 45 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

### Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 104.158 migliaia di euro (62.742 migliaia di euro al 31.12.2017). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

### Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per l'anno 2018 è così composta:

– Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale	216
– Azioni in deposito a custodia presso terzi	5.227
– Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici	11.588
– Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito	272
– Altri rapporti	31
<b>Totale</b>	<b>17.334</b>

### **(ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società**

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2018	2017
Compensi ad Amministratori	302	457
Compensi ai Sindaci	148	229

### **(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)**

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2018	2017
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	27	29
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	0	1
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre	2	4
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		
<b>Altri servizi</b>		
Procedure di verifica concordate	16	7
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
<b>Totale</b>	<b>47</b>	<b>43</b>

**(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Le operazioni realizzate con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

**(v) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

**(vi) Destinazione del risultato**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 48.618.888,36 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
- utile netto dell'esercizio 2018	48.618.888,36
- a ciascuna delle n. 81.250.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,561 euro per azione per complessivi	<u>45.581.250,00</u>
- residuo	<u><u>3.037.638,36</u></u>

che Vi proponiamo di destinare alle seguenti voci:

- ✓ A IV “Riserva Legale” per un importo di Euro 2.430.944,42;
- ✓ A VI “Altre Riserve – Riserve disponibili” per un importo pari a 606.693,94.

**(vii) Eventi successivi alla chiusura del bilancio**

Nel corso del mese di gennaio 2019 Autostrada dei Fiori ha effettuato, sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6, un accesso agli atti alla base dei Decreti Interministeriali per l’aggiornamento tariffario 2019, rispettivamente n. 573 del 31.12.2018 per il tronco A10 e n. 577 del 31.12.2018 per il tronco A6, ed ha preso visione degli atti istruttori; le risultanze di quanto è emerso è al vaglio dei legali della società per le azioni conseguenti. Dall’esame della suddetta relazione è comunque emerso che nessuna contestazione di inadempimento né rilievo è stato mosso alla Società.

**(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto punto 22 – sexies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in



quanto impresa controllata, è la società SIAS S.p.A. con sede in Via Bonzanigo, 22 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

\* \* \* \*

#### **INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2017); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2017 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

#### **INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE**

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" erogati alla Società nell'esercizio 2018 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

<b>Soggetto erogante</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
ANAS	Contributo L. 662 del 23/12/1996 - TRONCO A6	€ 67.864,00
IGRUE (CE - MEF Ragioneria dello Stato)	Contributo Progetto MedTis- TRONCO A6	€ 177.932,84
IGRUE (CE - MEF Ragioneria dello Stato)	Contributo Progetto MedTis- TRONCO A10	€ 8.027,95

## ALLEGATI ALLA NOTA INTEGRATIVA

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
  - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
  - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
  - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
  - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
  - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
  - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2018.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2017 e 2018.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2015 al 31 dicembre 2017.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2017) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico dell’Autostrada dei Fiori S.p.A. suddivisi per tronco gestito

Tortona, 25 febbraio 2019

Per il Consiglio di Amministrazione  
L’Amministratore Delegato  
(Ing. Bernardo Magrì)

<b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Svalutaz. (Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni C. Storico (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del F.do amm.to	Quota di (Svalutaz.) amm.to	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Svalutaz. (Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	- (1.221)	-	-	-	-	-	-	-	1.221	- (1.221)	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.417	- (1.414)	-	3	-	-	-	-	(3)	1.417	- (1.417)	-	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.036	- (1.013)	-	23	37	175	-	-	(129)	1.248	- (1.142)	-	106
Aviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	399	-	-	399	175	(35)	-	-	-	435	-	(104)	435
Altre immobilizzazioni immateriali	1.664	- (920)	-	744	68	-	-	-	(224)	1.732	- (1.144)	-	588
<b>Totali</b>	<b>5.737</b>	<b>- (4.566)</b>	<b>-</b>	<b>1.169</b>	<b>280</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(356)</b>	<b>6.053</b>	<b>- (4.924)</b>	<b>(104)</b>	<b>1.129</b>

<b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)</b>												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale (Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni (F ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	Quota di (Svalutaz.) amm.to	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Concessioni, licenze, marchi e dritti simili	17	(17)	-	-	37	175	-	-	(106)	229	(123)	106
Aviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	145	-	-	145	30	(175)	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	1.258	(765)	-	493	-	-	-	-	(182)	1.258	(947)	311
<b>Totali</b>	<b>1.420</b>	<b>(782)</b>	<b>-</b>	<b>638</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(288)</b>	<b>1.487</b>	<b>(1.070)</b>	<b>417</b>

<b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6)</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.	Fondi (Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni (F.ammort.)	Disinvest.	Storno del f.do amm.to	Quota di (Svalutaz.) amm.to	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.	Fondi (Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento	1.221	-	(1.221)	-	-	-	-	-	-	1.221	-	(1.221)	-
Costi di sviluppo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.417	-	(1.414)	3	-	-	-	-	(3)	1.417	-	(1.417)	-
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.019	-	(996)	23	-	-	-	-	(23)	1.019	-	(1.019)	-
Aviamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso ed acconti	254	-	-	254	145	140	-	-	-	539	-	-	(104)
Altre immobilizzazioni immateriali	406	-	(155)	251	68	-	-	-	(42)	474	-	(197)	277
<b>Totali</b>	<b>4.317</b>	<b>-</b>	<b>(3.786)</b>	<b>531</b>	<b>213</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(68)</b>	<b>4.670</b>	<b>-</b>	<b>(3.854)</b>	<b>712</b>

<b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>																	
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																	
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Ridirezionamenti C.Storico	(F/ammort.)	(Disinvest.)	Scorno del (Quota di Ed.o ammort. ammort.)	Contributo +/-	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	(Fondi/Ammort.)	Contributo +/-	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	13.199	6.334	(7.527)	-	12.006	397	-	-	-	(460)	-	-	13.596	6.334	(7.987)	-	11.943
2) Impianti e Macchinari	1.213	-	(372)	-	841	13	-	-	-	(119)	-	-	1.226	-	(491)	-	735
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.620	-	(3.068)	-	552	168	8	-	-	(137)	-	-	3.796	-	(3.205)	-	591
4) Altri beni materiali	14.949	5	(13.683)	-	1.271	76	11	-	(503)	490	(374)	-	14.533	5	(13.567)	-	971
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	19	-	-	-	19	140	(159)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>33.000</b>	<b>6.339</b>	<b>(24.650)</b>	<b>-</b>	<b>14.689</b>	<b>794</b>	<b>(140)</b>	<b>-</b>	<b>(503)</b>	<b>490</b>	<b>(1.090)</b>	<b>-</b>	<b>33.151</b>	<b>6.339</b>	<b>(25.250)</b>	<b>-</b>	<b>14.240</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	27.270	-	-	-	27.270	30.150	(7.157)	-	-	-	-	-	50.263	-	-	-	50.263
Autostrada in progetto	1.004	-	-	-	1.004	1.097	-	-	-	-	-	-	2.101	-	-	-	2.101
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	131	-	-	-	131	4.515	-	-	-	-	-	-	4.646	-	-	-	4.646
<b>Totale</b>	<b>28.405</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.405</b>	<b>35.762</b>	<b>(7.157)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57.010</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57.010</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili	1.504.296	227.263	-	-	1.731.559	-	7.157	-	-	-	-	-	1.511.453	227.263	-	-	1.738.716
Corpo autostradale	11.274	-	(445)	-	10.829	-	-	-	-	(463)	-	-	11.274	-	(908)	-	10.366
Allocazione goodwill	443.322	-	-	-	443.322	(68)	-	-	-	-	-	-	443.322	-	-	-	443.322
Oneri finanziari	(491.005)	-	-	-	(491.005)	-	-	-	-	-	-	-	(491.073)	-	-	-	(491.073)
F.do contributi in c/capitale	-	-	(1.184.880)	-	(1.184.880)	-	-	-	-	(61.227)	-	-	-	-	(1.246.107)	-	(1,246,107)
F.do ammort. finanziario	1.467.887	227.263	(1.185.325)	-	509.825	(68)	7.157	-	-	(61.690)	-	-	1.474.976	227.263	(1,247,015)	-	455.224
<b>Totale</b>	<b>1.529.292</b>	<b>233.602</b>	<b>(1.209.975)</b>	<b>-</b>	<b>552.919</b>	<b>36.488</b>	<b>(140)</b>	<b>-</b>	<b>(503)</b>	<b>490</b>	<b>(62.780)</b>	<b>-</b>	<b>1.565.137</b>	<b>233.602</b>	<b>(1.272.265)</b>	<b>-</b>	<b>526.474</b>

<b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10</b>																			
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																			
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale									
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C. Storico	(F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	Quota di amm.to	(Svaluz./Ripristi)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Giro Conti +/-	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	5.177	6.334	(4.932)	-	6.579	397	-	-	-	-	(257)	-	-	5.574	6.334	(5.189)	-	-	6.719
2) Impianti e Macchinari	1.212	-	(972)	-	840	13	-	-	-	-	(119)	-	-	1.225	-	(491)	-	-	734
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.260	-	(2.962)	-	298	99	-	-	-	-	(94)	-	-	3.359	-	(3.056)	-	-	303
4) Altri beni materiali	8.334	5	(7.944)	-	395	66	11	-	(169)	169	(128)	-	-	8.242	5	(7.903)	-	-	344
5) Immobilizzazioni in corso e accanti	11	-	-	-	11	-	(11)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>17.994</b>	<b>6.339</b>	<b>(16.210)</b>	<b>-</b>	<b>8.123</b>	<b>575</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(169)</b>	<b>169</b>	<b>(698)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.400</b>	<b>6.339</b>	<b>(16.639)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.100</b>
6) Immobilizzazioni in corso e accanti:																			
Autostrada in progetto	11.046	-	-	-	11.046	4.949	(7.157)	-	-	-	-	-	-	8.838	-	-	-	-	8.838
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	190
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	28
<b>Totale</b>	<b>11.046</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.046</b>	<b>5.167</b>	<b>(7.157)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.056</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.056</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili																			
Corpo autostradale	630.238	221.086	-	-	851.324	-	7.157	-	-	-	-	-	-	637.395	221.086	-	-	-	868.481
Allocazione goodwill	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	432.392	-	-	-	432.392	-	-	-	-	-	-	-	-	432.392	-	-	-	-	432.392
F.do contributi in c/capitale	(69.748)	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	-	-	-	-	(69.748)	-	-	-	-	(69.748)
F.do contributi in c/capitale	-	-	(995.274)	-	(995.274)	-	-	-	-	-	(46.262)	-	-	-	-	-	-	-	(1.041.536)
F.do amm.to finanziamento	-	-	(995.274)	-	(995.274)	-	-	-	-	-	(46.262)	-	-	-	-	-	-	-	(1.041.536)
<b>Totale</b>	<b>992.892</b>	<b>221.086</b>	<b>(995.274)</b>	<b>-</b>	<b>218.694</b>	<b>-</b>	<b>7.157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(46.262)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.000.039</b>	<b>221.086</b>	<b>(1.041.536)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>179.589</b>
<b>Totale</b>	<b>1.021.922</b>	<b>227.425</b>	<b>(1.011.484)</b>	<b>-</b>	<b>237.863</b>	<b>5.742</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(169)</b>	<b>169</b>	<b>(46.860)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.027.495</b>	<b>227.425</b>	<b>(1.058.175)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>196.745</b>

Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6																
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)																
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (C.Storico / F.Ammort.)	Storno del f.do ammort. (Disinvest)	Quota di ammort. (Quota di ammort.)	Contributo +/-	Giro Conti +/-	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Giro Conti +/-	Saldo finale	
1) Terreni e Fabbricati	8.022	-	(2.977)	5.427	-	-	-	-	(203)	-	-	8.022	-	(3.180)	382	5.224
2) Impianti e Macchinari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) Attrezzature industriali e commerciali	360	-	(106)	254	69	8	-	-	(43)	-	-	437	-	(149)	-	288
4) Altri beni materiali	6.614	-	(5.739)	875	10	-	(334)	321	(246)	-	-	6.290	-	(5.664)	-	626
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	8	-	-	8	140	(148)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>15.004</b>	<b>-</b>	<b>(8.822)</b>	<b>6.564</b>	<b>219</b>	<b>(140)</b>	<b>-</b>	<b>321</b>	<b>(492)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.749</b>	<b>-</b>	<b>(8.993)</b>	<b>382</b>	<b>6.138</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	16.224	-	-	16.224	25.201	-	-	-	-	-	-	41.425	-	-	-	41.425
Autostrada in progetto	1.004	-	-	1.004	907	-	-	-	-	-	-	1.911	-	-	-	1.911
Oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do contributi in c/capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.do accantonamento tariffa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anticipi	131	-	-	131	4.487	-	-	-	-	-	-	4.618	-	-	-	4.618
<b>Totale</b>	<b>17.359</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.359</b>	<b>30.595</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47.954</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47.954</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili	874.058	6.177	-	880.235	-	-	-	-	-	-	-	874.058	6.177	-	-	880.235
Corpo autostradale	11.274	(445)	-	10.829	-	-	-	-	(463)	-	-	11.274	(908)	-	-	10.366
Allocazione goodwill	10.930	-	-	10.930	-	-	-	-	-	-	-	10.930	-	-	-	10.930
Oneri finanziari	(421.257)	-	-	(421.257)	(68)	-	-	-	-	-	-	(421.325)	-	-	-	(421.325)
F.do contributi in c/capitale	-	(189.606)	-	(189.606)	-	-	-	-	(14.965)	-	-	-	-	(204.571)	-	(204.571)
F.do ammort. finanziario	475.005	6.177	(190.051)	281.131	(68)	-	-	-	(15.438)	-	-	474.937	6.177	(205.479)	-	275.635
<b>Totale</b>	<b>507.368</b>	<b>6.177</b>	<b>(198.873)</b>	<b>315.054</b>	<b>30.746</b>	<b>(140)</b>	<b>-</b>	<b>(334)</b>	<b>(15.920)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>537.640</b>	<b>6.177</b>	<b>(214.472)</b>	<b>382</b>	<b>329.727</b>



**Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10**

Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

Importi in €/000	Complessivo al 31.12.2017			Spese dell'anno 2018			Complessivo al 31.12.2018		
	Lavori	Somma a Disposizione	Obv. e Spese Finanziar. Generali	Lavori	Somma a Disposizione	Obv. e Spese Finanziar. Generali	Lavori	Somma a Disposizione	Obv. e Spese Finanziar. Generali
2-A10 Adeguamento dei parcheggi di intercambio presso gli svincoli di Albonga e Pietra Ligure	1.972	1.75	2.147	-	2.147	-	1.972	1.75	2.147
2-A10 Insieme con fondi alle aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	1.472	1.852	3.325	71	1.472	71	1.472	1.923	3.396
2-A10 Miglioramento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree simiche di classe 2	8.658	2.211	10.869	82	8.658	82	8.658	2.283	10.951
2-A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree simiche di classe 2	10.063	1.814	11.877	164	11.877	164	10.227	1.911	12.138
2-A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utente, il controllo gestione del traffico	7.932	412	8.344	-	7.932	-	7.932	412	8.344
2-A10 Ampliamenti delle barriere, dei cancelli e delle pertinenze di sei caselli autostradali	5.612	1.720	7.332	-	7.332	-	5.612	1.720	7.332
2-A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	8.295	1.434	9.729	0	8.295	0	8.295	1.434	9.729
2-A10 Rifornimento e potenziamento piazzole autostradali di Ventimiglia e pertinenze connesse	12.553	3.689	16.241	40	16.241	40	12.553	3.729	16.281
2-A10 Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	15.942	1.890	17.833	4	17.833	4	15.942	1.894	17.836
<b>Art. 2 - Schema di Convenzione Unica del 2 settembre 2009 Esecutiva dal 12 novembre 2010</b>	<b>72.200</b>	<b>15.497</b>	<b>87.696</b>	<b>164</b>	<b>87.696</b>	<b>164</b>	<b>458</b>	<b>72.664</b>	<b>88.154</b>
21-Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza	-	4	4	-	4	-	-	4	4
21b-Miglioramento acustico	-	638	638	-	638	-	521	1.159	1.159
21c-Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree simiche di classe 2	-	122	122	-	122	-	122	193	3.498
21d-Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utente, il controllo e gestione del traffico	3.304	191	3.495	-	3.495	-	3.304	28	28
21e-A10 Ampliamenti barriere, piazzole e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale L., Imperia O., Sanremo O., Spod.	-	28	28	-	28	-	28	28	28
21f-Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	407	6.232	6.639	1.492	2.140	3.632	3.632	1.492	8.372
21g-Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	-	1.117	1.117	10	1.117	10	10	407	720
21h-Nuovo svincolo casello di Vado Ligure	-	450	450	-	450	-	17	467	467
21i-Variante di Sanremo Auralea Bis - Svincolo di San Martino - Rampa uscita	-	6	6	-	6	-	12	18	18
21j-Intercommissione nodo autostradale di Savona	-	247	247	-	247	-	247	247	247
<b>Nuove Opere</b>	<b>3.712</b>	<b>8.478</b>	<b>12.190</b>	<b>1.492</b>	<b>2.852</b>	<b>4.344</b>	<b>5.204</b>	<b>11.330</b>	<b>16.534</b>
<b>2e-Interventi di manutenzione straordinaria</b>	<b>50.476</b>	<b>19.436</b>	<b>69.912</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	<b>50.476</b>	<b>19.581</b>	<b>70.057</b>
<b>2e-Anticipi</b>	<b>48.677</b>	<b>21.093</b>	<b>69.770</b>	<b>28</b>	<b>69.770</b>	<b>28</b>	<b>48.706</b>	<b>21.093</b>	<b>69.798</b>
<b>sub totale a)</b>	<b>78.010</b>	<b>23.675</b>	<b>101.684</b>	<b>-</b>	<b>4.976</b>	<b>4.976</b>	<b>79.694</b>	<b>26.966</b>	<b>106.660</b>
<b>Oneri Finanziari Capitalizzati</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>432.391</b>	<b>432.391</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>-</b>	<b>432.581</b>
<b>sub totale b)</b>	<b>78.010</b>	<b>23.675</b>	<b>101.684</b>	<b>432.391</b>	<b>534.075</b>	<b>1.684</b>	<b>79.694</b>	<b>26.966</b>	<b>106.660</b>
<b>Interventi assenti in Convenzione Novaiva 29 luglio 1999 (Art. 2)</b>	<b>7.757</b>	<b>781</b>	<b>8.539</b>	<b>-</b>	<b>8.539</b>	<b>-</b>	<b>7.757</b>	<b>781</b>	<b>8.539</b>
2a-Adeguamento rampe di uscita e piazzali svincoli	4.915	2.222	7.137	-	7.137	-	4.915	2.222	7.137
2b-Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta	989	42	1.031	-	1.031	-	989	42	1.031
2c-Terza corsia di Imperia Est	2.179	36	2.215	-	2.215	-	2.179	36	2.215
2d-Ventilazione gallerie Orco e Geri	8.016	2.192	10.208	-	10.208	-	8.016	2.192	10.208
2e-Pannelli antirumore	3.592	1.934	5.526	-	5.526	-	3.592	1.934	5.526
2f-Dispositivi di rifugio antiterrorismo indotati	149	3.861	4.010	-	4.010	-	149	3.861	4.010
2g-Realizzazione arco rovescio nelle gallerie	25.763	7.985	33.748	-	33.748	-	25.763	7.985	33.748
2h-Realizzazione arco rovescio nelle gallerie	14.897	10.561	25.458	-	25.458	-	14.897	10.561	25.458
2i-Realizzazione 3ª corsia Savona - galleria Fornaci (intervento eseguito in compensazione, nuovo svincolo casello Borgotto S.S.)	73.052	31.763	104.816	-	104.816	-	73.052	31.763	104.816
<b>Art. 2 - Ammodernamenti, potenziamenti e nuove Opere (previste Piano Finanziario 1999)</b>	<b>129.073</b>	<b>55.973</b>	<b>185.046</b>	<b>-</b>	<b>185.046</b>	<b>-</b>	<b>129.073</b>	<b>55.973</b>	<b>185.046</b>
1a-Variante di Sanremo alla S.S. 1 Aurelia	22.006	11.835	33.841	-	33.841	-	22.006	11.835	33.841
1b-Variante alla S.S. 1 Aurelia tra Finale Ligure e Marina di Andora	38.576	12.331	50.907	-	50.907	-	38.576	12.331	50.907
1c-Collegamento Ventimiglia - Fagnetto - Tenda	189.655	80.439	269.794	-	269.794	-	189.655	80.439	269.794
<b>Art. 2 - Nuove e iniziative in autofinanziamento (previste nel Piano Finanziario 1999)</b>	<b>16.227</b>	<b>2.153</b>	<b>18.380</b>	<b>-</b>	<b>18.380</b>	<b>-</b>	<b>16.227</b>	<b>2.153</b>	<b>18.380</b>
3a-Mantenimento straordinaria	16.227	2.153	18.380	-	18.380	-	16.227	2.153	18.380
<b>Art. 3 - Manutenzione straordinaria (prevista nel Piano Finanziario 1999)</b>	<b>27.834</b>	<b>114.053</b>	<b>392.989</b>	<b>-</b>	<b>392.989</b>	<b>-</b>	<b>27.834</b>	<b>114.053</b>	<b>392.989</b>
<b>Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novaiva del 29 luglio 1999</b>	<b>221.086</b>	<b>-</b>	<b>221.086</b>	<b>-</b>	<b>221.086</b>	<b>-</b>	<b>221.086</b>	<b>-</b>	<b>221.086</b>
<b>Rivulazione</b>	<b>104.934</b>	<b>41.077</b>	<b>146.611</b>	<b>-</b>	<b>146.611</b>	<b>-</b>	<b>104.934</b>	<b>41.677</b>	<b>146.611</b>
<b>Opera Principale</b>	<b>604.954</b>	<b>155.732</b>	<b>760.686</b>	<b>-</b>	<b>760.686</b>	<b>-</b>	<b>604.954</b>	<b>155.732</b>	<b>760.686</b>
<b>Autostrada Opera Principale</b>	<b>682.964</b>	<b>179.407</b>	<b>862.371</b>	<b>1.684</b>	<b>3.292</b>	<b>4.976</b>	<b>684.648</b>	<b>182.698</b>	<b>867.346</b>
<b>Totale Bene Reversibile</b>	<b>1.294.761</b>	<b>432.391</b>	<b>1.727.152</b>	<b>1.684</b>	<b>3.292</b>	<b>4.976</b>	<b>1.294.761</b>	<b>432.391</b>	<b>1.727.152</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6**  
*Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili*

Importi in €/000	Complessivo al 31.12.2017				Spese dell'anno 2018				Complessivo al 31.12.2018			
	Lavori	Somme a Lavori e Spese Passivo Generale	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Depositi e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale	Lavori	Somme a Depositi e Spese Generali	Oneri Finanziari	Totale
Ba)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo	-	113	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Adeguamento di servizio L.A. Riva	-	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Adeguamento di servizio S.P. Pass. al km. 28+500	-	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Realizzazione di nuovo S.P. Pass. al km. 69+900	-	87	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Incomplezione autostrada (A6) Torino Savona (A33) Asti Cuneo: adeguamento dei rami di servizio	-	850	-	850	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Nuova stazione autosradale di Fossano località "Tagliata e collegamento con la viabilità ordinaria"	-	998	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Stazione di Fossano Tagliata nuovo posto neve	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Adeguamento servizio stazione Nellià Tanaro	-	130	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico	6.185	797	6.982	13.964	-	-	-	-	-	-	-	-
Ba)-Interventi di regimazione idraulica dei viadotti	1.917	1.399	3.316	5.716	2.811	25	2.836	2.861	6.185	822	7.007	7.007
Ba)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore	15.026	4.960	19.986	24.946	619	271	890	890	2.577	1.450	4.027	4.027
Ba)-Viadotto Mondovì - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta getata in opera	11.068	4.055	15.123	15.123	177	-	177	177	15.026	5.137	20.163	20.163
Ba)-Viadotto Mondovì - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico sovrastato da una soletta getata in opera	-	2.333	2.333	2.333	3.368	586	3.954	3.954	11.068	4.055	15.123	15.123
Ba)-Gallerie: interventi compensativi	-	181	-	181	-	-	-	-	3.954	3.368	6.287	6.287
Ba)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud	-	172	-	172	-	-	-	-	44	216	181	181
Ba)-Area di stoccaggio Pinerò Sud al km. 82+500	-	516	-	516	-	-	-	-	44	216	216	216
Ba)-Piaforma digitale wireless a servizio della viabilità	2.534	319	3.050	3.050	319	161	480	480	2.534	517	3.051	3.051
Ba)-Rit. di servizio Isoradio	-	319	-	319	-	-	-	-	172	161	330	491
<b>Rif. B)-Nuovi investimenti (Art. 2.2)</b>	<b>36.730</b>	<b>18.499</b>	<b>55.229</b>	<b>94.458</b>	<b>6.725</b>	<b>1.356</b>	<b>8.081</b>	<b>8.081</b>	<b>43.445</b>	<b>18.855</b>	<b>62.300</b>	<b>62.300</b>
Ba)-Interventi miglioramento sismico opere d'arte	7.173	4.532	11.705	11.705	6.640	3.812	9.452	9.452	12.813	8.344	21.157	21.157
Ba)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche	2.212	115	2.327	2.327	23	23	46	46	2.212	115	2.327	2.327
Ba)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale	-	272	-	272	-	-	-	-	11	-	11	11
Ba)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti salienti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rif. C)-Nuove opere Auto Agiliativo 2017</b>	<b>9.385</b>	<b>4.918</b>	<b>14.303</b>	<b>14.303</b>	<b>5.640</b>	<b>3.846</b>	<b>9.486</b>	<b>9.486</b>	<b>15.025</b>	<b>8.764</b>	<b>23.789</b>	<b>23.789</b>
<b>Sub Totale a)</b>	<b>46.115</b>	<b>23.417</b>	<b>69.532</b>	<b>92.949</b>	<b>12.365</b>	<b>5.202</b>	<b>17.567</b>	<b>17.567</b>	<b>58.480</b>	<b>26.619</b>	<b>85.099</b>	<b>85.099</b>
a)-Opere di riadattamento	461.487	571	462.058	462.058	-	-	-	-	461.487	571	462.058	462.058
Ba)-Sicurezza	135.784	16.519	152.303	152.303	1.337	131	1,468	1,468	137.121	16.650	153.771	153.771
<b>Sub Totale b)</b>	<b>643.386</b>	<b>40.506</b>	<b>683.892</b>	<b>724.361</b>	<b>13.702</b>	<b>5.333</b>	<b>19.035</b>	<b>19.035</b>	<b>657.088</b>	<b>45.839</b>	<b>702.927</b>	<b>702.927</b>
Miglioramento Efficienza	89.329	-	89.329	89.329	-	-	-	-	89.329	-	89.329	89.329
Lavori sicurezza ante 1999	25.508	-	25.508	25.508	-	-	-	-	25.508	-	25.508	25.508
Capitalezzazione manutenzione	42.963	176	43.139	43.139	4.363	1,573	5,936	5,936	47.326	1,749	49,075	49,075
Investimenti anni ante 1988	52.902	-	52.902	52.902	-	-	-	-	52.902	-	52,902	52,902
<b>Sub Totale c)</b>	<b>854.086</b>	<b>40.682</b>	<b>894.769</b>	<b>938.458</b>	<b>10.065</b>	<b>6.906</b>	<b>24.971</b>	<b>24.971</b>	<b>872.151</b>	<b>47.588</b>	<b>919.740</b>	<b>919.740</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTI BENE REVERSIBILE</b>	<b>854.086</b>	<b>40.682</b>	<b>894.769</b>	<b>938.458</b>	<b>10.065</b>	<b>6.906</b>	<b>24.971</b>	<b>24.971</b>	<b>872.151</b>	<b>47.588</b>	<b>919.740</b>	<b>919.740</b>
<b>ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PERSONALE CAPITALIZZATO</b>	-	1.886	-	1.886	4.483	230	230	230	-	-	1.916	1,916
<b>ANTICIPI</b>	131	-	131	131	4	4	4,487	4,487	4.614	4	4,618	4,618
<b>TOTALE OPERA/AUTO STRADALE</b>	<b>854.218</b>	<b>42.368</b>	<b>896.586</b>	<b>940.344</b>	<b>22.548</b>	<b>7.140</b>	<b>29.688</b>	<b>29.688</b>	<b>876.766</b>	<b>48.508</b>	<b>926.274</b>	<b>926.274</b>
<b>TOTALE OPERA/AUTO STRADALE</b>	<b>854.218</b>	<b>42.368</b>	<b>896.586</b>	<b>940.344</b>	<b>22.548</b>	<b>7.140</b>	<b>29.688</b>	<b>29.688</b>	<b>876.766</b>	<b>48.508</b>	<b>926.274</b>	<b>926.274</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>							
PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro)							
Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni immateriali		Immobilizzazioni materiali		Immobilizzazioni finanziarie		Totale (1+2+3)
	31/12/2017	Utilizzo/ Incremento 31/12/2018 (1)	31/12/2017	Utilizzo/ Incremento 31/12/2018 (2)	31/12/2017	Utilizzo/ Incremento 31/12/2018 (3)	
n. 72 del 19 marzo 1983		0	20.142	20.142		0	20.142
n. 413 del 30 dicembre 1991		0	2.142	2.142		0	2.142
n. 342 del 21 novembre 2000		0	5.141	5.141	4.431	4.431	9.572
n. 448 del 28 dicembre 2001		0	200.000	200.000		0	200.000
<b>Totali</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>227.425</b>	<b>0</b>	<b>227.425</b>	<b>0</b>	<b>4.431</b>
							<b>231.856</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale	
<b>Partecipazioni</b>										
Imprese controllate	543	0	543			(128)	415	0	(415)	0
Imprese collegate	19.898	0	8.116			(164)	19.898	0	(11.946)	7.952
Imprese controllanti	0	0	0				0	0	0	0
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	6.188	4.430	10.618				6.188	4.430	0	10.618
Altre imprese	30.000	0	14.026				30.000	0	(15.974)	14.026
<b>Totale</b>	<b>56.629</b>	<b>4.430</b>	<b>33.303</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(128)</b>	<b>56.501</b>	<b>4.430</b>	<b>(28.335)</b>	<b>32.596</b>
<b>Descrizione</b>										
<b>Crediti</b>										
Verso controllate	0	0	0				0	0	0	0
Verso collegate	0	0	0				0	0	0	0
Verso controllanti	51.265	0	51.265	117			51.382	0	0	51.382
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0				0	0	0	0
Verso altri	4.719	0	4.719			(19)	4.700	0	0	4.700
<b>Totale</b>	<b>55.984</b>	<b>0</b>	<b>55.984</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>(19)</b>	<b>56.082</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56.082</b>
<b>Altri Titoli</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Strumenti finanziari derivati attivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>112.613</b>	<b>4.430</b>	<b>89.287</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>(147)</b>	<b>112.583</b>	<b>4.430</b>	<b>(28.335)</b>	<b>88.678</b>

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>										
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i>										
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale		
	Costo Originario	(Svalutazioni) Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutaz.	Decrementi Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni Rivalutazioni	Saldo finale
<b>CONTROLLATE</b>										
FIORI REAL ESTATE SRL	543	0	543			(128)	(415)	415	(415)	0
<b>Totale</b>	<b>543</b>	<b>0</b>	<b>543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(128)</b>	<b>(415)</b>	<b>415</b>	<b>(415)</b>	<b>0</b>
<b>COLLEGATE</b>										
RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)	17.370	(11.782)	5.588			(164)		17.370	(11.946)	5.424
INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	6.958	0	6.958					6.958	0	6.958
<b>Totale</b>	<b>24.328</b>	<b>(11.782)</b>	<b>12.546</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(164)</b>	<b>24.328</b>	<b>(11.946)</b>	<b>12.382</b>
<b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>										
ITINERA S.P.A.	1.500	0	1.500					1.500	0	1.500
SINELEC S.p.A.	252	0	252					252	0	252
SISTEMI E SERVIZI SCARL	6	0	6					6	0	6
<b>Totale</b>	<b>1.758</b>	<b>0</b>	<b>1.758</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.758</b>	<b>0</b>	<b>1.758</b>
<b>ALTRE</b>										
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE MILANO SERRAVALLE Sp.A.	8	0	8					8	0	8
	29.992	(15.974)	14.018					29.992	(15.974)	14.018
<b>Totale</b>	<b>30.000</b>	<b>(15.974)</b>	<b>14.026</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30.000</b>	<b>(15.974)</b>	<b>14.026</b>
<b>Totale Partecipazione</b>	<b>56.629</b>	<b>(27.756)</b>	<b>28.873</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(128)</b>	<b>(579)</b>	<b>56.501</b>	<b>(28.335)</b>	<b>28.166</b>

<p style="text-align: center;"><b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>  <i>Elenco delle partecipazioni possedute (importi in migliaia di Euro)</i></p>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.)
RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)	Collegata	Tortona - Fraz.Rivalta Scrivia - Strada	26.359	26.358.786	12.182	(1.796)	31/12/2017	12.091.697	45,870%	5.424	5.588
<b>Totale (b)</b>			3.000	5.769.231	7.814	1.116	31/12/2017	1.615.385	28,000%	6.958	2.188
ITTNERA S.P.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona - Via M. Balustra 15	86.837	86.836.594	231.570	2.816	31/12/2017	1.717.500	1,98%	5.930	
SINELEC S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino - Via Piffetti 15	7.383	1.476.687	57.028	10.174	31/12/2017	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI SCARL	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona Loc. S.Guglielmo 3/13	100	100.000	100	0	31/12/2017	6.000	6,000%	6	
<b>Totale (c)</b>										<b>6.188</b>	<b>0</b>
CONSORZIO AUTOSTRADALE ITALIANE	Altre	Roma - Via A. Bergamini 50	114		114	0	31/12/2017		7,800%	8	
MILANO SERRAVALLE S.p.A.	Altre	Assago - Milanofiori Strada 3 - PalB4	93.600	180.000.000	482.180	40.228	31/12/2017	5.191.861	2,884%	14.018	
<b>Totale (d)</b>										<b>14.026</b>	<b>0</b>
<b>Totali (a+b+c+d)</b>										<b>32.596</b>	<b>7.776</b>

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2017 e 2018 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI (PERDITE) ANNUO	ACCONTO SU DIVIDENDI	RESULTATO D'ESERCIZIO	RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII		IX	X	
<b>SALDI AL 01 GENNAIO 2017 (*)</b>	325.000	37.500	9.781	17.652	0	30.342	0	0	(8.125)	35.504	0	447.654
<b>Movimenti 2017</b> aumento capitale sociale destinazione utili a riserve dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2017				1.776		11.791			8.125	(21.692) (13.812)		0 0 0 (13.812) 0 0 0 -12.188 44.807 0
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2017 (*)</b>	325.000	37.500	9.781	19.428	0	29.945	0	0	0	44.807	0	466.461
<b>Movimenti 2018</b> aumento capitale sociale destinazione utili a riserve (*) dividendi distribuiti destinazione riserve a capitale sociale acconto su dividendi rivalutazione ex lege n. 448/2001 distribuzione riserve utile esercizio 2018				2.240		73				(2.313) (42.494)		0 0 0 (42.494) 0 0 0 0 48.619 0
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2018</b>	325.000	37.500	9.781	21.668	0	30.018	0	0	0	48.619	0	472.586

(\*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs 139/2015

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>						
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione negli esercizi 2015, 2016 e 2017 (in migliaia di euro)						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2018	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
						Per altre ragioni
<b>Capitale sociale</b>	<b>325.000</b>					
<b>Riserve di capitale</b>						
Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500	A, B, C	37.500			
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-	0			
Riserve di rivalutazione (*)	9.781	A, B, C	9.781			
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	21.668	B				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427	D				
Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT	75	D				
Riserve disponibili	29.516	A, B, C	29.516			
<b>Totale</b>	<b>423.967</b>		<b>76.797</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Quota non distribuibila:			0			
<b>Residua quota distribuibile</b>			<b>76.797</b>			

**Legenda:**

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;
- D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.



<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
(in migliaia di euro)			
<b>Ente concedente</b>	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
<u>Con garanzia dello Stato</u>	0		
<u>Senza garanzia dello Stato</u>			
SIAS SPA	190.000	0	190.000
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>190.000</b>	<b>0</b>	<b>190.000</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Gennaio	60.725.547	60.690.987	62.340.542
Febbraio	52.905.198	55.147.317	55.395.294
Marzo	62.777.867	62.412.817	71.323.612
Aprile	78.785.189	86.508.824	73.544.318
Maggio	79.396.498	74.969.679	80.065.229
Giugno	88.847.743	91.806.402	89.867.259
Luglio	115.787.204	117.664.031	116.811.509
Agosto	126.571.732	132.508.959	129.791.555
Settembre	82.810.016	85.476.431	84.397.885
Ottobre	61.562.649	69.648.387	69.510.880
Novembre	54.244.268	57.299.052	56.330.224
Dicembre	63.144.511	65.415.769	67.235.607
<b>TOTALE</b>	<b>927.558.422</b>	<b>959.548.655</b>	<b>956.613.914</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Gennaio	22.106.396	20.605.153	19.281.782
Febbraio	23.076.257	22.143.151	21.824.511
Marzo	27.084.657	26.773.663	24.771.858
Aprile	25.805.059	24.601.875	25.391.033
Maggio	28.470.657	26.973.230	26.083.936
Giugno	27.255.604	26.396.589	25.525.557
Luglio	28.537.310	26.708.503	25.784.221
Agosto	23.120.891	22.599.024	21.348.100
Settembre	25.257.438	25.525.965	24.636.064
Ottobre	26.899.741	25.969.818	24.266.278
Novembre	23.835.032	23.971.222	22.790.991
Dicembre	20.597.422	20.760.521	20.622.548
<b>TOTALE</b>	<b>302.046.463</b>	<b>293.028.714</b>	<b>282.326.879</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

<b>Mese</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Gennaio	82.831.943	81.296.140	81.622.324
Febbraio	75.981.455	77.290.468	77.219.805
Marzo	89.862.524	89.186.480	96.095.470
Aprile	104.590.248	111.110.699	98.935.351
Maggio	107.867.155	101.942.909	106.149.165
Giugno	116.103.347	118.202.991	115.392.816
Luglio	144.324.514	144.372.534	142.595.730
Agosto	149.692.622	155.107.983	151.139.655
Settembre	108.067.454	111.002.396	109.033.949
Ottobre	88.462.390	95.618.205	93.777.158
Novembre	78.079.300	81.270.274	79.121.215
Dicembre	83.741.933	86.176.290	87.858.155
<b>TOTALE</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>1.238.940.793</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	50.644.551	49.934.803	48.538.554
Febbraio	44.354.268	47.140.684	44.395.613
Marzo	52.087.851	55.116.798	59.900.514
Aprile	68.517.669	70.034.455	57.982.675
Maggio	60.956.205	60.704.856	59.935.504
Giugno	79.680.646	81.583.511	72.485.588
Luglio	94.809.570	96.187.732	95.404.282
Agosto	86.302.617	88.587.590	88.713.216
Settembre	71.147.868	67.363.442	69.343.849
Ottobre	52.482.143	58.247.485	56.801.922
Novembre	46.658.870	48.490.864	45.892.042
Dicembre	53.440.075	51.230.512	53.216.567
<b>TOTALE</b>	<b>761.082.333</b>	<b>774.622.732</b>	<b>752.610.326</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	12.850.435	11.801.224	10.694.161
Febbraio	12.637.998	12.604.046	12.090.411
Marzo	14.518.226	14.887.719	13.816.315
Aprile	14.050.257	13.207.486	13.630.114
Maggio	16.026.154	15.106.757	14.412.474
Giugno	15.642.953	15.261.918	14.152.594
Luglio	15.911.692	14.949.043	14.553.855
Agosto	12.260.523	12.117.096	11.612.648
Settembre	14.212.358	14.682.410	14.237.008
Ottobre	15.217.200	15.079.736	13.993.023
Novembre	13.729.686	14.183.054	13.414.046
Dicembre	11.981.351	11.920.938	12.276.938
<b>TOTALE</b>	<b>169.038.833</b>	<b>165.801.427</b>	<b>158.883.587</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	63.494.986	61.736.027	59.232.715
Febbraio	56.992.266	59.744.730	56.486.024
Marzo	66.606.077	70.004.517	73.716.829
Aprile	82.567.926	83.241.941	71.612.789
Maggio	76.982.359	75.811.613	74.347.978
Giugno	95.323.599	96.845.429	86.638.182
Luglio	110.721.262	111.136.775	109.958.137
Agosto	98.563.140	100.704.686	100.325.864
Settembre	85.360.226	82.045.852	83.580.857
Ottobre	67.699.343	73.327.221	70.794.945
Novembre	60.388.556	62.673.918	59.306.088
Dicembre	65.421.426	63.151.450	65.493.505
<b>TOTALE</b>	<b>930.121.166</b>	<b>940.424.159</b>	<b>911.493.913</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

**Transiti per classe di veicoli**

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	21.996.055	22.606.872	(610.817)	-2,70
Traffico leggero	21.996.055	22.606.872	(610.817)	-2,70
B	2.461.736	2.431.696	30.040	1,24
3	246.044	248.982	(2.938)	-1,18
4	137.115	134.306	2.809	2,09
5	1.763.092	1.687.805	75.287	4,46
Traffico pesante	4.607.987	4.502.789	105.198	2,34
<b>TOTALE</b>	<b>26.604.042</b>	<b>27.109.661</b>	<b>(505.619)</b>	<b>-1,87</b>

**km percorsi per classe di veicoli**

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	927.558.422	959.548.655	(31.990.233)	-3,33
Traffico leggero	927.558.422	959.548.655	(31.990.233)	-3,33
B	113.602.266	112.609.561	992.705	0,88
3	13.445.231	13.505.967	(60.736)	-0,45
4	9.508.856	9.463.898	44.958	0,48
5	165.490.110	157.449.288	8.040.822	5,11
Traffico pesante	302.046.463	293.028.714	9.017.749	3,08
<b>TOTALE</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>(22.972.484)</b>	<b>-1,83</b>

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2017**

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	927.558.422	75,44%	959.548.655	76,61%	-3,33%
Pesante	302.046.463	24,56%	293.028.714	23,39%	3,08%
<b>TOTALE</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.252.577.369</b>	<b>100,00%</b>	<b>-1,83%</b>

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	91.599.742	58,48%	93.911.648	60,23%	-2,46%
Pesante	65.022.534	41,52%	62.010.978	39,77%	4,86%
<b>TOTALE</b>	<b>156.622.276</b>	<b>100,00%</b>	<b>155.922.626</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,45%</b>

	2018	2017	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	166.264.899	165.606.980	0,4%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>	9.642.623	9.684.354	-0,4%
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone</b>	<b>156.622.276</b>	<b>155.922.626</b>	<b>0,4%</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	15.706.303	15.849.313	(143.010)	-0,90
Traffico leggero	15.706.303	15.849.313	(143.010)	-0,90
B	1.952.586	1.913.789	38.797	2,03
3	227.525	233.406	(5.881)	-2,52
4	123.168	119.773	3.395	2,83
5	1.287.534	1.212.196	75.338	6,22
Traffico pesante	3.590.813	3.479.164	111.649	3,21
<b>TOTALE</b>	<b>19.297.116</b>	<b>19.328.477</b>	<b>(31.361)</b>	<b>-0,16</b>

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	761.082.333	774.622.732	(13.540.399)	-1,75
Traffico leggero	761.082.333	774.622.732	(13.540.399)	-1,75
B	85.811.332	84.608.688	1.202.644	1,42
3	10.010.221	10.328.717	(318.496)	-3,08
4	6.524.727	6.679.830	(155.103)	-2,32
5	66.692.553	64.184.192	2.508.361	3,91
Traffico pesante	169.038.833	165.801.427	3.237.406	1,95
<b>TOTALE</b>	<b>930.121.166</b>	<b>940.424.159</b>	<b>(10.302.993)</b>	<b>-1,10</b>

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2017*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	761.082.333	81,83%	774.622.732	82,37%	-1,75%
Pesante	169.038.833	18,17%	165.801.427	17,63%	1,95%
<b>TOTALE</b>	<b>930.121.166</b>	<b>100,00%</b>	<b>940.424.159</b>	<b>100,00%</b>	<b>-1,10%</b>

*RICAVI NETTI DA PEDAGGI*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	50.965.265	72,84%	50.428.649	73,62%	1,06%
Pesante	19.007.412	27,16%	18.066.800	26,38%	5,21%
<b>TOTALE</b>	<b>69.972.677</b>	<b>100,00%</b>	<b>68.495.449</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,16%</b>

	2018	2017	%
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	76.559.775	75.120.122	1,9%
Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06	-	-	
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>	6.587.098	6.624.673	-0,6%
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone</b>	<b>69.972.677</b>	<b>68.495.449</b>	<b>2,2%</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**  
**ANNO 2018**  
 Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	60.725.547	60.690.987	7.515.551	7.117.908	831.262	768.509	683.365	667.432	13.076.218	12.051.303	82.831.943	81.296.140
Febbraio	52.905.198	55.147.317	7.683.427	7.484.602	880.888	819.953	752.895	766.650	13.759.047	13.071.946	75.981.455	77.290.469
Marzo	62.777.867	62.412.817	9.673.502	9.484.304	1.056.451	1.012.140	850.372	915.802	15.504.332	15.361.417	89.862.524	89.186.480
Aprile	78.785.189	86.508.824	9.918.574	10.077.365	1.083.333	1.109.406	806.740	735.373	13.996.413	12.679.731	104.590.248	111.110.699
Maggio	79.396.498	74.969.679	11.308.205	10.459.722	1.282.910	1.220.982	871.427	846.886	15.008.115	14.445.640	107.867.155	101.942.909
Giugno	88.847.743	91.806.402	10.836.731	10.604.224	1.315.072	1.355.239	871.279	905.052	14.232.522	13.534.074	116.103.347	118.202.991
Luglio	115.787.204	117.664.031	11.496.494	11.064.209	1.514.666	1.485.217	865.179	849.005	14.660.972	13.310.072	144.324.514	144.372.534
Agosto	126.571.732	132.508.959	10.356.853	10.412.078	1.472.141	1.501.100	638.217	645.262	10.653.679	10.040.584	149.692.622	155.107.983
Settembre	82.810.016	85.476.431	9.841.387	10.141.280	1.234.552	1.362.742	801.915	821.941	13.379.584	13.200.002	108.067.453	111.002.396
Ottobre	61.562.649	69.648.387	9.507.127	9.671.417	1.098.448	1.128.891	914.135	859.162	15.380.031	14.310.348	88.462.391	95.618.205
Novembre	54.244.268	57.299.052	7.923.664	8.185.427	865.497	919.523	820.255	808.131	14.225.617	14.058.142	78.079.300	81.270.274
Dicembre	63.144.511	65.415.769	7.540.751	7.907.025	810.011	822.266	633.079	645.201	11.613.580	11.386.028	83.741.933	86.176.289
<b>Totale</b>	<b>927.558.422</b>	<b>959.548.655</b>	<b>113.602.267</b>	<b>112.609.561</b>	<b>13.445.230</b>	<b>13.505.968</b>	<b>9.508.856</b>	<b>9.463.898</b>	<b>165.490.111</b>	<b>157.449.287</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	60.725.547	60.690.987	7.515.551	7.117.908	831.262	768.509	683.365	667.432	13.076.218	12.051.303	82.831.943	81.296.140
Febbraio	52.905.198	55.147.317	7.683.427	7.484.602	880.888	819.953	752.895	766.650	13.759.047	13.071.946	75.981.455	77.290.469
Marzo	62.777.867	62.412.817	9.673.502	9.484.304	1.056.451	1.012.140	850.372	915.802	15.504.332	15.361.417	89.862.524	89.186.480
Aprile	78.785.189	86.508.824	9.918.574	10.077.365	1.083.333	1.109.406	806.740	735.373	13.996.413	12.679.731	104.590.248	111.110.699
Maggio	79.396.498	74.969.679	11.308.205	10.459.722	1.282.910	1.220.982	871.427	846.886	15.008.115	14.445.640	107.867.155	101.942.909
Giugno	88.847.743	91.806.402	10.836.731	10.604.224	1.315.072	1.355.239	871.279	905.052	14.232.522	13.534.074	116.103.347	118.202.991
Luglio	115.787.204	117.664.031	11.496.494	11.064.209	1.514.666	1.485.217	865.179	849.005	14.660.972	13.310.072	144.324.514	144.372.534
Agosto	126.571.732	132.508.959	10.356.853	10.412.078	1.472.141	1.501.100	638.217	645.262	10.653.679	10.040.584	149.692.622	155.107.983
Settembre	82.810.016	85.476.431	9.841.387	10.141.280	1.234.552	1.362.742	801.915	821.941	13.379.584	13.200.002	108.067.453	111.002.396
Ottobre	61.562.649	69.648.387	9.507.127	9.671.417	1.098.448	1.128.891	914.135	859.162	15.380.031	14.310.348	88.462.391	95.618.205
Novembre	54.244.268	57.299.052	7.923.664	8.185.427	865.497	919.523	820.255	808.131	14.225.617	14.058.142	78.079.300	81.270.274
Dicembre	63.144.511	65.415.769	7.540.751	7.907.025	810.011	822.266	633.079	645.201	11.613.580	11.386.028	83.741.933	86.176.289
<b>Totale</b>	<b>927.558.422</b>	<b>959.548.655</b>	<b>113.602.267</b>	<b>112.609.561</b>	<b>13.445.230</b>	<b>13.505.968</b>	<b>9.508.856</b>	<b>9.463.898</b>	<b>165.490.111</b>	<b>157.449.287</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	60.725.547	60.690.987	7.515.551	7.117.908	831.262	768.509	683.365	667.432	13.076.218	12.051.303	82.831.943	81.296.140
Febbraio	52.905.198	55.147.317	7.683.427	7.484.602	880.888	819.953	752.895	766.650	13.759.047	13.071.946	75.981.455	77.290.469
Marzo	62.777.867	62.412.817	9.673.502	9.484.304	1.056.451	1.012.140	850.372	915.802	15.504.332	15.361.417	89.862.524	89.186.480
Aprile	78.785.189	86.508.824	9.918.574	10.077.365	1.083.333	1.109.406	806.740	735.373	13.996.413	12.679.731	104.590.248	111.110.699
Maggio	79.396.498	74.969.679	11.308.205	10.459.722	1.282.910	1.220.982	871.427	846.886	15.008.115	14.445.640	107.867.155	101.942.909
Giugno	88.847.743	91.806.402	10.836.731	10.604.224	1.315.072	1.355.239	871.279	905.052	14.232.522	13.534.074	116.103.347	118.202.991
Luglio	115.787.204	117.664.031	11.496.494	11.064.209	1.514.666	1.485.217	865.179	849.005	14.660.972	13.310.072	144.324.514	144.372.534
Agosto	126.571.732	132.508.959	10.356.853	10.412.078	1.472.141	1.501.100	638.217	645.262	10.653.679	10.040.584	149.692.622	155.107.983
Settembre	82.810.016	85.476.431	9.841.387	10.141.280	1.234.552	1.362.742	801.915	821.941	13.379.584	13.200.002	108.067.453	111.002.396
Ottobre	61.562.649	69.648.387	9.507.127	9.671.417	1.098.448	1.128.891	914.135	859.162	15.380.031	14.310.348	88.462.391	95.618.205
Novembre	54.244.268	57.299.052	7.923.664	8.185.427	865.497	919.523	820.255	808.131	14.225.617	14.058.142	78.079.300	81.270.274
Dicembre	63.144.511	65.415.769	7.540.751	7.907.025	810.011	822.266	633.079	645.201	11.613.580	11.386.028	83.741.933	86.176.289
<b>Totale</b>	<b>927.558.422</b>	<b>959.548.655</b>	<b>113.602.267</b>	<b>112.609.561</b>	<b>13.445.230</b>	<b>13.505.968</b>	<b>9.508.856</b>	<b>9.463.898</b>	<b>165.490.111</b>	<b>157.449.287</b>	<b>1.229.604.885</b>	<b>1.252.577.369</b>

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**  
**Anno 2018**

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno												
Luglio												
Agosto												
Settembre												
Ottobre												
Novembre												
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	50.644.551	49.934.803	6.062.814	5.629.757	751.083	735.608	547.049	482.562	5.489.489	4.953.297	63.494.986	61.736.027
Febbraio	44.354.268	47.140.684	5.916.701	5.966.041	725.510	738.843	537.655	559.636	5.458.132	5.339.526	56.992.266	59.744.730
Marzo	52.087.851	55.116.798	7.109.040	7.338.372	809.132	861.447	564.373	631.758	6.035.681	6.056.142	66.606.077	70.004.517
Aprile	68.517.669	70.034.455	7.301.390	7.224.159	770.763	796.057	536.158	486.425	5.441.946	4.700.845	82.567.926	83.241.941
Maggio	60.956.205	60.704.856	8.227.421	7.799.535	913.300	926.389	658.525	652.168	6.226.908	5.728.665	76.982.359	75.811.613
Giugno	79.680.646	81.583.511	8.400.660	8.184.940	946.640	975.428	585.374	623.535	5.710.279	5.478.015	95.323.599	96.845.429
Luglio	94.809.570	96.187.732	8.505.575	8.043.286	1.033.334	1.031.346	585.841	604.367	5.786.942	5.270.044	110.721.262	111.136.775
Agosto	86.302.617	88.587.590	6.687.291	6.584.122	881.922	912.489	404.973	409.934	4.286.337	4.210.551	98.563.140	100.704.686
Settembre	71.147.868	67.363.442	7.549.042	7.483.664	848.769	928.708	509.107	577.941	5.305.440	5.692.097	85.360.226	82.045.852
Ottobre	52.482.143	58.247.485	7.357.918	7.519.095	873.149	896.145	601.826	579.556	6.384.307	6.084.940	67.699.343	73.327.221
Novembre	46.658.870	48.490.864	6.496.486	6.751.277	771.037	819.970	513.666	582.877	5.948.497	6.028.930	60.388.556	62.673.918
Dicembre	53.440.075	51.230.512	6.196.994	6.084.440	685.582	706.287	480.180	489.071	4.618.595	4.641.140	65.421.426	63.151.450
<b>Totale</b>	<b>761.082.333</b>	<b>774.622.732</b>	<b>85.811.332</b>	<b>84.608.688</b>	<b>10.010.221</b>	<b>10.328.717</b>	<b>6.524.727</b>	<b>6.679.830</b>	<b>66.692.553</b>	<b>64.184.192</b>	<b>930.121.166</b>	<b>940.424.159</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	50.644.551	49.934.803	6.062.814	5.629.757	751.083	735.608	547.049	482.562	5.489.489	4.953.297	63.494.986	61.736.027
Febbraio	44.354.268	47.140.684	5.916.701	5.966.041	725.510	738.843	537.655	559.636	5.458.132	5.339.526	56.992.266	59.744.730
Marzo	52.087.851	55.116.798	7.109.040	7.338.372	809.132	861.447	564.373	631.758	6.035.681	6.056.142	66.606.077	70.004.517
Aprile	68.517.669	70.034.455	7.301.390	7.224.159	770.763	796.057	536.158	486.425	5.441.946	4.700.845	82.567.926	83.241.941
Maggio	60.956.205	60.704.856	8.227.421	7.799.535	913.300	926.389	658.525	652.168	6.226.908	5.728.665	76.982.359	75.811.613
Giugno	79.680.646	81.583.511	8.400.660	8.184.940	946.640	975.428	585.374	623.535	5.710.279	5.478.015	95.323.599	96.845.429
Luglio	94.809.570	96.187.732	8.505.575	8.043.286	1.033.334	1.031.346	585.841	604.367	5.786.942	5.270.044	110.721.262	111.136.775
Agosto	86.302.617	88.587.590	6.687.291	6.584.122	881.922	912.489	404.973	409.934	4.286.337	4.210.551	98.563.140	100.704.686
Settembre	71.147.868	67.363.442	7.549.042	7.483.664	848.769	928.708	509.107	577.941	5.305.440	5.692.097	85.360.226	82.045.852
Ottobre	52.482.143	58.247.485	7.357.918	7.519.095	873.149	896.145	601.826	579.556	6.384.307	6.084.940	67.699.343	73.327.221
Novembre	46.658.870	48.490.864	6.496.486	6.751.277	771.037	819.970	513.666	582.877	5.948.497	6.028.930	60.388.556	62.673.918
Dicembre	53.440.075	51.230.512	6.196.994	6.084.440	685.582	706.287	480.180	489.071	4.618.595	4.641.140	65.421.426	63.151.450
<b>Totale</b>	<b>761.082.333</b>	<b>774.622.732</b>	<b>85.811.332</b>	<b>84.608.688</b>	<b>10.010.221</b>	<b>10.328.717</b>	<b>6.524.727</b>	<b>6.679.830</b>	<b>66.692.553</b>	<b>64.184.192</b>	<b>930.121.166</b>	<b>940.424.159</b>

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
S.A.L.T. p.A.	Oneri di Esazione	1
	Altri costi per Servizi	6
	<b>Totale</b>	<b>7</b>
ASTI-CUNEO S.p.A.	Oneri di Esazione	46
	Personale Distaccato	282
	<b>Totale</b>	<b>328</b>
ITINERA S.p.A.	Investimenti Asse Autostradale	11.141 (1)
	Acquisti Materiale	429
	Costi di Manutenzione Autostradale	9.072
	Altri costi per Servizi	138
	Personale Distaccato	51
	<b>Totale</b>	<b>20.831</b>
AUTOSPED	Acquisti Materiale	645
	<b>Totale</b>	<b>645</b>
RIVALTA TERMINAL EUROPA	Svalutazione Partecipazione	164
	<b>Totale</b>	<b>164</b>
A.S.T.M. S.p.A.	Consulenze Amministrative	8
	<b>Totale</b>	<b>8</b>
SINA S.p.A.	Investimenti in Imm. Immateriali	352
	Investimenti Asse Autostradale	7.099 (1)
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.991
	Attività tecnico Progettuali	933
	Altri costi per servizi	109
	<b>Totale</b>	<b>12.484</b>
SINELEC S.p.A.	Investimenti in Imm. Immateriali	0
	Investimenti in Imm. Materiali	97
	Investimenti Asse Autostradale	1.154 (1)
	Acquisti Materiale	271
	Costi di Manutenzione Autostradale	5.312
	Assistenza Service Informatici	2.827
	Canone di Noleggio	166
	<b>Totale</b>	<b>9.827</b>
SEA S.p.A.	Investimenti in Imm. Materiali	27
	Investimenti Asse Autostradale	308 (1)
	Acquisti Materiale	339
	Costi di Manutenzione Autostradale	3.195
	Manutenzione Impianti e Macchinari	62
	Altri costi	7
	<b>Totale</b>	<b>3.938</b>
PCA S.p.A.	Assicurazioni	2.228
	<b>Totale</b>	<b>2.228</b>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Investimenti in Imm. Materiali	0
	Investimenti Asse Autostradale	0 (1)
	Acquisti Materiale	0
	Costi di Manutenzione Autostradale	2.278
<b>Totale</b>	<b>2.278</b>	
SIAS S.p.A.	Consulenze	1.021
	Interessi passivi	7.336
	Personale distaccato	81
	<b>Totale</b>	<b>8.438</b>
GALE S.R.L.	Acquisti materiale	258
	<b>Totale</b>	<b>258</b>
SATAP S.p.A.	Personale distaccato	233
	Costi per utilizzo Locali	428
	Service Transiti Eccezionali	31
	Altri costi	1
	<b>Totale</b>	<b>693</b>
TARANTO LOGISTICA S.p.A.	Personale distaccato	24
	<b>Totale</b>	<b>24</b>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"



b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
SINELEC S.p.A.	Canoni Attraversamento	63
	Canoni Ponti Radio	1.352
	Altri Ricavi	52
	<b>Totale</b>	<b>1.467</b>
ITINERA	Altri Ricavi	67
	<b>Totale</b>	<b>67</b>
SIAS S.p.A.	Interessi Attivi Infragruppo	1.809
	Recupero Costi Personale	293
	<b>Totale</b>	<b>2.102</b>
AUREA SCARL	Recupero Costi Personale	1
	<b>Totale</b>	<b>1</b>
A.T.I.V.A. S.p.A.	Immobilizzazioni altre	68
	Recupero costi di esazione	1.568
	<b>Totale</b>	<b>1.636</b>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Altri ricavi	3
	<b>Totale</b>	<b>3</b>
SATAP S.p.A.	Recupero costi di esazione	77
	Recupero Costi Personale	661
	<b>Totale</b>	<b>738</b>
SALT P.A.	Recupero costi di esazione	31
	Recupero Costi Personale	88
	<b>Totale</b>	<b>119</b>
TERMINAL SAN GIORGIO S.R.L.	Recupero costi del personale	6
	<b>Totale</b>	<b>6</b>
ASTI - CUNEO S.p.A.	Locazioni Attive	0
	Recupero costi di esazione	120
	Recupero Costi Personale	3
	<b>Totale</b>	<b>123</b>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>															
PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2018 (ED AL 31 DICEMBRE 2017)															
	SALDO INIZIALE				MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE				SALDO FINALE						
	Aliquota %		Aliquota %		Effetto a conto economico				Delta aliquota						
	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	
Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Ammontare differenza	IRES	IRAP	Ammontare differenza	IRES	IRAP	Ammontare differenza	IRES	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	TOTALE imposta differita
<b>(importi in migliaia di euro)</b>															
Accantonamenti a fondo ripristino IRES (+)	19.787	-	554	132	-	-	-	-	-	-	-	82.995	19.919	-	19.919
Accantonamenti a fondo ripristino IRAP (+)	-	2.273	618	-	24	-	-	-	-	-	-	58.899	-	2.297	2.297
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+) Atte e C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Previsioni su MBO	628	21	(368)	(87)	(1)	-	-	-	-	-	-	760	63	10	72
Accantonamenti fiscali	1.240	34	151	37	-	-	-	-	-	-	-	1.391	332	41	372
Ammortamento finanziario	900	35	(140)	(34)	(5)	-	-	-	-	-	-	760	182	30	212
Ammortamento su piano finanziario a quote costanti AG	-	-	2.583	620	101	-	-	-	-	-	-	2.583	620	101	721
Altre	85	21	(85)	(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale attività fiscali differite (A)</b>	<b>143.575</b>	<b>20.471</b>	<b>3.313</b>	<b>647</b>	<b>116</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>146.888</b>	<b>21.118</b>	<b>2.479</b>	<b>23.597</b>
Disavanzo di fusione	(10.829)	(2.599)	463	111	18	-	-	-	-	-	-	(10.366)	(2.488)	(404)	(2.892)
Altre deduzioni effettuate oltre i limiti ammissibili (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plus/minusvalenze (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plus/minusvalenze su plus esercizi (+) Fair Value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre (+)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spese manutenzione fondo ripristino (-)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale passività fiscali differite (B)</b>	<b>(10.829)</b>	<b>(2.599)</b>	<b>463</b>	<b>111</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(10.366)</b>	<b>(2.488)</b>	<b>(404)</b>	<b>(2.892)</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>132.746</b>	<b>17.872</b>	<b>3.776</b>	<b>758</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>136.522</b>	<b>18.630</b>	<b>2.075</b>	<b>20.705</b>

**Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2018 e 2017**

Imposte sul reddito

Importi in migliaia di euro	2018	2017
<b>Imposte correnti</b>	<b>(19.188)</b>	<b>(18.398)</b>
IRES	(16.227)	(15.563)
IRAP	(2.961)	(2.835)
<b>Imposte differite/anticipate</b>	<b>892</b>	<b>769</b>
IRES	758	736
IRAP	134	33
<b>Imposta sostitutiva</b>		
<b>Proventi da consolidato fiscale</b>	<b>11</b>	<b>49</b>
<b>Totale</b>	<b>(18.285)</b>	<b>(17.580)</b>

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

Importi in migliaia di euro	2018		2017			
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>67.186</b>		<b>62.517</b>		
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b>	<b>15.469</b>	<b>23,02%</b>	<b>14.827</b>	<b>23,72%</b>		
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				<b>0,0%</b>		
<b>Dividendi</b>	294	71	0,11%	-	0,00%	
<b>Sopravvenienze attive straordinarie</b>			<b>0,00%</b>	-	<b>0,00%</b>	
Altre variazioni in diminuzione	2.817	676	1,01%	2.746	659	1,05%
<b>Totale</b>	<b>3.111</b>	<b>747</b>	<b>1,11%</b>	<b>2.746</b>	<b>659</b>	<b>1,05%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>						
Variazioni in aumento	(382)	(91)	-0,13%	(2.008)	(482)	-0,77%
Rettifica variazioni in diminuzione		-	0,00%			0,00%
Adeguamento aliquote			0,00%			0,00%
<b>Totale</b>	<b>(382)</b>	<b>(91)</b>	<b>-0,13%</b>	<b>(2.008)</b>	<b>(482)</b>	<b>-0,77%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>		<b>16.125</b>	<b>24,0%</b>		<b>15.004</b>	<b>24,0%</b>

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

Importi in migliaia di euro	2018		2017			
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>110.068</b>		<b>108.668</b>		
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b>	<b>2.827</b>	<b>2,57%</b>	<b>2.802</b>	<b>2,58%</b>		
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>						
Costi per il personale deducibili (pers.a tempo indeterminato)	-	-	0,00%	-	0,00%	
Ricavi non imponibili	-	-	0,00%	-	0,00%	
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%	
Altri oneri minori deducibili	39.023	1.522	1,38%	37.538	1.464	1,35%
Accantonamento fondo di rinnovo		-	0,00%		-	0,00%
<b>Totale</b>	<b>39.023</b>	<b>1.522</b>	<b>1,38%</b>	<b>37.538</b>	<b>1.464</b>	<b>1,35%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>						
Ammortamenti non deducibili		-	0,00%		-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(1.450)	(57)	-0,05%	(718)	(28)	-0,03%
Oneri diversi di gestione non deducibili		-	0,00%		-	0,00%
Maggiori proventi imponibili		-	0,00%		-	0,00%
Altri costi non deducibili		-	0,00%		-	0,00%
Fondi non dedotti esercizi precedenti		-	0,00%		-	0,00%
Adeguamento aliquote		-	0,00%		-	0,00%
<b>Totale</b>	<b>(1.450)</b>	<b>(57)</b>	<b>-0,05%</b>	<b>(718)</b>	<b>(28)</b>	<b>-0,03%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>		<b>4.293</b>	<b>3,90%</b>		<b>4.238</b>	<b>3,90%</b>

Bilancio al 31 dicembre 2017 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2017</b>
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.470.110.728
C Attivo circolante	229.238.745
D Ratei e risconti	114.473
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.699.463.946</b>

**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2017</b>
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.300.938
Riserve	487.936.912
Utile (perdita) di esercizio	61.438.184
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	105.722.515
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.637.619
D Debiti	876.402.678
E Ratei e risconti	25.100
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.699.463.946</b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2017</b>
A Valore della produzione	330.469.834
B Costi della produzione	(246.584.072)
C Proventi e oneri finanziari	(2.485.982)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(907.860)
Imposte sul reddito dell'esercizio	(19.053.736)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>61.438.184</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2018 suddiviso per tronco gestito

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2018	Tronco A6 31 dicembre 2018	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2018
<b>A</b>	<b>Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata</b>	0	0	0
<b>B</b>	<b>Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:</b>			
<b>I</b>	<b>Immobilizzazioni immateriali</b>			
1)	Costi di impianto e di ampliamento			0
2)	Costi di sviluppo			0
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	1	1
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	106.420	0	106.420
5)	Avviamento			0
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	435.000	435.000
7)	Altre	311.603	275.675	587.278
	<b>Totale</b>	<b>418.023</b>	<b>710.676</b>	<b>1.128.699</b>
<b>II</b>	<b>Immobilizzazioni materiali (*)</b>			
1)	Terreni e fabbricati:			
	- valore lordo	11.907.645	8.021.903	19.929.548
	- fondo ammortamento	(5.188.881)	(2.797.851)	(7.986.732)
	Valore netto contabile	6.718.764	5.224.052	11.942.816
2)	Impianti e macchinario:			
	- valore lordo	1.225.687	830	1.226.517
	- fondo ammortamento	(491.461)	(150)	(491.611)
	Valore netto contabile	734.226	680	734.906
3)	Attrezzature industriali e commerciali			
	- valore lordo	3.361.122	437.040	3.798.162
	- fondo ammortamento	(3.056.909)	(150.051)	(3.206.960)
	Valore netto contabile	304.213	286.989	591.202
4)	Altri beni			
	- valore lordo	8.248.772	6.290.313	14.539.085
	- fondo ammortamento	(7.904.269)	(5.664.213)	(13.568.482)
	Valore netto contabile	344.503	626.100	970.603
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
	- Raccordi ed opere autostradali	9.027.845	43.336.013	52.363.858
	- Fondo contributi in c/capitale			0
	- Fondo accantonamento tariffa			0
	- Anticipi	28.184	4.618.407	4.646.591
	Totale	9.056.029	47.954.420	57.010.449
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.290.872.051	891.165.536	2.182.037.587
	- Disavanzo di fusione	0	11.274.277	
	- Fondo contributi in c/capitale	(69.747.504)	(421.324.462)	(491.071.966)
	- Fondo ammortamento finanziario	(1.041.535.811)	(204.571.866)	(1.246.107.677)
	- Fondo ammortamento Disavanzo di fusione	0	(907.833)	(907.833)
	- Anticipi	0	0	0
	Valore netto	179.588.736	275.635.652	443.950.111
	<b>Totale</b>	<b>196.746.471</b>	<b>329.727.893</b>	<b>515.200.087</b>
<b>III</b>	<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>			
1)	Partecipazioni in imprese:			
	a) controllate	0	0	0
	b) collegate	12.381.464	0	12.381.464
	c) controllanti			0
	d) sottoposte al controllo delle controllanti	6.185.137	3.000	6.188.137
	d - bis) altre imprese	14.024.222	2.066	14.026.288
	Totale	32.590.823	5.066	32.595.889
2)	Crediti verso:			
	a) imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	c) controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	51.382.130	0	51.382.130
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	d - bis) verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.505.502	92.864	4.598.366
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	96.138	5.379	101.517
	Totale	55.983.770	98.243	56.082.013
3)	Altri titoli			
4)	Strumenti finanziari derivati attivi			
	<b>Totale</b>	<b>88.574.593</b>	<b>103.309</b>	<b>88.677.902</b>
	<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>285.739.087</b>	<b>330.541.878</b>	<b>605.006.688</b>

(\*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

## Segue Allegato 20

### STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2018	Tronco A6 31 dicembre 2018	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2018
<b>C Attivo circolante</b>				
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.429.893	525.185	3.955.078
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			0
3)	Lavori in corso su ordinazione			0
4)	Prodotti finiti e merci			0
5)	Acconti			0
	<b>Totale</b>	<b>3.429.893</b>	<b>525.185</b>	<b>3.955.078</b>
<b>II</b>	<b>Crediti</b>			
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.653.984	1.090.816	6.744.800
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.203.252	0	15.203.252
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.440.681	87.569	1.528.250
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	114.364	776.299	890.663
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.254.930	1.373.206	3.628.136
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		35.924	35.924
5-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	131.815	753.915	885.730
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	12.753.220	9.957.836	22.711.056
5 - quater)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.515.999	3.574.229	9.090.228
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
6)	Verso società interconnesse	30.699.839	14.530.326	45.230.165
	<b>Totale</b>	<b>73.768.084</b>	<b>32.180.120</b>	<b>105.948.204</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie <i>che non costituiscono immobilizzazioni</i></b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate			
2)	Partecipazioni in imprese collegate			
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4)	Altre partecipazioni			
5)	Strumenti finanziari derivati attivi			
6)	Altri titoli			
7)	Crediti finanziari	0	9.209.728	9.209.728
	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>9.209.728</b>	<b>9.209.728</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	50.312.734	28.637.328	78.950.062
2)	Assegni	0	200	200
3)	Denaro e valori in cassa	3.924.147	1.738.808	5.662.955
	<b>Totale</b>	<b>54.236.881</b>	<b>30.376.336</b>	<b>84.613.217</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>131.434.858</b>	<b>72.291.369</b>	<b>203.726.227</b>
<b>D</b>	<b>Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi			0
b)	Risconti attivi	280.830	209.119	489.949
	<b>Totale</b>	<b>280.830</b>	<b>209.119</b>	<b>489.949</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>417.454.775</b>	<b>403.042.366</b>	<b>820.497.141</b>

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		Tronco A10 31 dicembre 2018	Tronco A6 31 dicembre 2018	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2018
<b>A Patrimonio Netto</b>				
I	Capitale sociale	101.815.515	223.184.485	325.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	37.500.000	0	37.500.000
III	Riserva di rivalutazione	9.781.153		9.781.153
IV	Riserva legale	21.080.215	587.661	21.667.876
V	Riserve statutarie			0
VI	Altre riserve distintamente indicate			
	- Riserva straordinaria			0
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	427.133	0	427.133
	- Riserva vincolata per sanzioni e penali	75.000	0	75.000
	- Versamento di soci in c/capitale			0
	- Avanzo da fusione			0
	- Riserve disponibili	29.496.570	19.001	29.515.571
	- Riserva da arrotondamento			0
	<b>Totale</b>	<b>29.998.703</b>	<b>19.001</b>	<b>30.017.704</b>
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			0
IX	Utile (perdita) di esercizio	35.416.571	13.202.317	48.618.888
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
	<b>Totale</b>	<b>235.592.157</b>	<b>236.993.464</b>	<b>472.585.621</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	141.056	84.352	225.408
2)	Per imposte, anche differite	0	2.892.238	2.892.238
3)	strumenti finanziari derivati passivi			0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	30.897.000	28.002.000	58.899.000
	- Fondo rischi sanzioni e penali MIT	153.221		153.221
	- Altri fondi	1.071.402	320.000	1.391.402
	<b>Totale</b>	<b>32.262.679</b>	<b>31.298.590</b>	<b>63.561.269</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>				
		<b>5.731.879</b>	<b>3.457.465</b>	<b>9.189.344</b>
<b>D Debiti</b>				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			
6)	Acconti			
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.011.121	12.372.952	21.384.073
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
10)	Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.994.441	3.382.848	7.377.289
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	110.000.000	80.000.000	190.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.227.348	16.399.909	23.627.257
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	579.738	249.097	828.835
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.004.220	1.072.928	3.077.148
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	14.125.664	14.125.664
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			0
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	17.243	0	17.243
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

<b>Importi in euro</b>			
	c) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.311.745	2.992.527
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		12.304.272
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.680.091	394.016
<b>Totale</b>		<b>143.825.947</b>	<b>274.815.888</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	0	5.735
b)	Risconti passivi	42.113	297.171
<b>Totale</b>		<b>42.113</b>	<b>345.019</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>417.454.775</b>	<b>820.497.141</b>



## Segue Allegato 20

### CONTO ECONOMICO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2018	Tronco A6 31 dicembre 2018	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2018
<b>A Valore della produzione</b>			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	172.015.018	77.700.787	249.715.805
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	338.265	1.136.625	1.474.890
5) Altri ricavi e proventi			
a) Ricavi e proventi	3.435.778	4.564.279	8.000.057
b) Contributi in conto esercizio	31.689	177.932	209.621
<b>Totale</b>	<b>175.820.750</b>	<b>83.579.623</b>	<b>259.400.373</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.599.198)	(1.215.149)	(3.814.347)
7) Per servizi	(35.338.582)	(21.868.071)	(57.206.653)
8) Per godimento di beni di terzi	(768.623)	(369.216)	(1.137.839)
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	(16.918.945)	(9.030.274)	(25.949.219)
b) Oneri sociali	(5.075.094)	(2.715.816)	(7.790.910)
c) Trattamento di fine rapporto	(700.119)	(350.754)	(1.050.873)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(883.796)	(508.592)	(1.392.388)
e) Altri costi	(189.865)	(102.458)	(292.323)
<b>Totale</b>	<b>(23.767.819)</b>	<b>(12.707.894)</b>	<b>(36.475.713)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(287.665)	(68.608)	(356.273)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(598.388)	(492.058)	(1.090.446)
- ammortamento finanziario	(46.262.000)	(15.427.539)	(61.689.539)
<b>Totale</b>	<b>(47.148.053)</b>	<b>(15.988.205)</b>	<b>(63.136.258)</b>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		(104.000)	(104.000)
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle			
<b>Totale</b>	<b>(47.148.053)</b>	<b>(16.092.205)</b>	<b>(63.240.258)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	785.344	11.087	796.431
12) Accantonamenti per rischi	(253.771)	0	(253.771)
13) Altri accantonamenti:			
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(23.831.288)	(16.940.389)	(40.771.677)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.831.288	16.322.389	40.153.677
c) Altri accantonamenti	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>(618.000)</b>	<b>(618.000)</b>
14) Oneri diversi di gestione:			
a) Canone di concessione	(14.096.256)	(8.329.844)	(22.426.100)
b) Altri oneri	(1.300.474)	(1.003.541)	(2.304.015)
<b>Totale</b>	<b>(15.396.730)</b>	<b>(9.333.385)</b>	<b>(24.730.115)</b>
<b>Totale</b>	<b>(124.487.432)</b>	<b>(62.192.833)</b>	<b>(186.680.265)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>51.333.318</b>	<b>21.386.790</b>	<b>72.720.108</b>

## Segue Allegato 20

### CONTO ECONOMICO

Importi in euro	Tronco A10 31 dicembre 2018	Tronco A6 31 dicembre 2018	SOCIETA' ADF SpA 31 dicembre 2018
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
a) Da imprese controllate			
b) Da imprese collegate			
c) Da imprese controllanti			
d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	293.760		293.760
e) Da altre imprese			
<b>Totale</b>	<b>293.760</b>		<b>293.760</b>
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
- Da imprese controllate			
- Da imprese collegate			
- Da imprese controllanti	1.808.829		1.808.829
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- Da altre	123.701		123.701
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono			
d) Proventi diversi dai precedenti:			
- Da imprese controllate			
- Da imprese collegate	55.117		55.117
- Da imprese controllanti			0
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
- Da Istituti di credito	51.513	38.490	90.003
- Da altri	9.358	2.330	11.688
<b>Totale</b>	<b>2.048.518</b>	<b>40.820</b>	<b>2.089.338</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
a) Verso imprese controllate			0
b) Verso imprese collegate			0
c) Verso imprese controllanti	(4.335.232)	(3.001.245)	(7.336.477)
d) Verso Istituti di credito			0
e) Verso altri		(837)	(837)
f) - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
<b>Totale</b>	<b>(4.335.232)</b>	<b>(3.002.082)</b>	<b>(7.337.314)</b>
17-bis) Utili e perdite su cambi			
a) Utili	122	0	122
b) Perdite	(24)	0	(24)
<b>Totale</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>98</b>
<b>Totale</b>	<b>(1.992.856)</b>	<b>(2.961.262)</b>	<b>(4.954.118)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</b>			
18) Rivalutazioni:			
a) Di partecipazioni			
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) Di strumenti finanziari derivati			
19) Svalutazioni:			
a) Di partecipazioni	(579.716)	0	(579.716)
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) Di strumenti finanziari derivati			
<b>Totale</b>	<b>(579.716)</b>	<b>0</b>	<b>(579.716)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>48.760.746</b>	<b>18.425.528</b>	<b>67.186.274</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio			
a) Imposte correnti	(13.222.576)	(5.965.252)	(19.187.828)
b) Imposte differite/anticipate	(566)	(281.219)	(281.785)
c) Imposte esercizi precedenti	(128.596)	1.020.257	891.661
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	7.563	3.003	10.566
<b>Totale</b>	<b>(13.344.175)</b>	<b>(5.223.211)</b>	<b>(18.567.386)</b>
21) <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>35.416.571</b>	<b>13.202.317</b>	<b>48.618.888</b>

# Relazione del Collegio Sindacale



## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

*(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2018, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 chiude con un utile netto di Euro 48.618.888,36.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2018 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato a n. 1 Assemblea dei Soci, a n. 8 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, durante le n. 8 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2018, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con l'Amministratore Delegato, il Management Aziendale e la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2402 c.c., sia con la raccolta di informazioni sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 2 pareri nel corso dell'anno 2018;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la società di revisione incaricata del controllo contabile. Nel corso degli incontri posti in essere con la PricewaterhouseCoopers, i revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2018;
- incontrato in data 21.11.2018 il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta;
- riscontrato che la Società ha provveduto a nominare in data 17.12.2018 il responsabile dell'Internal Audit per eseguire le attività di controllo sui principali processi aziendali; controllo negli scorsi esercizi eseguito dalla Capogruppo SIAS S.p.A. Tale responsabile si avvale del supporto della Società di consulenza Deloitte;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
  - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
  - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.
  - Nella redazione del bilancio non è stata utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile.
  - La Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la nota integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di stato patrimoniale e di conto economico;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e controllo da parte di SALT p.A.;
- che è stato redatto il rendiconto finanziario in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile;
- che nella Relazione sulla gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2018, nonché i contenziosi in corso.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi ex art. 2408 del Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. in data odierna, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 predisposto dal Consiglio di Amministrazione.

In merito alla proposta del Consiglio di Amministrazione di ripartizione dell'utile d'esercizio, il Collegio in base alle informazioni assunte, ritiene che l'ammontare dei dividendi proposti non appare in contrasto con l'attuale situazione finanziaria e patrimoniale della Società e regolamentare.

Imperia, 11 marzo 2019

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente Dott. Cervellini Quirino

Sindaco Effettivo Dott. Bolla Riccardo

Sindaco Effettivo Prof. Manzi Luca Maria

Sindaco Effettivo Dott. Montaldo Silvano

Sindaco Effettivo Dott. Pinto Ruggiero





# Relazione della Società di Revisione



# RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della  
Autostrada dei Fiori SpA

---

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

---

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisce una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

---

#### **PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 04226696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2018, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 11 marzo 2019

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Monica Maggio".

Monica Maggio  
(Revisore legale)

## **ATTESTAZIONE**

### **sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2018**

21. I sottoscritti Ing. Bernardo Magri, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
- l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2018.

22. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:

- a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.

23. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Tortona, 25 febbraio 2019

Amministratore Delegato

*Ing. Bernardo Magri*

Il Preposto alla redazione dei  
documenti contabili societari

*Dott. Filippo Simonelli*