

Delibera n. 126/2019

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo – periodo tariffario 2019-2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.**

L'Autorità, nella sua riunione del 26 settembre 2019

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", e in particolare il Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 10 maggio 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 4894/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti dell'Autorità ai prott. 4895/2019, 4896/2019, 4897/2019, 5061/2019 e al 5063/2019, con cui la società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 27 maggio 2019, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AerTre ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 53/2019 del 23 maggio 2019, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo – periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTA** la nota del 18 luglio 2019, assunta agli atti al prot. 8119/2019, con cui AerTre ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli

utenti dell'1 luglio 2019 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

**CONSIDERATO**

che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da AerTre, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione alla società AerTre da parte dell'Autorità, con nota del 19 luglio 2019, prot. 8339/2019, di una richiesta di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
- la valutazione delle informazioni fornite da AerTre con nota del 22 luglio 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 8441/2019, integrata dalla nota del 26 luglio, assunta al prot. 8725/2019;
- la valutazione della nota del 28 maggio 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 5606/2019, con la quale è stata acquisita la documentazione comprovante il parere favorevole dell'Ente Nazionale Aviazione Civile in merito al Piano degli investimenti presentato da AerTre per il periodo 2019-2022;

**VISTA**

la delibera n. 95/2019, del 31 luglio 2019, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo – periodo tariffario 2019 - 2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017"*, con la quale l'Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di AerTre all'applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

**VISTE**

le note del 10 settembre 2019, assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 10594/2019 e 10586/2019, con le quali AerTre ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 95/2019, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

**VISTA**

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata dalla Società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 95/2019 del 31 luglio 2019, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;

2. sono confermate le prescrizioni della delibera dell’Autorità n. 95/2019 del 31 luglio 2019, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati; l’inottemperanza a tali prescrizioni è sanzionabile da parte dell’Autorità ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 26 settembre 2019

Il Presidente  
Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)