A large, faint watermark of the coat of arms of the Province of Trento is centered in the background. It features a shield with two rampant lions holding a crown above them.

GUARDARE OLTRE L'INFRASTRUTTURA: Rete ciclopedonale della Provincia Autonoma di Trento

Ing. Mario Monaco

Dirigente Servizio Opere Stradali e Ferroviarie

Ing. Sergio Deromedis

Vicedirettore Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali

Milano, 09 marzo 2019



CHI SIAMO



Provincia Autonoma di Trento
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

CHI SIAMO

*SERVIZIO
OPERE STRADALI E FERROVIARIE*



DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE D'INTERESSE PROVINCIALE PER LA MOBILITÀ

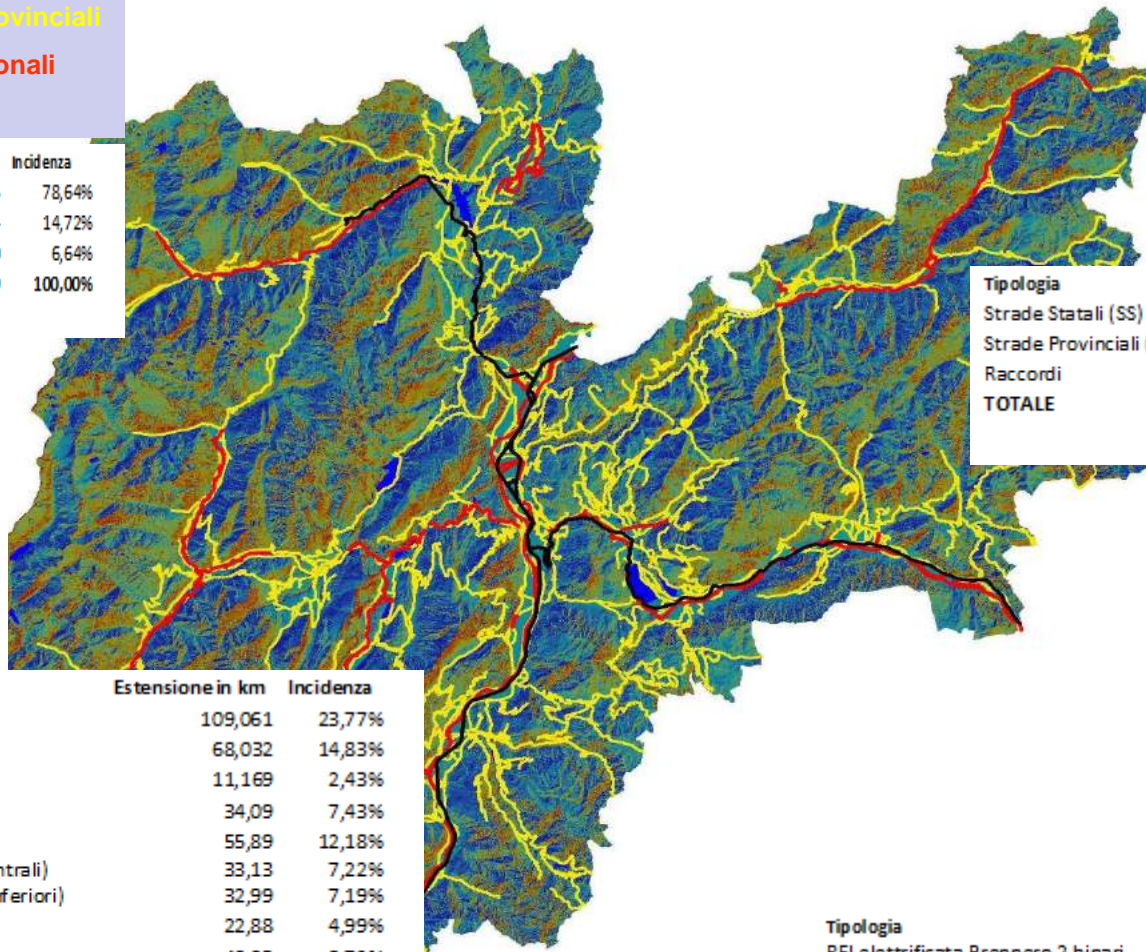


Strade Statali e Provinciali

Percorsi Ciclopedonali

Ferrovie

Tipologia	Estensione in km	Incidenza
Strade	2.450,555	78,64%
Ciclopedonali	458,774	14,72%
Ferrovie	207,000	6,64%
TOTALE	3.116,329	100,00%



Tipologia	Estensione in km	Incidenza
Strade Statali (SS)	870,277	35,51%
Strade Provinciali (SP)	1.566,550	63,93%
Raccordi	13,728	0,56%
TOTALE	2.450,555	100,00%

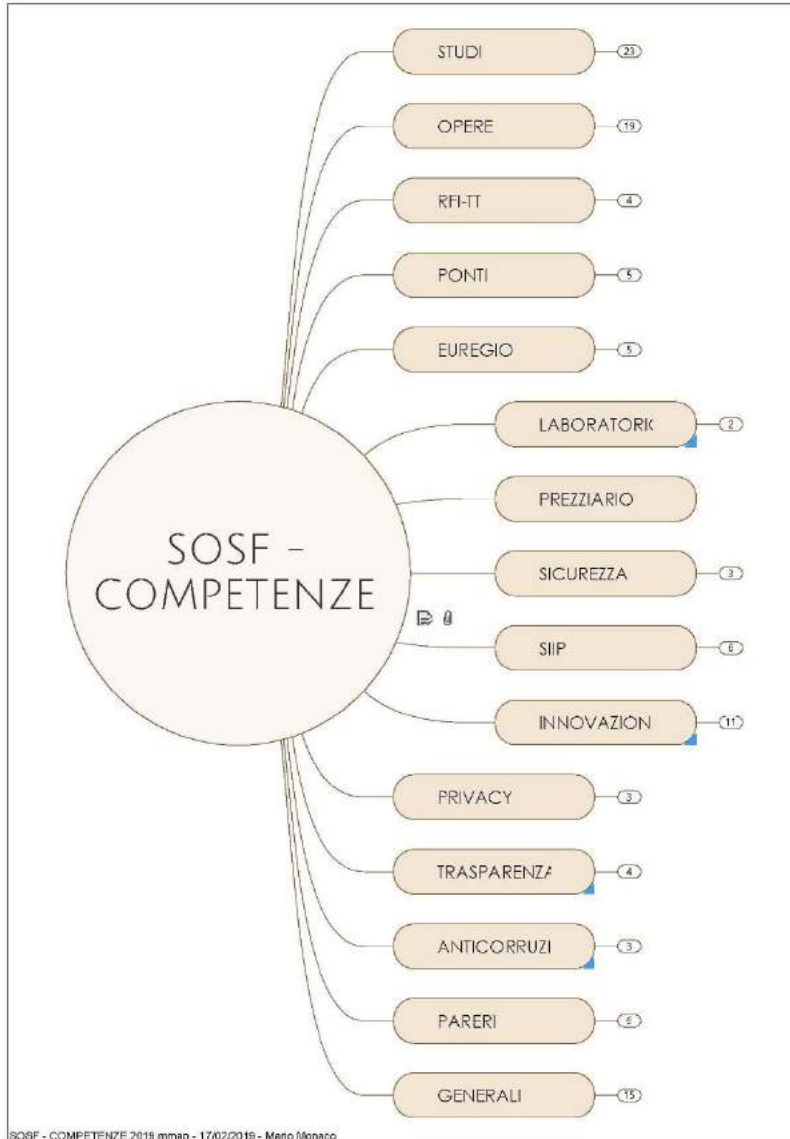


N.	Denominazione Percorso	Estensione in km	Incidenza
1	Valle dell'adige	109,061	23,77%
2	Valsugana	68,032	14,83%
3	Valli del Primiero	11,169	2,43%
4	Valle di Sole	34,09	7,43%
5	Valli di Fiemme e Fassa	55,89	12,18%
6	Valle Rendena (Giudicarie Centrali)	33,13	7,22%
7	Valle Del Chiese (Giudicarie Inferiori)	32,99	7,19%
8	Garda Trentino - Basso Sarca	22,88	4,99%
9	Valle dei Laghi	40,03	8,72%
10	Valle di Ledro e Concei	11,27	2,46%
11	Valle di Non	40,24	8,77%
	TOTALE	458,774	100,00%

Tipologia	Estensione in km	Incidenza
RFI elettrificata Brennero 2 binari	75,000	36,23%
RFI non elettrificata Valsugana 1 binario	67,000	32,37%
Trento-Malè elettrificata 1 binario (scart. Ridotto)	65,000	31,40%
TOTALE	207,000	100,00%

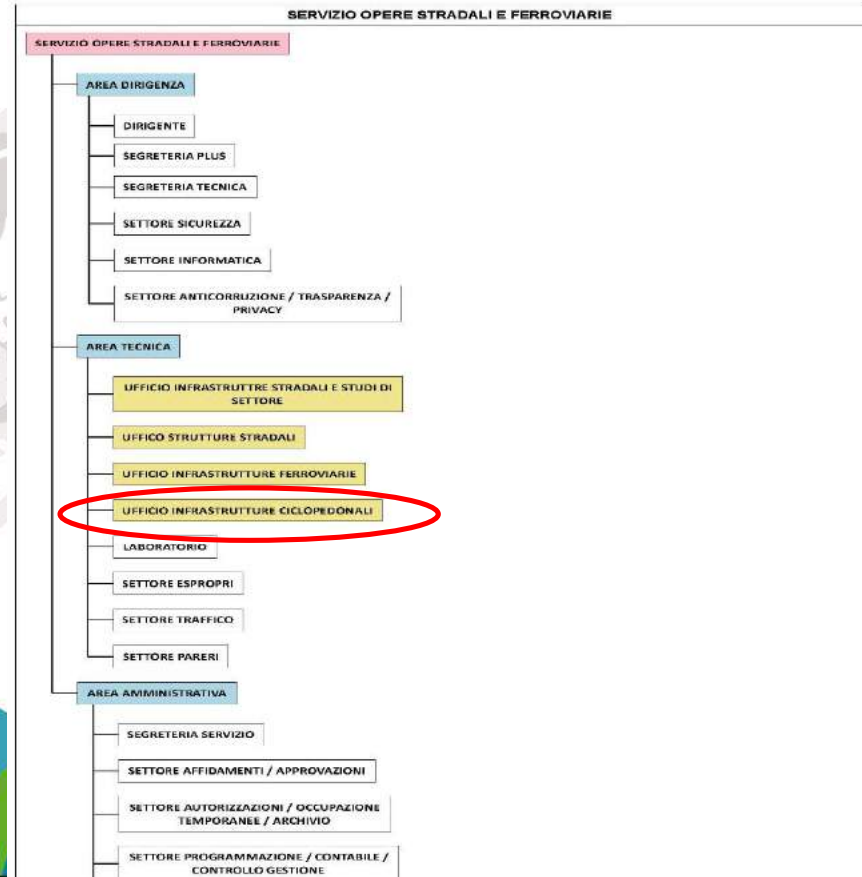


COMPETENZE

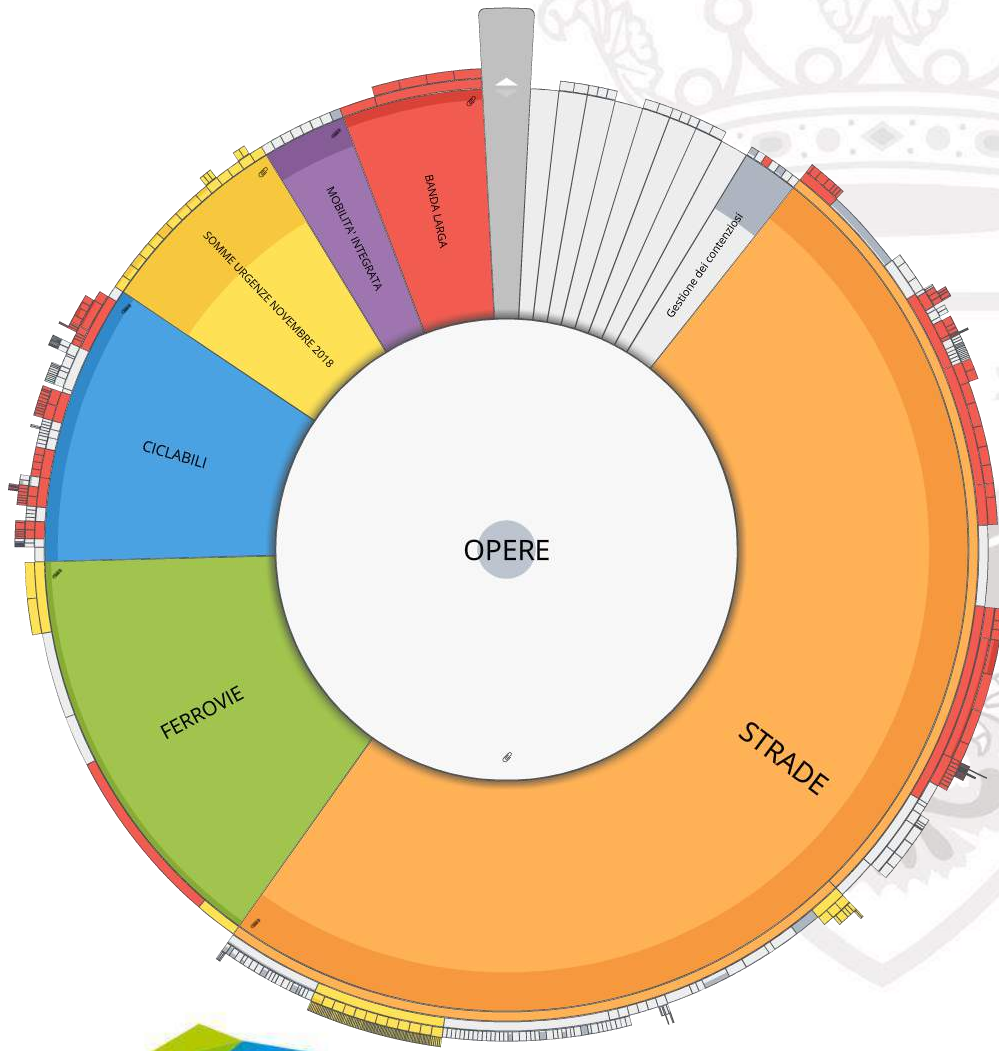


SOSF - COMPETENZE 2018 mmap - 17/02/2019 - Mefo Monaco

- Programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione di Infrastrutture Stradali, Ferroviarie e Ciclopedonali di interesse provinciale
- Studi del traffico sul territorio provinciale anche per la redazione del Piano di Mobilità Sostenibile previsto dalla L.P. 6/2017
- Supporto alla gestione del BMS per manutenzione strutturale e interventi di

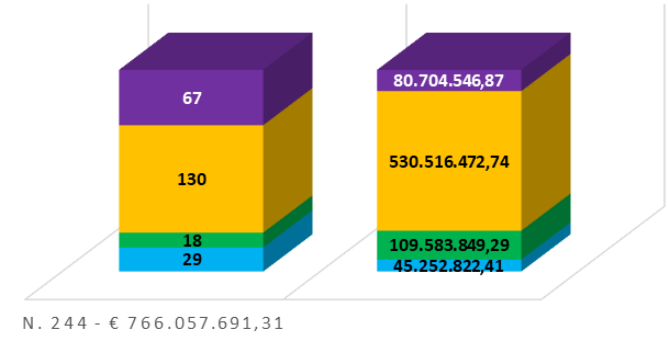


INTERVENTI PER TIPOLOGIE E FASI D'ATTUAZIONE



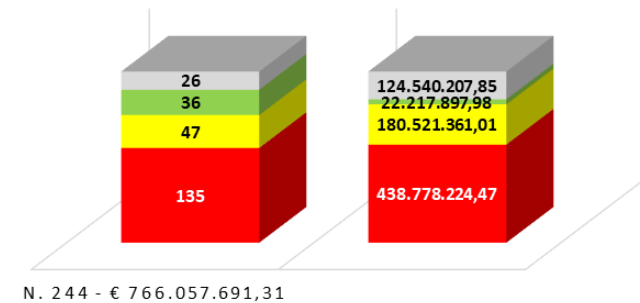
INTERVENTI PER TIPOLOGIA

■ CICLABILI ■ FERROVIE ■ STRADE ■ TRENTINO TRASPORTI



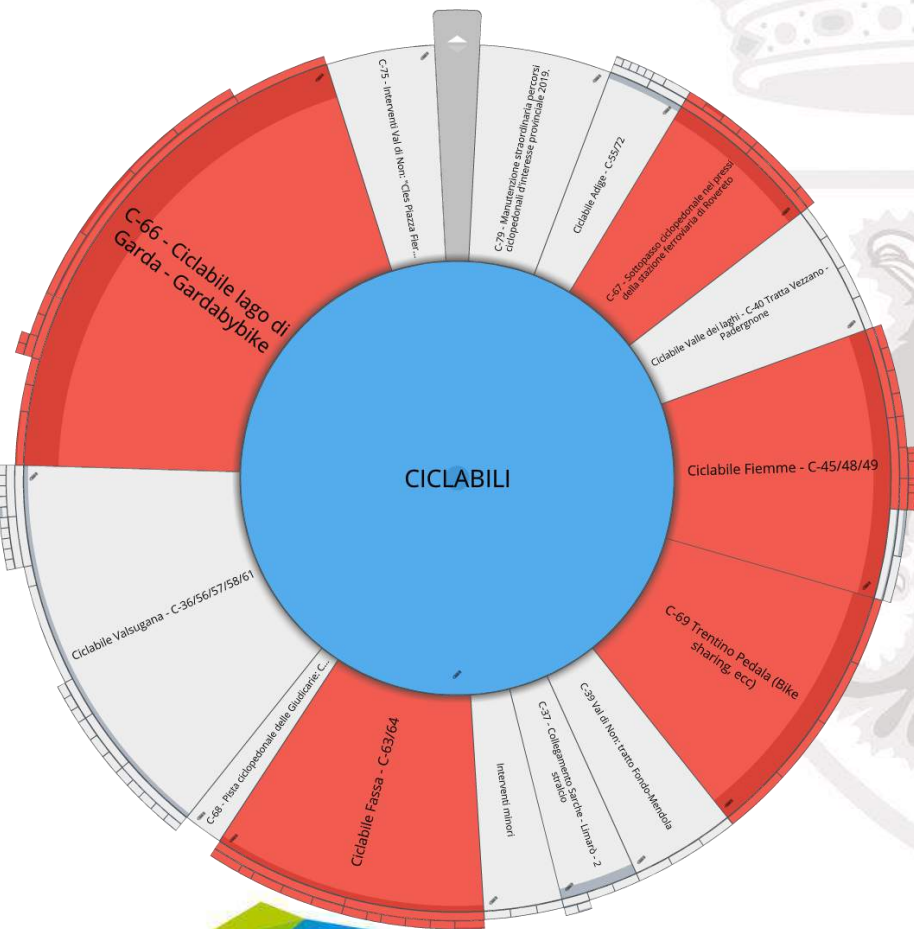
INTERVENTI PER FASI

■ SCELTA CONTRAENTE - ESECUZIONE ■ PROGETTAZIONE
■ PIANIFICAZIONE ■ CHIUSURA



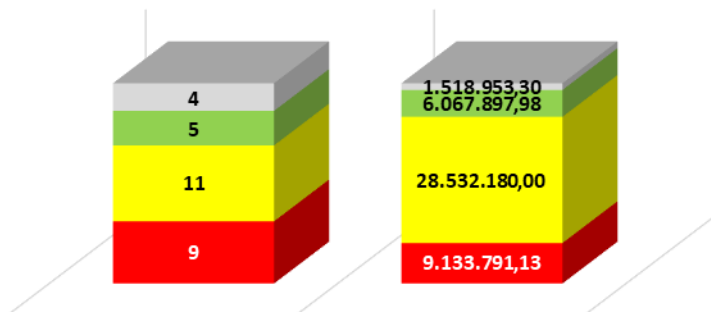


INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CICLOPEDONALI



CICLABILI

■ SCELTA CONTRAENTE - ESECUZIONE
 ■ PROGETTAZIONE
■ PIANIFICAZIONE
 ■ CHIUSURA



N. 29 - € 45.252.822,41



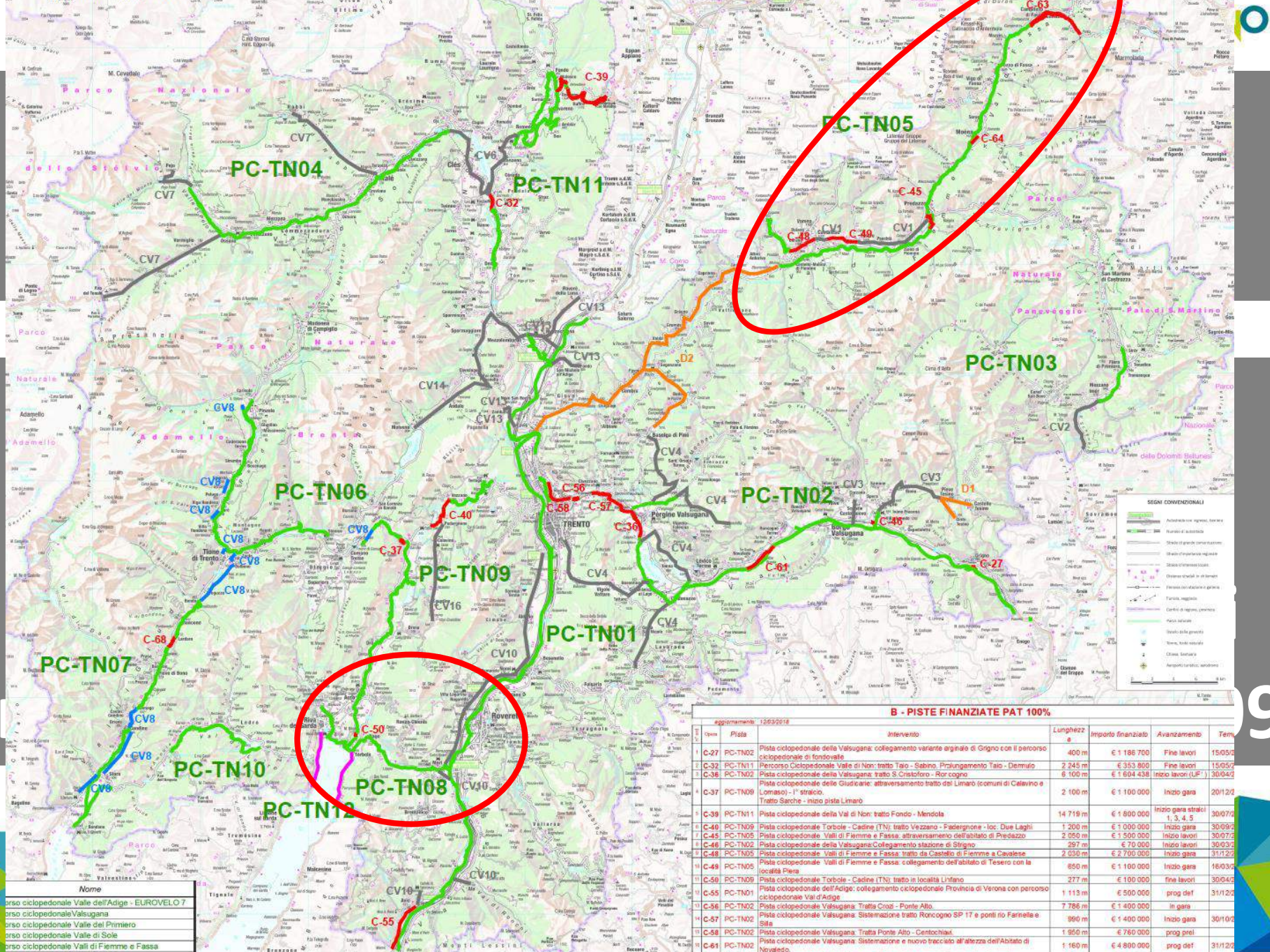
Sommario:

1. ESEMPI DI RECUPERO FERROVIE DISMESSE

2. INFRASTRUTTURE CICLOPEDONALI DI QUALITÀ

RETE CICLOPEDONALE DEL TRENTO: INTERVENTI PROGRAMMATI 2014-2018

aggiornamento 12/03/2018



B - PISTE FINANZIATE PAT 100%

Intervento	Lunghezza	Importo finanziato	Avanzamento	Term.
C-27 PC-TN02	400 m	€ 1 188 700	Fine lavori	15/05/17
C-32 PC-TN11	2 245 m	€ 3 553 800	Fine lavori	15/05/17
C-36 PC-TN02	6 100 m	€ 1 604 438	Inizio lavori (UF)	30/04/22
C-37 PC-TN09	2 100 m	€ 1 100 000	Inizio gara	20/12/22
C-39 PC-TN11	14 719 m	€ 1 600 000	Inizio gara strada	30/07/22
C-40 PC-TN09	1 206 m	€ 1 000 000	Inizio gara	30/09/22
C-45 PC-TN05	2 050 m	€ 1 300 000	Inizio lavori	30/07/22
C-46 PC-TN02	297 m	€ 70 000	Inizio lavori	30/09/22
C-48 PC-TN05	2 030 m	€ 2 700 000	Inizio gara	31/12/22
C-49 PC-TN05	850 m	€ 1 100 000	Inizio gara	16/03/22
C-50 PC-TN09	277 m	€ 100 000	fine lavori	30/04/22
C-55 PC-TN01	1 113 m	€ 500 000	prog def	31/12/22
C-56 PC-TN02	7 786 m	€ 1 400 000	in gara	
C-57 PC-TN02	890 m	€ 1 400 000	Inizio gara	30/10/22
C-58 PC-TN02	1 950 m	€ 760 000	prog prel	
C-61 PC-TN02	1 160 m	€ 4 800 000	prog def	31/12/22
C-68 PC-TN02	3 850 m	€ 3 000 000	Inizio lavori	15/11/22

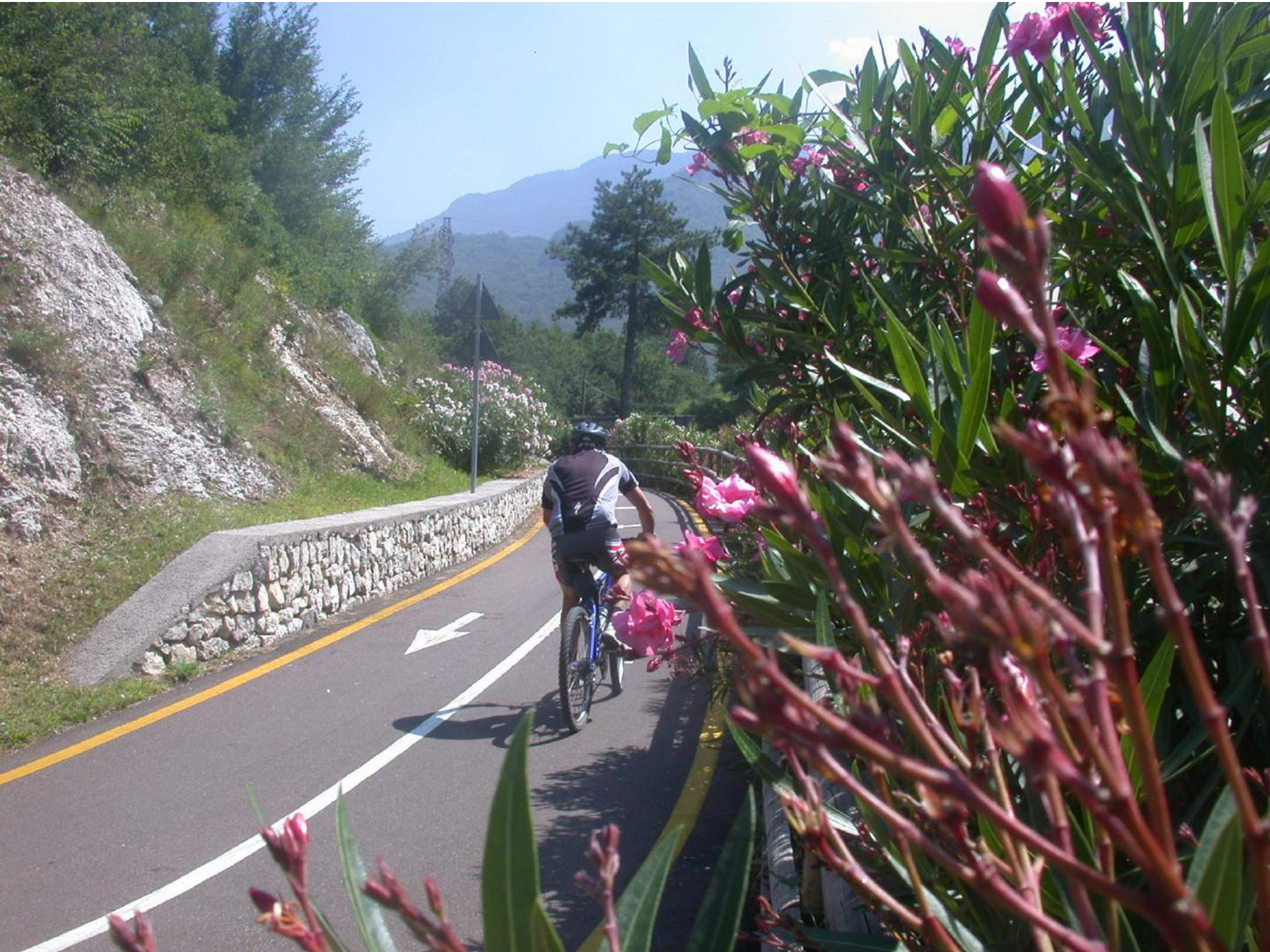
Nome
 percorso ciclopedonale Valle dell'Adige - EUROVELO 7
 percorso ciclopedonale Valsugana
 percorso ciclopedonale Valle del Primiero
 percorso ciclopedonale Valle di Sole
 percorso ciclopedonale Valli di Fiemme e Fassà
 percorso ciclopedonale Val Rendena

Pista ciclopedonale Adige- Garda PC - TN08

Collega Rovereto con Riva del Garda sul sedime
della ex-ferrovia MAR (Mori – Arco – Riva
1891-1936)

Lunghezza = 23,720 km















Pista ciclopedonale delle valli di Fiemme e Fassa PC- TN05 FIEMME/FASSA

Collega Molina di Fiemme con Mazzin sul
sedime dell'ex-ferrovia Ora (BZ) – Predazzo
(TN) 1917-1963

Lunghezza = 44,585 km



















***Pista ciclabile d' estate
e d'inverno....
Pista da fondo per la
“ MARCIALONGA ”***







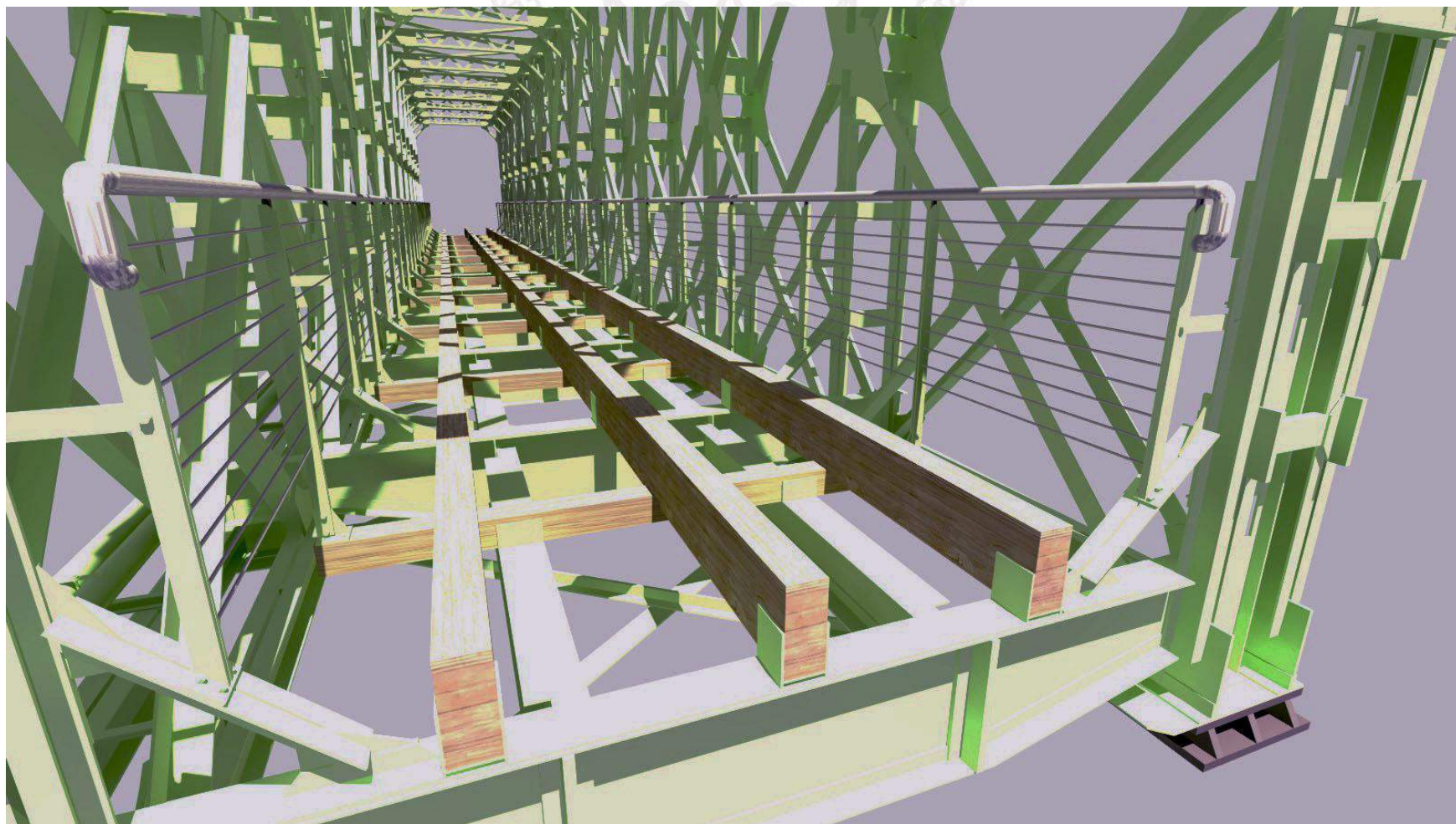


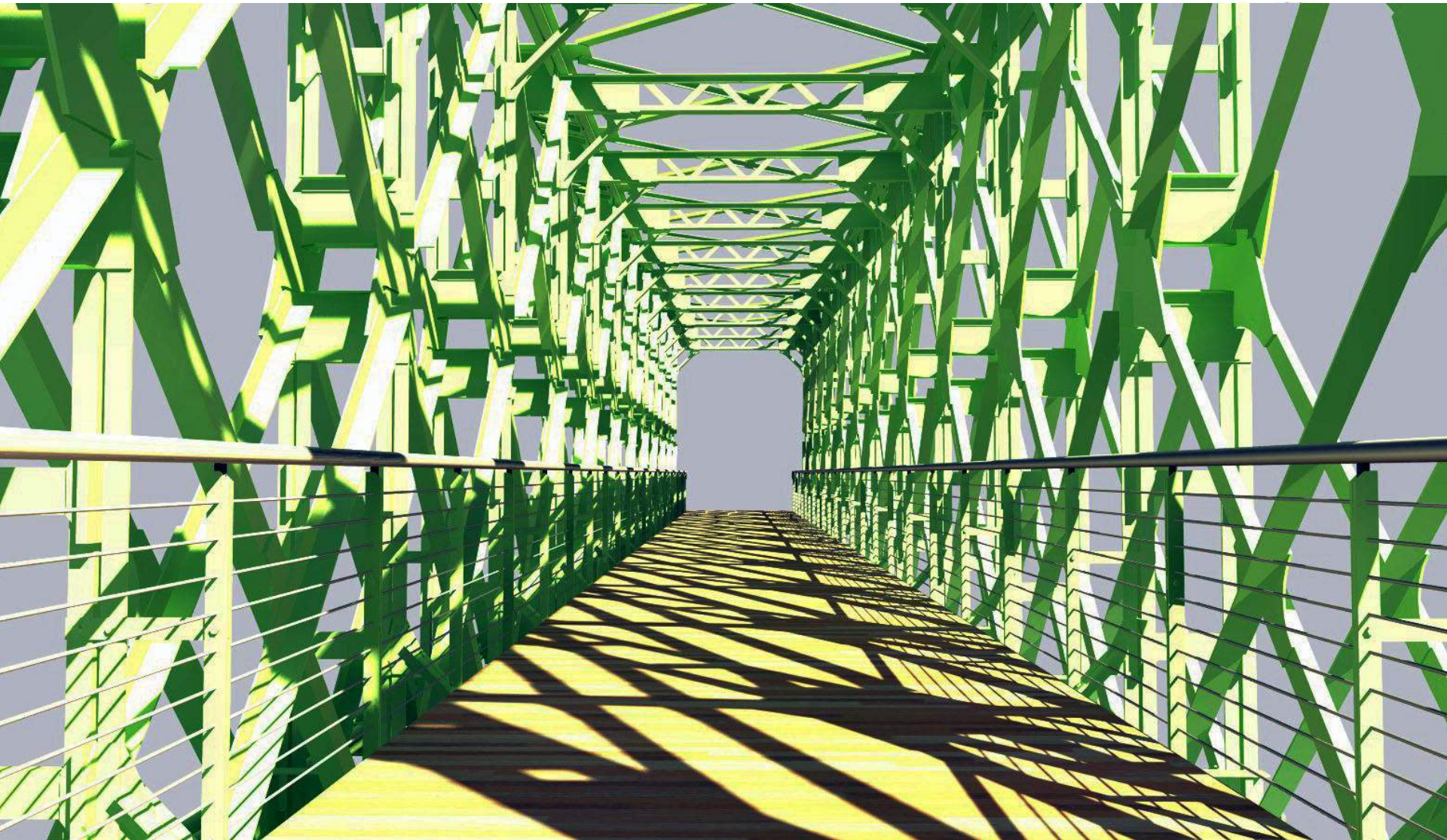




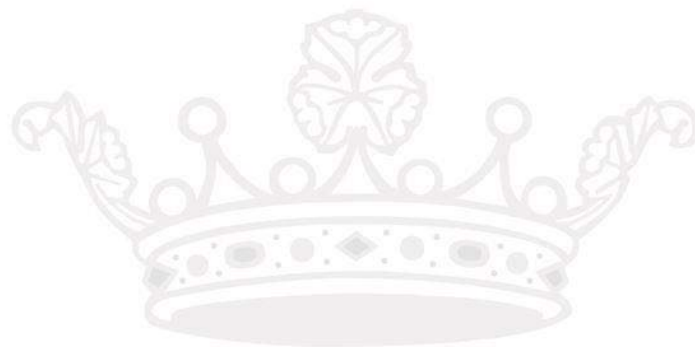












Parte 2 INFRASTRUTTURE CICLOPEDONALI DI QUALITÀ



**COSA FARE PER FAVORIRE
LA CICLABILITÀ?**

INFRASTRUTTURA di QUALITÀ

**(Piste ciclabili, MTB,
cicloparcheggi, collegamenti
multimodali, manutenzione -
gestione, ...)**

ENTE PUBBLICO



il ponte di Romeno
(2013, L=60 m, premio per il paesaggio)

“la depurazione del ciclista”



il ponte di Cavareno
(2013, rio Moscabio, L=34 m)



il ponte di Nomi

(2012, Adige, L=100 m, premio per il paesaggio)



“... più giardino che strada ...”



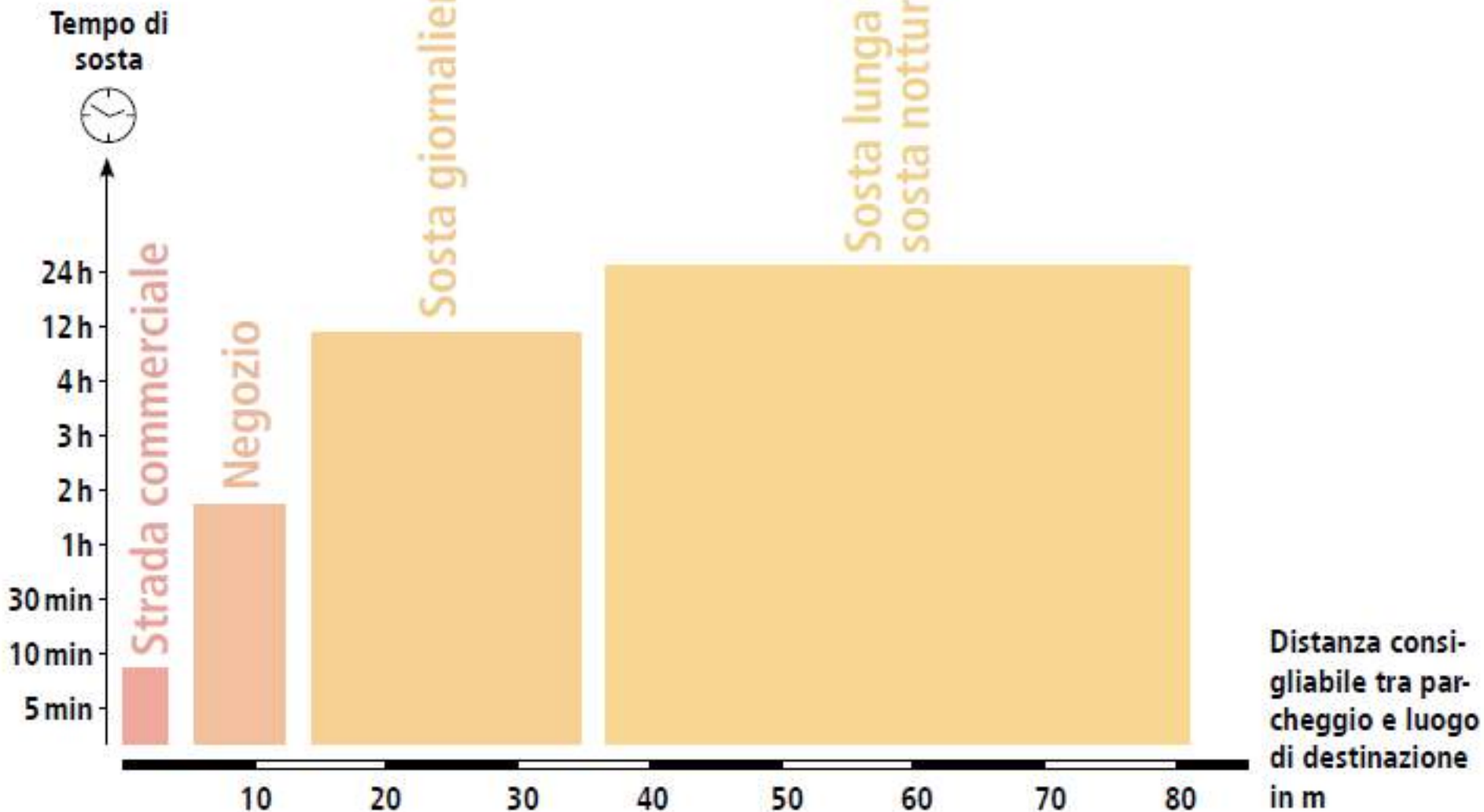
I CICLOPARCHEGGI

Coperti, vicino all'entrata e sicuri



I CICLOPARCHEGGI

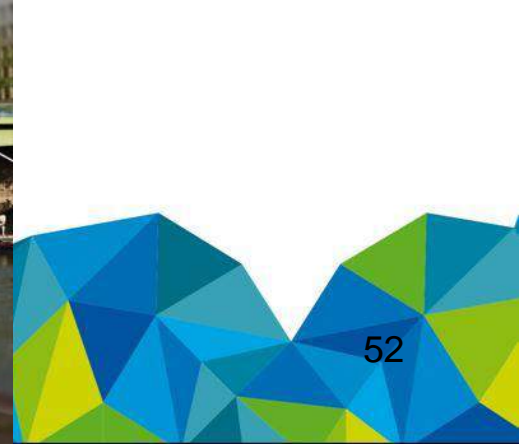
Vanno progettati in base al tipo di sosta



CICLOPARCHeggi per sosta BREVE



I CICLOPARCHEGGI per sosta LUNGA



IL BIKE SHARING

34 stazioni bike sharing (300 colonnine), 110 e-bike + 65 city bike,

	2014*	2015	2016	2017
2 - PRELIEVI (n°)	20 991	64 007	94 199	97 148
Trento	13 273	40 497	58 578	64 480
Rovereto	6 830	21 368	32 942	30 111
Pergine	888	2 142	2 679	2 557
3 - DISTANZA PERCORSO (Km)	38 492	122 724	187 384	226 068
Trento	23 360	75 772	114 705	145 832
Rovereto	13 411	42 771	67 487	73 756
Pergine	1 721	4 180	5 192	6 480
DISTANZA MEDIA/SPOSTAMENTO (Km / n° prel)	1,8	1,9	2,0	2,3
Trento	1,8	1,9	2,0	2,3
Rovereto	2,0	2,0	2,0	2,4
Pergine	1,9	2,0	1,9	2,5

*: 1° anno parziale



BICL

GRILL

(DGP 1771 del 2015)



Bicigrill di Vigo Rendena



Bicigrill di Pellizzano

“CONTABICI”

Pista ciclopedonale Torbole - Arco

Ultimo passaggio rilevato : Oggi alle 10:06

X DATI PASSAGGI

- ieri
- Oggi
- Ultima settimana
- Ultimo mese

gennaio 2016						
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

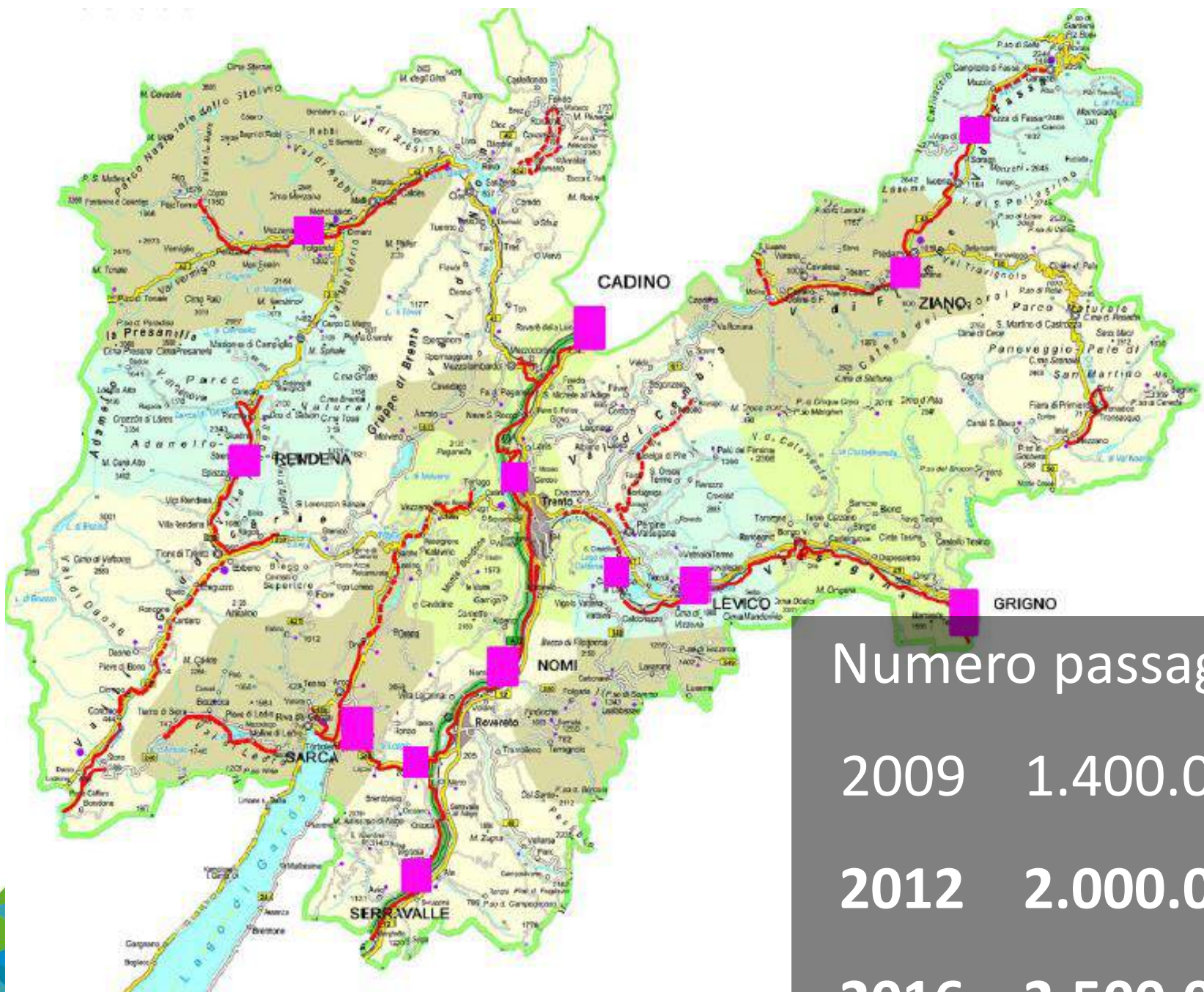


dicembre 2016						
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

Vedi passaggi

direzione Sud	direzione Nord	TOTALE
194534	193154	387688
22107	26898	49005
216641	220052	436693





Numero passaggi:

2009 1.400.000

2012 2.000.000

2016 2.500.000

“CONTABICI URBANI”



“Bicycle counter” di nuova generazione con pompa

CICLOFFICINA E LAVAGGIO BICI



Con stazione di ricarica e-bike

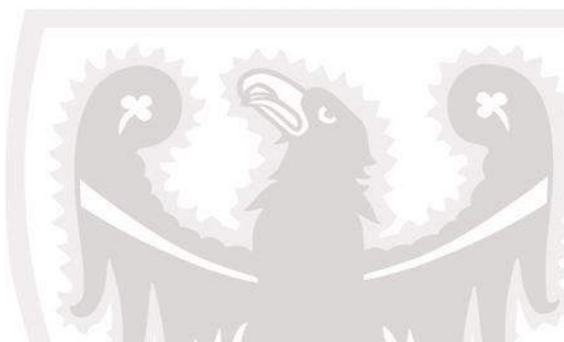
PROGRESSIVE KM



PROGRESSIVE KM



CREATIVITA' ED ARTE





PROMOZIONE & MARKETING

A blurred background image showing several cyclists riding on a city street. The motion blur suggests a fast-paced environment. The cyclists are wearing dark clothing, and the background shows out-of-focus lights and structures, likely in an urban setting.

Senza **formazione, informazione e promozione** la ciclabilità non decolla

SERVIZI AL “CICLOTURISTA”



1. COLAZIONI ENERGETICHE
2. PASTO DA ASPORTO “CESTINO”
3. FONIRE INFO SULLA CICLABILITÀ (cartine, road book, ...)
4.

GESTIONE



GESTIONE



GESTIONE



GESTIONE



1) Manutenzione ordinaria

2) Manutenzione straordinaria

3) Gestione tecnico - amministrativa

4) Gestione del marketing



**La Provincia Autonoma di Trento vi
RINGRAZIA PER L'ATTENZIONE
... e augura buone pedalate a tutti!**

