



il Messaggero Marittimo

SUPPLEMENTO MENSILE
SETTEMBRE 2019

www.messaggeromarittimo.it



**DE MICHELI TINGE DI ROSA
IL MINISTRO DEI TRASPORTI**

anno LXVIII | n. 09/2019 | sped. abb. post - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

Direttore responsabile Vezio Benetti. Livorno, Piazza Cavour 6. Direzione, Amministrazione e Pubblicità
telefono 0586 898083 e-mail: redazione@messaggeromarittimo.it | abbonamenti@messaggeromarittimo.it

Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it



SETTEMBRE 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

- 5** **Paola De Micheli al ministero Trasporti**
- 7** **Seatrade Europe ad Amburgo**
- 9** **Grande Mirafiori consegnata a Grimaldi**
- 11** **Consiglio Alis: crescita del cluster**
- 13** **Bacini: commesse dirottate da Livorno**
- 16** **Reefer di cosmetici Pisa - Genova - Shanghai**
- 17** **Spezia e Marina di Carrara al Road Show Usa**
- 19** **Trieste: 300 anni di storia in crescita**
- 21** **Decaduta concessione Cict di Cagliari**
- 23** **Venezia in Polonia per la Via della Seta**
- 25** **Progetto Quarto Modulo per Quadrante Europa**
- 26** **Confetra: la squadra e il programma**



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
AS CAROLINA	0437-008E	TRIESTE	11-10-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
		VENEZIA	12-10-19	
		RAVENNA	14-10-19	
		ANCONA	16-10-19	
NICOLAS DELMAS	3LS1MA	TRIESTE	18-10-19	
		VENEZIA	20-10-19	
		RAVENNA	21-10-19	
		ANCONA	23-10-19	
YANKI A	0439-009E	TRIESTE	25-10-19	
		VENEZIA	26-10-19	
		RAVENNA	28-10-19	
		ANCONA	30-10-19	

Servizio BEK2 - Phoenician Express Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
EVER UTULE	143E	TRIESTE	28-10-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
		VENEZIA	30-10-19	
CMA CGM MUSSET	4QE1MA	TRIESTE	4-11-19	
		VENEZIA	6-11-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
CSCL VENUS	052E	LA SPEZIA	11-10-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
		GENOVA	13-10-19	
CSCL MERCURY	064E	LA SPEZIA	18-10-19	
		GENOVA	20-10-19	
TITAN	0406-017E	LA SPEZIA	25-10-19	
		GENOVA	27-10-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
BF LUCIA	0199-099E	ANCONA	15-10-19	Pireo
		BARI	16-10-19	
BF LUCIA	0200-100E	ANCONA	22-10-19	
		BARI	23-10-19	
BF LUCIA	0201-101E	ANCONA	29-10-19	
		BARI	30-10-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
APL GWANGYANG	4GE1MA	GENOVA	14-10-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM CASSIOPEIA	4IE1MA	GENOVA	22-10-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355



Il ministro Paola De Micheli

Conte bis: Paola De Micheli al ministero dei Trasporti

ROMA – Paola De Micheli tinge di rosa il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

È suo il nome scelto per il dicastero da Giuseppe Conte che dopo il colloquio con il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, ha reso noto i nomi dei ministri per il Governo "Conte bis".

Luigi Di Maio al ministero degli Esteri, agli Interni Luciana Lamorgese; confermati all'Ambiente Sergio Costa, e alla Giustizia Alfonso Bonafede.

La De Micheli, piacentina, 46 anni, laureata in Scienze Politiche è stata assessore comunale alle Risorse umane ed economico-finanziarie.

Impegnata in politica da diversi anni la De Micheli appartiene al Partito Democratico.

Il 13 e 14 Aprile del 2008 è stata eletta per la prima volta alla Camera dei Deputati per la Circostrizione Emilia Romagna nel Gruppo parlamentare del Pd ed è stata componente della Commissione "Bilancio" e "per la semplificazione della legislazione".

Rieletta alla Camera dei Deputati alle elezioni del 24 e 25 Febbraio 2013, è diventata vice-capogruppo vicario del Pd a Montecitorio per poi essere nominata nel Novembre 2014 sottosegretaria all'Economia del Governo Renzi.

L'8 Settembre 2017 nominata dal Consiglio dei Ministri Commissaria straordinaria del Governo ai fini della ricostruzione nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a partire dal 24 Agosto 2016 e poi nel Settembre 2017 Sottosegretaria alla Presidenza del Consiglio.

Alle elezioni politiche del 4 Marzo 2018 Paola De Micheli è stata eletta per la terza volta alla Camera dei Deputati nel Gruppo del Partito Democratico, poi lo scorso Aprile è stata indicata da Zingaretti come vice-segretaria del partito.

Dopo la presentazione dei ministri, Conte ha commentato: "Il programma che porteremo avanti guarda al futuro, con le nostre migliori energie, competenze e passioni per rendere l'Italia migliore".

Anche il presidente della Repubblica ha voluto salutare i giornalisti presenti ringraziandoli per il loro impegno e il loro lavoro.

"Potete leggere o vedere ogni mattina sugli organi di stampa prospettive differenti e opinioni diverse delle varie parti politiche -ha detto- è stato prezioso per me e per chiunque. Questo ancora una volta sottolinea l'importanza e il valore della libera stampa".

La Toscana ha bisogno di opere

FIRENZE – "Riprendere prontamente il positivo lavoro portato avanti con il ministro Delrio, al fine di dare attuazione ad opere fondamentali per la mobilità e per il sostegno allo sviluppo del nostro territorio". Questo l'auspicio espresso dall'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli in una lettera inviata a Paola De Micheli, neo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del governo Conte.

Ceccarelli esprime la certezza che tra gli obiettivi prioritari del nuovo esecutivo vi sia quello di sbloccare le opere di interesse nazionale strategiche per lo sviluppo della Toscana.

"Tra queste – scrive l'assessore – cito gli interventi per il potenziamento del sistema aeroportuale della Toscana; la realizzazione del corridoio Tirrenico, con Anas come stazione appaltante; il completamento della Sgc E 78, meglio

nota come Due Mari; la realizzazione del fondamentale passante ferroviario di Firenze, primo passo per consentire il superamento del collo di bottiglia che oggi provoca gravi ripercussioni sull'andamento dei treni AV e dei regionali; nonché delle terze corsie autostradali sull'A1 e sull'A11 e dello scavalco ferroviario che consentirebbe il collegamento tra il porto di Livorno e l'interporto".

Opere per lo più già autorizzate e finanziate, continua Ceccarelli, la cui realizzazione porterebbe nell'immediato migliaia di posti di lavoro, creando importanti opportunità di sviluppo per la Toscana. La lettera si conclude con la disponibilità di Ceccarelli ad un incontro nel quale "analizzare insieme lo stato delle cose e condividere un percorso che possa dare subito ai toscani le risposte attese invano nei mesi scorsi".

Gli auguri di Assarmatori

ROMA – Anche Assarmatori esprime gli auguri di buon lavoro al nuovo ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli.

"Il nuovo Governo si è appena insediato e la casella determinante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata affidata all'on. Paola De Micheli, parlamentare, manager e soprattutto prima donna a guidare il Ministero", scrive l'associazione presieduta da Stefano Messina che rappresenta il cluster marittimo italiano.

"È buona regola augurare buon lavoro al nuovo ministro e al nuovo Esecutivo, ma desideriamo sottolineare che l'industria del mare sta vivendo un momento delicatis-

simo e ha bisogno di risposte chiare, fatti concreti, in particolare sul tema delle infrastrutture, e posizioni non equivocate. Un comparto fondamentale che complessivamente vale il 3% del Pil, una porzione importante dell'occupazione nazionale che potrebbe svilupparsi ancora grazie alla crescita del trasporto marittimo e della logistica".

"Al nuovo ministro De Micheli quindi il nostro più sentito augurio, dichiarandoci pronti a collaborare su tutto e per tutto, con un'attenzione particolare al risvolto occupazionale ed alle infrastrutture strategiche", conclude Assarmatori.

Guido Nicolini (Confetra) indica le priorità al neo ministro

ROMA – Guido Nicolini, presidente di Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica), ha inviato una lettera al nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli che ha giurato con gli altri ministri, con le priorità del settore rappresentato.

"Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese, -si legge nella nota- proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i "nostri" temi -Via della Seta, Brexit, corridoi europei, guerra dei dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, GIG economy- hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatisi prima nella storia".

Per il presidente Confetra occorre "ripartire da Connettere l'Italia, quadro strategico e programmatico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla Legge di Riforma della portualità e della logistica, implementare il Decreto sulle Smart road, rilanciare la cura del

ferro, rendere operativo lo Sportello Unico doganale e dei controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di programma di Rfi per il completamento dei Corridoi Ten-t, avviare l'implementazione del Piano nazionale per il rilancio del cargo aereo.

Mi riferisco quindi ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere -eredità della precedente Legislatura- e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi.

Confetra in rappresentanza dell'intera industria nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale.

Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo nell'impulso positivo che il ministro Paola De Micheli -continua Guido Nicolini- saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese".



MEDITERRANEAN
SHIPPING COMPANY

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**Da 40 anni con MSC al servizio
della clientela, verso le principali
destinazioni del mondo**



MSC OSCAR
19.224 TEU
197.362 DWT
395,40 M length overall
59 M width, 16 M draft
1.800 FEU reefer plugs

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: IT015-spadonia@mscspadoni.it

Le Autorità di Sistema al Seatrade Europe di Amburgo numeri più che confortanti registrati dai porti italiani

AMBURGO – Si è conclusa dopo tre giorni di lavoro ad Amburgo la Fiera Seatrade Europe, manifestazione internazionale riservata alla crocieristica internazionale. Presenti tutte le compagnie armatoriali, manager, dirigenti, rappresentanti delle Autorità di Sistema portuali italiane che hanno incontrato operatori mondiali nello stand allestito come sempre in maniera eccellente da Assoporti.

Hanno parlato di innovazione il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna, Massimo Deiana e la responsabile marketing, Valeria Mangiarotti al Setrade Europe 2019, vetrina internazionale dedicata all'industria delle crociere che, ogni due anni, si tiene ad Amburgo.

All'interno del padiglione italiano coordinato da Assoporti, l'AdSp sarda ha rinforzato la posizione della Sardegna nell'industria dei giganti del mare, con la proposta armonica di un sistema portuale integrato, capace di inserirsi più volte nello stesso itinerario di una nave, in alcuni casi diventando esso stesso unica attrattiva di un tour.

Proprio come nel caso del periplo sardo effettuato dalla Berlin che, la scorsa primavera, ha scalato tutti i principali porti isolani, compreso Oristano – Santa Giusta, nell'arco di una settimana.

"L'idea dei tour intorno all'Isola si rivela sempre più interessante per le compagnie del segmento lusso – spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna – Un mercato di nicchia, con numeri e ricadute in costante crescita, alla ricerca di novità per la clientela esclusiva.

Si tratta di una strategia che ci consente di tener testa alla forte fluttuazione dell'industria

delle crociere, che sottopone le navi ad una costante rotazione, rendendo molto facile ed imprevedibile l'uscita di un porto dal circuito e l'ingresso di un altro. Meccanismo che, però, in Sardegna possiamo affrontare con maggiore tranquillità, schierando cinque realtà portuali ben infrastrutturate, mai uguali nella loro offerta e, quindi, molto appetibili per gli

portuale integrato, consolidando le partnership con i leader del settore.

«Livorno, Piombino, ma anche Portoferraio e Rio Marina: l'AdSp può contare su porti di primissimo livello, che da anni registrano trend positivi sia in termini di scali che di passeggeri» ha dichiarato il dirigente promozione e comunicazione, Gabriele Gargiulo.

Marina di Carrara, perseguendo una promozione a livello di sistema anche nel settore crocieristico così come sta avvenendo anche negli altri settori strategici dell'AdSp. Infine numeri più che confortanti per il settore delle crociere quelli registrati nel porto di Civitavecchia.

È questo quanto accennato ad Amburgo dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale Francesco Maria di Majo che, al Seatrade Europe 2019, ha incontrato le principali compagnie che scalano il porto di Roma.

Durante la fiera di Amburgo, infatti, il Presidente di Majo, insieme ai vertici della Roma Cruise Terminal, ha avuto una lunga serie di incontri nei quali gli armatori del settore hanno confermato l'interesse a sviluppare ulteriormente i propri traffici nel porto di Civitavecchia che, per il 2019, lascia presagire numeri da record in termini di crocieristi.

A margine degli incontri susseguiti nel corso della manifestazione, il Presidente di Majo ha espresso particolare soddisfazione per la crescita già registrata nella prima metà dell'anno nonché per le prime stime del 2020.

Un dato di particolare interesse registrato al Seatrade è il trend di crescita positivo delle operazioni di imbarco e sbarco che vede il porto di Civitavecchia consolidare sempre più il suo ruolo di home port grazie anche alla vicinanza dell'aeroporto internazionale di Fiumicino, presente in fiera con Aeroporti di Roma.

L'aumento del turn around permetterà, inoltre, un'ulteriore crescita di tutti i servizi collaterali al settore crocieristico con risvolti decisamente favorevoli per l'economia del territorio.



Lo stand "Italy" di Assoporti al Seatrade Europe

armatori che intendono proporre tour inediti ad una clientela che cerca non solo svago, ma anche cultura e tradizione". L'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha partecipato alla manifestazione presentandosi assieme al vice sindaco di Piombino, Giuliano Parodi, e ai due terminalisti di riferimento, la Porto di Livorno 2000 e il Tuscany Terminal di Piombino.

La delegazione ha avuto una lunga serie di incontri con gli armatori e ha potuto presentare la proposta di un sistema

Nello stand allestito da Assoporti anche l'AdSp del mar Ligure orientale per promuovere caratteristiche e servizi dei porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Proficui gli incontri effettuati con le cruise lines dal Segretario Generale Francesco di Sarcina, accompagnato da Federica Montaresi responsabile del Settore Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Esterne, soprattutto per la definizione delle future programmazioni degli scali che interesseranno sia il porto della Spezia che quello di



Cargo Compass s.p.a.



Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



SISAM
WE DELIVER

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

www.sisam.it

Grimaldi prende in consegna la "Pctc" Grande Mirafiori

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi prosegue nel potenziamento della propria flotta. Lo scorso 12 Settembre, infatti ha preso in consegna la Grande Mirafiori, nave Pure Car & Truck Carrier, nel cantiere Yangfan di Zhou-shan. Dopo la Grande Torino, entrata in flotta a Dicembre del 2018, è la seconda di sette unità gemelle commissionate dal gruppo partenopeo al cantiere cinese.

La Grande Mirafiori ha una lunghezza di 199,90 metri, una larghezza di 36,45 metri, una stazza lorda di 65.255 tonnellate e una velocità di crociera di 19 nodi. La nave batte bandiera italiana ed è tra le Pure Car & Truck Carrier più grandi sul mercato: può, infatti, trasportare circa 7.600 Ceu (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri lineari di merce rotabile e 2.737 Ceu.

Si tratta di una nave estremamente flessibile: con i suoi quattro ponti mobili, infatti, la Grande Mirafiori può imbarcare

qualsiasi tipo di carico rotabile (camion, trattori, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di altezza.

Inoltre, la nave è dotata di due rampe d'accesso, una laterale ed una di poppa, quest'ultima in grado di caricare unità di carico fino a 150 tonnellate di peso.

La configurazione dei vari ponti ed il sistema di rampe interne riducono al minimo il rischio di danni durante l'imbarco e lo sbarco delle unità rotabili.

Dal punto di vista ambientale, la Grande Mirafiori è una nave altamente efficiente.

È, infatti, dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.



La "Grande Mirafiori" in navigazione

"Con la consegna della Grande Mirafiori, la nostra flotta si arricchisce di una nuova PCTC tra le più grandi, innovative ed ecosostenibili al mondo", ha commentato l'amministratore delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi.

"Il nome di questa unità richiama lo storico stabilimento Fiat, che proprio quest'anno ha compiuto 80 anni. Onoriamo così la lunga e fruttuosa partnership che ci lega da ormai mezzo secolo a una delle più importanti case automobilistiche al mondo".

La Grande Mirafiori andrà a po-

tenziare ulteriormente il servizio ro-ro settimanale operato dal Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America (Canada, Stati Uniti e Messico), insieme alle già operative Grande Torino, Grande Halifax, Grande Baltimora e Grande New York.

Il servizio serve regolarmente 14 porti: Gioia Tauro, Civitavecchia, Livorno, Savona, Valencia (Spagna), Anversa (Belgio), Halifax (Canada), gli scali statunitensi di Davisville, New York, Baltimora, Jacksonville e Houston, nonché quelli messicani di Tuxpan e Veracruz.



Serbatoi Gas and Heat a bordo del Tramper

Imbarco eccezionale della Cnm

LIVORNO – Imbarco eccezionale nel porto di Livorno sulla nave "Tramper" di Cnm Group. A bordo della "Tramper" ormeggiata al Terminal Lorenzini, si sono concluse le complesse operazioni di carico di tre grossi serbatoi costruiti da Gas and Heat, azienda leader nella progettazione, costruzione, fornitura ed installazione di impianti del carico per navi gasiere destinate al trasporto marittimo di gas liquefatti e magazzini di stoccaggio.

I serbatoi, oggetto di questo imbarco eccezionale, hanno ciascuno una lunghezza di 20 metri, con un diametro che supera di 11 metri e del peso di 140 tonnellate.

Gas and Heat ha provveduto a trasportare i tre serbatoi al Terminal Lorenzini mediante una chiatta, dalla quale sono stati sollevati con le gru di bordo della "Tramper" senza alcun problema, in quanto capaci di sollevare 275 tonnellate ciascuna.

Questa spedizione fa seguito ad un accordo tra Gas and Heat e la Compagnia di Navigazione del Mediterraneo che ha superato la concorrenza di altre società armatrici. I tre manufatti saranno trasportati a Santa Giusta, in provincia di Oristano, e fanno parte di un impianto che Gas and Heat sta costruendo il quel porto e che saranno destinati alla fornitura di Gnl quale carburante per le navi, ma anche per la popolazione locale.

A questo imbarco farà seguito la spedizione di altri quattro serbatoi destinati al completamento dell'impianto sardo e che Cnm prevede di poter imbarcare sulla propria unità.

Ricordiamo che la nave "Tramper", specializzata nel trasporto di heavy lift e di project cargo, è di proprietà della Cnm, che ha sede a Tortolì (Nuoro), ed ufficio a Livorno, diretta da Beppe Garbo.

La "Msc Gülsün" in Europa può trasportare 23mila teu

GINEVRA – Msc Gülsün, la più grande nave portacontainer del mondo, è arrivata in Europa dopo aver completato il suo viaggio inaugurale dal nord della Cina.

Msc Gülsün è la prima unità di una nuova classe di navi capaci di trasportare oltre 23.000 teu, entrata in servizio quest'anno per conto della Mediterranean Shipping Company, leader mondiale nei trasporti e nella logistica.

Costruita nel cantiere navale Samsung Heavy Industries (SHI) Geoje in Corea del Sud, Msc Gülsün stabilisce un nuovo standard nella spedizione via mare di container, in particolare in termini di prestazioni ambientali. Con una lunghezza di circa 400 metri e una larghezza di oltre 60 metri, questo gigante del mare ha una capacità record per una nave portacontainer: 23.756 teu.

Le navi più grandi emettono generalmente meno CO2 per container trasportato, aiutando le aziende che trasportano merci sui servizi Msc tra Asia ed Europa a ridurre l'impronta di carbonio delle loro catene di approvvigionamento.

Msc sta confermando il suo impegno a investire nelle più grandi e trafficate rotte commerciali del mondo con l'arrivo di Msc Gülsün ed altre 10 navi di questa classe in cantiere.

L'unità che ha concluso il suo viaggio inaugurale, può trasportare oltre 2.000 reefer, favorendo in questo modo il commercio di alimenti, bevande, prodotti farmaceutici e altri prodotti refrigerati e congelati tra Asia ed Europa.

Msc Gülsün insieme alle sue dieci navi gemelle, sono anche progettate per soddisfare i prossimi passi della spedizione digitale. Consentire una rapida trasmissione dei dati a terra e la connessione con smart container, aiuta a rendere l'esperienza di spedizione più trasparente, sicura e affidabile per i caricatori.

Il miglioramento dell'efficienza energetica e del risparmio di carburante di Msc Gülsün assicurano che Mediterranean Shipping Company sia sulla buona strada per raggiungere in anticipo gli obiettivi di politica ambientale 2030 fissati dall'Organizzazione marittima internazionale delle Nazioni Unite (IMO), basandosi su una riduzione del 13% delle emissioni di CO2 per tonnellata di merce trasportata, già raggiunto in tutta la flotta Msc tra il 2015 e il 2018. SHI costruirà sei di queste nuove unità, mentre Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) sta costruendo le altre cinque.



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO E DELLA CALABRIA



Gioia Tauro

Corigliano Calabro

Crotona



Palmi

Villa San Giovanni



Contrada Lamia 89013 Gioia Tauro - RC - Italy Tel.: +39 0966 588640 Fax: +39.0966.588617
www.portodigioia.tauro.it

Eliminazione del casello di Rosignano

LIVORNO – “Il mandato esplorativo per l'eliminazione del Casello autostradale di Rosignano che la Provincia di Livorno ha dato al sindaco di Cecina, ci trova certamente d'accordo”, commenta Marco Baggiani, referente del Coordinamento per l'autotrasporto di Confindustria Livorno Massa Carrara.

“Da anni sosteniamo che il pedaggio autostradale dovuto per quei pochissimi chilometri di autostrada, aveva una sua logica nella prospettiva della realizzazione del completamento autostradale, ma che oggi – sfumato il progetto di completamento dell'A12 – resta una gabella del tutto ingiustificata.”

In effetti, come sottolineano dalla Confindustria, la microbretella sconta due problematiche contemporanee.

La prima, logistica, è l'assoluta inutilità di un tratto autostradale inferiore ai tre chilometri in assenza del completamento originariamente previsto.

La seconda – economica – riguarda il tariffario di quei pochi chilometri, realizzati allargando semplicemente un tratto piano della preesistente Aurelia.

“Comprendiamo perfettamente che il gestore, oltre ad essere legato da un preciso atto concessorio ha investito in ogni caso proprie risorse per adeguare quel pezzetto di Aurelia, per questo riteniamo che la via maestra sia l'acquisizione al patrimonio Anas con il ristoro degli oneri sostenuti dal Concessionario, al netto degli incassi percepiti da Giugno 2011, quando entrò in esercizio la barriera”.

Consiglio Alis: crescita del cluster e assemblea generale il 12 Novembre

ROMA – Il Consiglio direttivo di Alis, riunitosi a Roma con numerosi soci e autorevoli relatori intervenuti nel corso dei lavori, è stato il primo appuntamento di una nuova stagione di importanti incontri ed iniziative in vista dell'Assemblea generale di Alis programmata in autunno.

“L'Assemblea generale di Alis - ha dichiarato il presidente Guido Grimaldi- si svolgerà nella mattinata di martedì 12 Novembre nella sala Santa Cecilia dell'Auditorium Parco della musica a Roma, stessa location scelta per le due precedenti edizioni, e sarà incentrata sui temi di sostenibilità, sviluppo ed internazionalizzazione”.

Alis sta continuando ad operare in favore di una mobilità sempre più sostenibile e di un trasporto sempre meno impattante in grado di contribuire al raggiungimento dei target ambientali fissati a livello europeo ed internazionale.

“In occasione dell'Assemblea generale presenteremo studi ed analisi per confermare la visione green del nostro cluster e, soprattutto, quanto il trasporto sostenibile possa apportare benefici e benessere all'intera collettività riducendo le cosiddette esternalità negative. Sono concrete, ad esempio, le azioni degli associati Alis nel settore del trasporto marittimo che, attraverso investimenti lungimiranti in tecnologie alternative come gli scrubbers, grandi catalizzatori che permettono di rispettare i limiti imposti dalla direttiva internazionale”.

“L'impegno dell'associazione per i prossimi mesi -ha aggiunto Grimaldi- sarà di proseguire la propria azione quotidiana su questa direzione, continuando a crescere con nuove adesioni e puntando sempre più allo sviluppo delle aziende associate e alla crescita della competitività nel mercato globale, attraverso una decisiva riduzione della pressione fiscale ma anche concreti investimenti pubblici e privati nella ricerca, nelle infrastrutture, nella formazione, nella digitalizzazione”.

“La profonda vocazione internazionale e l'allargamento della compagine associativa per far sistema a 360 gradi è testimoniata tanto dai nuovi soci effettivi, aziende leader dei rispettivi settori che rafforzano ulteriormente la rappresentatività del nostro cluster, quanto dai nuovi soci onorari, che in-



Riunione del consiglio direttivo di Alis

crementano la presenza di Alis nell'area euro-mediterranea: i porti finlandesi di Helsinki e Hanko, quello croato di Zara e il terminal operator tedesco Lhg Lubeck-Travemunde”.

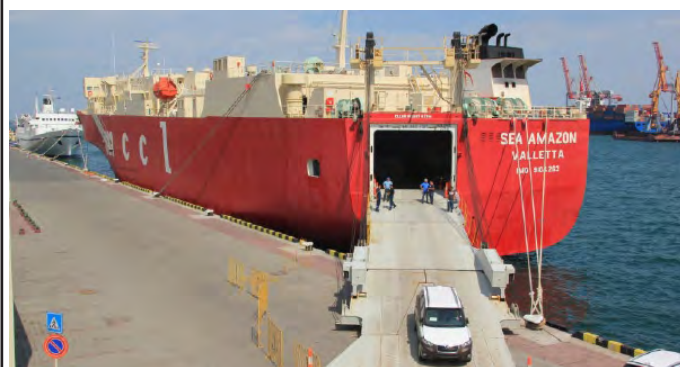
La riunione è stata l'occasione per presentare e ringraziare i nuovi soci entrati in Consiglio: Hupac, Mecar, Iorio Trasporti, Pesci Attrezzature e Altea Security.

“Ai fini della nostra programmazione sarà inoltre sempre più determinante il lavoro svolto dal dipartimento Alis Europe che, con il nuovo assetto istituzionale formatosi in queste settimane, porterà avanti la propria azione, da una parte continuando a monitorare le fasi legislative dei dossier in materia di trasporto e logistica,

dall'altra in un'opera di informazione e sensibilizzazione verso il cluster rispetto a quanto avviene in sede comunitaria”.

In conclusione dei lavori, dopo gli interventi della responsabile Legalis Francesca Fiorini sulle principali questioni tecniche legate all'intermodalità ferroviaria e del direttore commerciale Alis service Francesco Abate sulla nuova interfaccia grafica e di sistema della App, sono seguite le relazioni degli ospiti: Alessandro Valenti in rappresentanza del neo-socio Hupac, Alessandro Panaro per presentare le attività di ricerca di Srm e Maurizio Maresca dello Studio legale MM Maresca e Partners sulle politiche europee dei trasporti.

GLENHALLEN SHIPPING Ltd Malta



**Partenze regolari ogni 20 giorni da:
Sagunto, Marsiglia, Genova, Salerno**

Si accettano rotabili di ogni tipo, trailers dry e frigo, autovetture

**Prossima partenza: RoRo "IVAN"
da Genova il 19 Ottobre
e Salerno il 21 Ottobre
per Khoms, Misurata**

**Per informazioni e noli:
Umberto Lazzeretti - Tel. +39335238080
Pierpaolo Davini - Tel. +393397786914
e-mail: glenhallen@glenhallen.com**



ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.
Alla velocità ci pensiamo noi



Scopri
la carta vincente!

driver CARD

la tua carta relax di bordo ti offre
sconti fino al 40%!



puoi utilizzarla a bordo presso:
Ristoranti, Bar, Wellness center,
Fitness center, Negozi

ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI



INFO & PRENOTAZIONI

+39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

Bacini: dirottate da Livorno commesse milionarie occupata da Azimut Benetti la banchina per le riparazioni

di Renato Roffi

LIVORNO – Una decina di importanti commesse del valore di diversi di milioni perdute solo nell'ultimo semestre.

A tanto corrisponde il volume di lavoro a cui Livorno ha dovuto rinunciare nel campo delle riparazioni navali, un settore storico e remunerativo che, ormai, sembra trovare nella *voxcantis in deserto* del vescovo Giusti la sua ultima ed unica difesa. È questo il quadro che presenta Massimo Netti, di Jobson group (una delle due società in gara per i bacini livornesi), nel riferire di essere stato costretto a indirizzare a

gara, controllata rigorosamente da Azimut, dobbiamo riferire di un altro sopra luogo compiuto da incaricati della stessa Jobson lo scorso giovedì 5 Settembre. Nell'occasione, in cui, fra l'altro, si è constatato che, senza motivi apparenti, le posizioni degli yacht sono state invertite tra il bacino in muratura e la banchina 76, è stato rilevato che le relative cabine elettriche di alimentazione (quelle magicamente spuntate dal nulla) sono state nuovamente spostate lasciando i cavi elettrici a ciondolare pericolosamente sul pelo dell'acqua.

Ma non basta, ad onta dei di-

ufficiale indirizzata all'AdSp e alla Capitaneria di porto di Livorno, avrebbe espresso il proprio sconcerto per come Azimut, che pure continua ad occupare la banchina 76 adducendo il rischio di dover pagare ingenti penali, sembri ancora ben lontana dalla consegna dei due yacht "ballerini" con la conseguenza che l'asserita necessità di prolungare la sosta per un "urgente allestimento" si è trasformata in una occupazione a tempo indeterminato che indurrebbe a pensare a una penuria di acquirenti.

Nella stessa nota Jobson – che, nel frattempo, è stata ed è costretta a fare altrove fronte alle proprie sostanziose commesse – propone di liberare, anche a beneficio degli altri operatori della navalmeccanica livornese, la banchina 76, che è pubblica e destinata alle riparazioni navali, trasferendo le costruzioni di Azimut (tutt'ora invendute) in altre zone portuali o, in *extrema ratio*, nel bacino in muratura da tempo allagato. La situazione mostra contorni quanto meno singolari visto che, in una lettera del 7 Febbraio 2019, Azimut garantiva ".....l'utilizzo di attrezzature e macchinari che non modificassero le strutture esistenti dell'area" ed assicurava che "la scrivente si impegna fin da ora a sgomberare le suddette attrezzature ed impianti (sic) provvisori prima della consegna delle tre commesse". Tant'è.

Nella doglianza che sarebbe stata inoltrata alla Capitaneria e all'AdSp, riferendosi a quanto già scritto in una Pec trasmessa il 7 Giugno scorso e rimasta anch'essa "lettera morta", Jobson ribadisce la perdita di oltre 7 milioni subita da Livorno e dal suo territorio per il rifiuto opposto dall'Authority e dalla Capitaneria all'ormeggio della Grande Europa alla banchina pubblica 76, destinata alle riparazioni navali,

ad oggi ancora occupata da una costruzione del prestigioso cantiere la cui vendita sembra rivelarsi tutt'altro che imminente. Intanto Azimut, che aveva impugnato di fronte al Tar per la Toscana l'ordinanza n. 5/2019 con cui l'AdSp dell'alto Tirreno le aveva ordinato lo sgombero entro 7 giorni e la rimessa in pristino stato delle aree pertinenti la banchina 76, lo scorso 9 Maggio ha ottenuto la sospensione interinale del provvedimento in attesa della discussione di merito che si terrà il prossimo 8 Ottobre a Firenze. Troppe e troppo rilevanti, in ogni caso, risultano essere le devastazioni riscontrate sulle aree e sulle strutture oggetto di gara, alterazioni che hanno reso l'intero comparto dei bacini assai difforme dal quadro descritto nel bando.

Si tratta di una situazione che definire imbarazzante ed anomala è assolutamente riduttivo e che può significativamente concorrere a spiegare, almeno in parte, l'inaudita durata della gara stessa che si protrae ormai dal 2015. Certo è che tale incredibile temporeggiare non potrà essere protratto all'infinito e, se i nodi che di volta in volta vengono denunciati ci sono davvero, finiranno inevitabilmente per venire al pettine. In queste ultime ore si sono intesi.....sussurri secondo i quali l'Authority che avrebbe addirittura autorizzato lo smontaggio degli armadi elettrici ed accessori scomparsi dall'edificio numero uno-servizi generali dell'area bacini. Il fatto potrebbe essersi verificato in margine ad uno pseudo bando – mai pubblicato – risalente al 2006 e potrebbe essere consistito nella rimozione di alcuni trasformatori ad olio considerati fuori norma. Ne riferiamo per completezza di informazione, ma non ci crediamo né vogliamo crederci. Ciò non di meno cercheremo di veder più chiaro in tale paradosso.



Immagine del bacino manomessa

Genova, Napoli, Marsiglia e Piombino diverse navi che avevano chiesto di poter essere riparate a Livorno. La ragione è una sola, sempre la stessa da ormai troppo tempo: la banchina 76 dello scalo labronico, dedicata specificamente alle riparazioni e agli allestimenti navali, non ostante le ingiunzioni dell'Authority, continua ad essere occupata *sine die* da un mega Yacht di Azimut Benetti varato da oltre sei mesi e perennemente in attesa di un acquirente che.....tarda alquanto ad arrivare.

Per meglio comprendere l'entità della questione – non semplice e, talvolta, neppure chiara – basterà soltanto ricordare che settimane or sono Jobson ha dovuto dirottare da Livorno a Napoli la Grande Europa, la cui riparazione è stimata in oltre 7 milioni, semplicemente perché l'Authority non.....riesce a far rispettare gli ultimatum che continua ad indirizzare inutilmente ad Azimut per liberare la cruciale banchina. Ma, cerchiamo di andare con ordine. Riacciacciandoci a quanto abbiamo riportato il 21 Agosto scorso a proposito delle gravi distruzioni operate nel comparto bacini da..."ignoti", riscontrate e documentate da ispettori incaricati da Jobson all'interno dell'area oggetto di

vieti, delle ingiunzioni e delle diffide emanate dalle autorità costituite, è risultato che sul lato del bacino galleggianti, in direzione di quella che fu la barca porta, la società che presidia e controlla l'area avrebbe collocato un'altra cabina elettrica di distribuzione collegata all'impianto che (senza autorizzazione?) fu posato sotto suolo lo scorso Gennaio nel cavedio.

La situazione ha dell'incredibile. Infatti, stando a quanto rilevato dagli ispettori Jobson, oltre al perseverante dispregio dell'ordinanza di demolizione e sgombero dell'AdSp n. 5/2019 (bell'esemplare di grida spagnolesca), ulteriormente violata addirittura con la collocazione di un'altra cabina, è stata constatata la presenza di nuove invasive perforazioni praticate sul suolo in cemento armato del cavedio del bacino in muratura e ciò sebbene, a solo circa due metri, esistesse già un foro antecedente dove si vede anche un "gargherozzo" tranciato che inghiotte l'acqua piovana provocando l'allagamento del sotterraneo. A proposito di quanto una ventina di giorni fa abbiamo cercato, forse anche maldestramente, di illustrare (del resto, tanto scempio significar per verba non si porria), risulta che Jobson, con una nota



Cavi elettrici lasciati a pelo d'acqua

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA											
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	1	SM NEW YORK	ME940W	9-10	-	3-10	6-10	11-10	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		NORT. JUBILEE	ME941W	16-10	-	10-10	13-10	18-10	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		CONTI CHIVALRY	ME942W	23-10	-	17-10	20-10	25-10	3	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	2	CSAV TYNDALL	1938W	vedi	7-10	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC TOMOKO	IP939R	servizio	14-10	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		APL SAVANNAH	OEG4LW	5	21-10	5	3	18	18	18	18	18	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC JUDITH	MF940W	7-10	2-10	4-10							
		MSC LUCY	MF941W	14-10	9-10	11-10	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC CHARLESTON	MF942W	21-10	16-10	18-10	3	18	18	18	18	18	
		KOKURA	943W	28-10	23-10	25-10							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosezioni interne) L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal). Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	4	MSC MELINE	MC940A	8-10	3-10	-	6-10						
		MSC ALGECIRAS	MC941A	15-10	10-10	-	13-10	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		SEAMAX DARIEN	MC942A	22-10	17-10	-	20-10	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	5	NORTHERN JAVELIN	NL938R	4-10	3-10		vedi	vedi	vedi	vedi	vedi		
		NORTHERN JADE	NL939R	11-10	10-10		servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
		CONTI EVEREST	NL940R	18-10	17-10		18	18	18	18	18		
CANADA - Montreal servizio diretto (e prosezioni interne) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	6	MSC TAMARA	CX940A	1-10	4-10	5-10							
		MSC MONICA	CX941A	8-10	11-10	12-10							
		MSC DIEGO	CX942A	15-10	18-10	19-10							
		MSC MONICA	CX943A	22-10	25-10	26-10							
MAR ROSSO EAST AFRICA - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne) INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malè E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch	7	MSC JOSSELINE	FD939E	1-10	3-10	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MORTEN MAERSK	938E	-	-	28-9	-	3	18	18	18	18	
		AVRA MITERAS	YZ939R	-	-	-	2-10						
		MSC CAMILLE	FD940E	8-10	10-10	-	-						
		MSC LEANNE	939E	-	-	5-10	-						
		AVRA MITERAS	YZ940R	-	-	-	9-10						
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	8	MSC AGADIR	MM939A	30-9	2-10	29-9	-						
		MSC ANTIGUA	MM940A	7-10	9-10	6-10	-						
		MSC MIRELLA	MM941A	14-10	16-10	13-10	-						
		MSC HANNAH	YZ939R	-	-	-	2-10						
		MSC HANNAH	YZ940R	-	-	-	9-10						
GILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne) PERU' - Callao, Paita EGUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne) GOSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	9	MSC AZOV	MC939A	29-9	1-10	26-9							
		MSC MELINE	MC940A	6-10	8-10	3-10							
		MSC ALGECIRAS	MC941A	13-10	15-10	10-10							
		SEAMAX DARIEN	MC942A	20-10	22-10	17-10							
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	10	MSC SANDRA	MW939A	29-9	1-10	27-9							
		MSC SAMANTHA	MW940A	6-10	vedi	8-10	vedi	4-10	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC MONTEREY	MW941A	13-10	serv. 9	15-10	serv. 3	11-10	serv. 18	serv. 11	serv. 18	serv. 18	serv. 18
		TBN	MW942A	20-10		22-10		18-10					
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9) E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	11	MSC AZOV	MC939A	29-9	1-10	26-9	-	-					
		MSC MELINE	MC940A	6-10	8-10	3-10	-	-					
		MSC ALGECIRAS	MC941A	13-10	15-10	10-10	-	-					
		SEAMAX DARIEN	MC942A	20-10	22-10	17-10	-	-					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) NL CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	12	E.R. YOKOHAMA	MA938A	2-10	4-10	-	vedi	vedi serv.	vedi	vedi	vedi	
	MSC CANDICE		MA939A	10-10	12-10	11-10	servizio	3	servizio	servizio	servizio	servizio	
	LE HAVRE		MA940A	17-10	19-10	18-10							
	CMA CGM RHONE		MA941A	24-10	26-10	25-10							
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) NL CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	12 Bis	AVRA MITERAS	YY939R			2-10						
	AVRA MITERAS		YY940R			9-10							
	AVRA MITERAS		YY941R			16-10							
	AVRA MITERAS		YY942R			23-10							
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kaç), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it	13	MSC LEANNE	FJ939E	-	vedi	5-10	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
	MSC MIRIAM		FJ940E	-	servizio	12-10	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
	MSC CLARA		FJ941E	-	16	19-10	15	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it	13 Bis	MSC JOSSELINE	FD939E	1-10	vedi	-	3-10	vedi	vedi	vedi	vedi	
	MSC CAMILLE		FD940E	8-10	servizio	16	-	10-10	servizio	servizio	servizio	servizio	
	MSC TRIESTE		FD941E	15-10		-	17-10						
	MSC BEATRICE		FD942E	22-10		-	24-10						
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	14	KANTATA	YA940A	6-10	vedi			vedi		vedi		
	DEVON		YA941A	13-10	servizio	2		servizio	3		servizio	18	
	KANTATA		YA942A	20-10									
MAROCCO - Casablanca	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	15	ADELHEID-S	YM940A	5-10	vedi			vedi		vedi		
	MSC HANNAH		YM941A	12-10	servizio	1		servizio	3		servizio	18	
	ADELHEID-S		YM942A	19-10									
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA - via Gioia Tauro	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	16				vedi	vedi	vedi					
						servizio	servizio	servizio					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	17	MSC SANDRA	MW939A	29-9	vedi	1-10						
	MSC SAMANTHA		MW940A	6-10	servizio	8-10	vedi						
	MSC MONTEREY		MW941A	13-10	servizio	9	15-10	servizio	1				
	TBN		MW941A	20-10		22-10							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC MARYLENA	AE940A		8-10	7-10			5-10			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA	AE941A		15-10	14-10			12-10			
	MSC LARA	AC940A						4-10			Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ELEONORA	AC941A						11-10			
	MAIRA	AA939A		30-9	5-10	27-9	1-10				Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC CELINE	AA940A		7-10	12-10	4-10	8-10				
	SPIRIT OF TOKYO	AA941A		14-10	19-10	11-10	15-10				
	MSC TASMANIA	AB940A		30-9	2-10	3-10	28-9	30-9			Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AB941A		7-10	9-10	10-10	5-10	7-10			
	MSC ANAHITA	AB942A		14-10	16-10	17-10	12-10	14-10			
	TBN	AH940A						5-10			Bar, Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AH941A						12-10			
	MSC GENOVA	940E						7-10			Salalah, Singapore, Busan, Xingang, Shekou, Dalian, Ningbo, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HAMBURG	941E						14-10			
	MSC NAMIBIA II	AI940R						4-10	7-10		Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC NAMIBIA II	AI941R						11-10	14-10		
	LUEBECK	AY940R	2-10				7-10	5-10	30-9		Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	LUEBECK	AY941R	9-10				14-10	12-10	107-10		
	MANDO	AS940A		2-10	4-10			1-10			Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MICHIGAN	AS941A		9-10	11-10			8-10			
	MANDO	AS942A		16-10	18-10			15-10			

Partiti da Pisa (Pharsmart) ed imbarcati a Genova (Cosco) due reefer di cosmetici e medicinali per Expo Shanghai

GENOVA – Dal terminal PSA Genova Prà sono partiti due contenitori destinati a Shanghai, contenenti merce destinata alla seconda edizione del CIE (China International Import Expo).

Il 29 Agosto, erano partiti da Pisa i due reefer da 20' caricati dalla Pharsmart Srl, azienda leader in prodotti cosmetici, integratori e apparecchiature medicali che giunti a Genova, sono stati imbarcati su una nave della flotta "Ocean Alliance", il più grande raggruppamento di operatori di linea marittima a livello mondiale e capitanato dalla Cosco Shipping Lines.



Paolo Emilio Signorini

La scelta del terminal di Genova Prà non è casuale: la partnership si è infatti consolidata fin dalle primissime operazioni portuali, iniziate nel 1994 con la nave "Dainty River" (di proprietà della Cosco Shipping Lines) ed è continuata fino ai giorni nostri.

Cosco Shipping Lines, nominata compagnia di navigazione ufficiale di questa manifestazione, ancora una volta è al fianco dell'Italia e delle industrie italiane per offrire il massimo supporto nel renderle competitive sul mercato cinese, certamente uno dei più importanti del mondo e dotato di enormi potenzialità per un'ulteriore crescita.

Si tratta della seconda edizione di questa importante manifestazione tenuta a battesimo lo scorso Novembre; la finalità di questa esposizione è quella di far conoscere a tutto il mercato cinese la capacità produttiva e la variegata offerta di merci provenienti da ogni parte del globo.

Insomma, una vetrina gigantesca della produzione mondiale,



Delegazione italiana e cinese prima della partenza dei contenitori

per far sì che la Cina non sia soltanto la "fabbrica" del mondo, ma anche un paese di importantissimo interscambio e partner commerciale.

Mentre alla famosa fiera di Guangzhou è stato possibile apprezzare il meglio della produzione cinese, alla fiera di Shanghai sarà esposto il meglio della produzione mondiale. L'Italia quest'anno avrà il delicatissimo ed importantissimo ruolo di Ospite d'Onore di questa manifestazione e quindi tutti i riflettori saranno puntati sugli stand che rappresen-

tano il nostro paese.

Con una breve cerimonia, Cosco Shipping Lines, insieme all'Ambasciata cinese, all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale (rappresentata dal presidente Signorini) ed a PSA Genova Prà hanno voluto augurare buona fortuna a tutte le aziende italiane che parteciperanno a questo evento.

A tal riguardo è inoltre necessario ricordare come le vie del commercio tra Italia e Cina siano oggetto di un ambizioso progetto di potenziamento, la

così detta "Via della Seta", nato con l'intento di ottimizzare sempre più gli scambi commerciali in entrambe le direzioni e quindi permettere al gigante asiatico di divenire lo sbocco naturale per la produzione di merci italiane. Ed è proprio questo l'intento con cui l'Italia ha saggiamente aderito a questa iniziativa cinese.

Le possibilità di espansione dell'industria italiana in Cina sono enormi e queste possono rappresentare una vera e propria svolta per l'economia italiana dei prossimi anni.



**SPEED TRANSPORT
SERVICE ITALIANA Srl**

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540

email: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
P.LIMON - COLON - ST.THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES



Spezia con Marina di Carrara e Contship al Road Show Usa

NEW YORK – Come programmato con il Gruppo Contship Italia e l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale hanno dato il via in partnership al secondo Road show negli Usa, uno dei partner commerciali più importanti per l'Italia e per i traffici del porto spezzino.

Prima tappa New York, per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del Gruppo Contship a caricatori e spedizionieri internazionali. Durante il Road show, organizzato con il supporto della Camera di commercio americana in Italia ed il patrocinio delle

di fronte a una platea formata da più di 40 operatori Usa, oltre al console italiano a New York, Francesco Genuardi, e al direttore della Port Authority di New York/New Jersey, Sam Ruda. "Questi eventi sono mirati ad interagire in maniera molto diretta con gli operatori, i soggetti cioè che sono realmente interessati alla movimentazione della merce e credo siano davvero utili per incrementare i nostri traffici" ha commentato la Roncallo.

"Noi, come soggetto istituzionale, illustriamo le nostre infrastrutture attuali e quelle in progetto, mentre lasciamo poi al terminalista il compito di approfondire la parte prettamente commerciale. È una formula già sperimentata lo scorso anno, che sembra funzionare molto bene".

In particolare è stato presentato il nuovo centro servizi alla merce, di prossima apertura a Santo Stefano Magra primo in Italia e tra i più all'avanguardia in Europa, che ospiterà lo Sportello unico doganale, realizzato in attuazione della norma generale e che aprirà in anteprima rispetto all'uscita del decreto attuativo, di prossima emanazione.

"Siamo contenti di ritornare negli Usa dopo gli incontri dello scorso anno a New York e Toronto -ha dichiarato Daniele Testi, marketing & corporate communication director del Gruppo Contship Italia- specialmente in questo anno in cui Contship taglia il traguardo dei 50 anni di attività in questo business.

Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l'Italia e per i traffici di La Spezia Container Terminal. Abbiamo incontrato e continueremo ad incontrare clienti, spedizionieri, operatori logistici, partner americani e internazionali per illustrare i vantaggi dell'offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia.

Sono elementi fondamentali sia per l'efficienza operativa sia per minimizzare i crescenti rischi di ritardi e interruzioni nelle catene di approvvigionamento globali messe a dura prova, anche in Europa, dagli effetti del cambiamento climatico. I bassi livelli di acqua nel Reno, una delle vie principali dal Nord Europa per servire la Svizzera, sono solo uno degli esempi dei rischi che rendono conveniente e appetibile la soluzione via Sud da La Spezia". La missione è poi proseguita verso Long Beach e Houston.



Carla Roncallo

Autorità portuali di New York/New Jersey e di Long Beach, della Camera di commercio di Long Beach e dei Consolati Generali italiani a New York e Los Angeles, è stato presentato il nuovo centro controlli retroportuale, primo in Italia e il modello di connettività intermodale.

Al presidente dell'AdSp Carla Roncallo il compito di illustrare le infrastrutture esistenti ed in progetto nel porto della Spezia



Partecipanti al Road Show Usa



mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

da **LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO**
VENEZIA / ANCONA per:

ALGERIA	ALGERI	da SP e GE	settimanale
EGITTO	ALEX old Port ALEX El Dekheila	da SP, GE, SA da VE e AN	settimanale settimanale
GRECIA	PIREO	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
LIBANO	BEIRUT	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
SIRIA	LATTAKIA	da SP, GE, SA	settimanale
MALTA	FREEPORT	da SP e GE	settimanale
LIBIA	TRIPOLI MISURATA	da SP e GE da SP e GE	settimanale settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	da SP, GE, SA	settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL LEIXOES	da SP, GE, SA da SP, GE, SA	settimanale settimanale
TURCHIA	ISTANBUL GEBZE GEMLIK ALIAGA MERSIN IZMIR	da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA da VE e AN	settimanale settimanale settimanale settimanale settimanale settimanale
MAR NERO	ODESSA NOVOROSISK COSTANZA BAKU via Landbridge	da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA	settimanale settimanale settimanale settimanale

SPECIAL CONTAINERS DISPONIBILI
Pallet Wide High Cube & Super High Cube
45' Pallet Wide / Flats / Reefers 20' & 40'
Open Top & Open Top High Cube

head office
TARROS SpA
tel. 0187 5371
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
tel. 081 5525269
www.tarrossud.it



MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:
POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006



SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 11/10/2019 GENOVA 13/10/2019	Mv. CSCL VENUS voy 052E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 18/10/2019 GENOVA 20/10/2019	Mv. CSCL MERCURY voy 064E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 14/10/2019	Mv. APL GWANGYANG voy 4AG1MA	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 21/10/2019	Mv. CMA CGM CASSIOPEIA voy 4IE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 14/10/2019 VENEZIA 16/10/2019	Mv. EVER URANUS voy 133E	<i>per/da:</i> PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	---------------------------------	--

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 6/10/2019 GENOVA 15/10/2019	Mv. X-PRESS ANNAPURNA voy 1937E	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 13/10/2019 GENOVA 22/10/2019	Mv. XIN YAN TAI voy 197E	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 15/10/2019	Mv. ASTERIX voy 039E	<i>per/da:</i> PIREO
VENEZIA 22/10/2019	Mv. ASTERIX voy 040E	

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 17/10/2019	Mv. ASIATIC KING voy 237E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
-------------------	----------------------------------	-------------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 4/10/2019 VENEZIA 6/10/2019 RAVENNA 7/10/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 009E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
---	----------------------------------	--

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 11/10/2019	Mv. IRENES RAINBOW voy 042S	<i>per/da:</i> CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
-------------------	------------------------------------	---

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 9/10/2019 LA SPEZIA 12/10/2019	Mv. VIENNA EXPRESS voy 064W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 16/10/2019 LA SPEZIA 19/10/2019	Mv. OOCL EUROPE voy 165W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
- e-mail: milano@coscoshipping.it
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

Nel porto di Trieste continua la crescita del traffico ferroviario e dei contenitori

TRIESTE – Il “Trieste intermodale day-Tid”, nuovo incubatore sulla logistica e l'intermodalità europea del futuro che si è svolto ieri sera è stata l'occasione per presentare anche i dati principali del traffico dello scalo registrati nel primo semestre 2019.

Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale ha così esposto alla platea di oltre 300 player internazionali e nazionali della logistica, la situazione del porto, sempre più sostenibile grazie al trasporto su ferro, in crescita del 7,37%, con 5.171 treni in più movimentati rispetto allo stesso periodo del 2018.

Doppia cifra per la crescita del settore container, il cui incremento rispetto alla prima frazione dell'anno precedente è del 13,33% per un totale di 391.068 teu movimentati. Bene infine il settore delle rinfuse solide, che registra un +27,55% con 1.010.302 tonnellate.

late.

“La caratteristica principale del porto di Trieste è il fatto di essere soprattutto europeo. Ci occupiamo al 90% di un bacino di mercato che lavora per l'Europa, quella centrale, dell'Est e del Nord, di conseguenza impieghiamo molto i collegamenti ferroviari, esattamente l'opposto di ciò che avviene nel resto d'Italia e d'Europa, perché i nostri mercati di riferimento possono essere lontani anche un migliaio di chilometri” spiega D'Agostino.

“Nel settore dei container, collegato a tutto il traffico intercontinentale con il Far-East, ben il 55% del movimentato che sbarca o si imbarca a Trieste usa la ferrovia. Questo indicatore è in continua crescita e già oggi supera la quota del 50% che l'Ue ha posto come obiettivo di trasferimento modale del traffico europeo di merci per il 2050”.

Una performance, quella del ferro, che sta acquisendo un

valore sempre più rilevante. Nel Punto franco nuovo i treni sono stati 4.007 con una variazione positiva del +6,68%, trainata dai risultati del terminal container con 1.944 treni (+24,38%) e del molo V con 1.204 treni (+17,23%).

Buoni anche i risultati del porto industriale, che ha raggiunto i 1.164 treni (+9,81%). Anche il settore delle autostrade del mare, a naturale vocazione stradale, tende a virare verso la rotaia: il 24% di tutti i camion imbarcati o sbarcati a Trieste, principalmente da e verso la Turchia, oggi è trasferito su treno, a beneficio della rete autostradale europea che può essere sgravata da tale traffico.

“Questa è la roadmap per un porto competitivo come il nostro -prosegue il presidente- in grado di incrementare i traffici guardando anche alla sostenibilità ambientale. A Trieste possiamo e dobbiamo fare entrambe le cose. Per questo abbiamo lanciato l'incubatore Tid



Zeno D'Agostino

proprio in questa città, in questo porto, che da sempre ha la ferrovia nel suo Dna”.

Nonostante una lieve flessione dei volumi totali delle merci movimentate nei primi sei mesi dell'anno, pari al -1,44% con 30.721.066 tonnellate complessive, i dati di traffico del porto di Trieste dimostrano performance positive nelle principali categorie merceologiche, tra cui come detto spiccano il settore container e quello delle rinfuse solide. Lieve calo rispetto al primo semestre del 2018 invece per il settore delle rinfuse liquide, con 21.102.476 tonnellate (-1,87%) e per il settore delle merci varie (-2,98%). Decremento per il comparto ro-ro, che nel primo semestre ha segnato un -28% con 111.987 unità transitate.

I 300 anni del Porto Franco ricordati con tazzina illy caffè

TRIESTE – È un omaggio al porto di Trieste, istituzione che per tre secoli ha rappresentato e continua a rappresentare il motore economico della città, la speciale e iconica tazzina celebrativa illy, una serie esclusiva, in edizione limitatissima. Presentata dall'art director illycaffè Carlo Bach agli ospiti internazionali e nazionali che hanno partecipato al “Trieste Intermodal Day-Tid”, incubatore su logistica e intermodalità europea del futuro, la tazzina valorizza la vocazione territoriale triestina e insieme una delle sue più conosciute eccellenze, il caffè, attraverso il linguaggio multiforme dell'arte.

L'immagine stampata ricorda i colorati container che riempiono il porto, nel trecentesimo anniversario dell'istituzione del porto franco. Dal 1992 illy ospita sulle sue celebri tazzine l'opera di artisti internazionali, giunti ormai a superare quota 100. Decorata dal team creativo interno a illy, che ha dato al piattino una particolare forma allungata che ricorda lo scafo di una nave, la tazzina celebrativa rappresenta, attraverso il colore, la logistica e l'intermodalità, fiori all'occhiello dello scalo giuliano, attività capaci di rendere Trieste sin dall'epoca austro ungarica un vivace crocevia commerciale.

“Siamo onorati che una eccellenza del territorio come illycaffè abbia deciso di celebrare con una delle sue famose tazzine d'autore il porto di Trieste in occasione del trecentesimo anniversario del porto franco” ha commentato il presidente dell'Authority Zeno D'Agostino. “Essere omaggiati da questo oggetto speciale è per noi motivo di vanto e segnale concreto che il porto vive anche attraverso le relazioni con la città e con il suo tessuto imprenditoriale. Il Tid, così come i colorati container raffigurati nella tazzina, è stato veicolo di ispirazione e creatività, necessari per estendere idee e suggestioni ad un hinterland sempre più ampio, cittadino, nazionale, europeo e globale” conclude D'Agostino.

L'appuntamento annuale lanciato per la prima volta dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale al Magazzino 42 del molo Bersaglieri, è nato dalla volontà dell'Authority di proporre un evento capace di convogliare a Trieste i principali player della logistica internazionale, una rielaborazione del celebre format statunitense Ted (Technology entertainment design), ovvero una formula di interlocuzione che si evolve sino alla “contaminazione”.

Nel Tid gli aspetti scientifico-tecnologici, i modelli di business, l'Information Technology, l'intelligenza artificiale o la filosofia “contaminano” la visione della logistica e dell'intermodalità del futuro. Circa 300 tra

amministratori delegati, presidenti, prime linee di aziende italiane e internazionali nella giornata-evento hanno ascoltato i contributi di ampio respiro sul futuro della logistica e della connettività.



UNIPORT
LIVORNO

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
serviti via "feeder" Jeddah	PORT SUDAN MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



Approvata decadenza della concessione di Cict a Cagliari per il mancato rispetto degli impegni del terminalista

CAGLIARI – Revocata la licenza d'impresa alla Cagliari international container terminal e, di conseguenza, decaduta la concessione della quale la Cict era titolare dal 1997, il Porto canale di Cagliari ritorna sul mercato per il rilancio del transhipment in Sardegna.

È quanto deliberato dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna che chiude così un capitolo difficile per il sistema del transhipment sardo, i cui traffici gestiti dal terminalista, negli ultimi quattro anni, sono crollati fino all'azzeramento.

Una dinamica, questa, che ha fatto scattare la revoca, già prevista nella seduta del Comitato di gestione del 1° Luglio, e rinviata su richiesta del Mit nell'ultimo tentativo di accordo con la società, per mancato, nonché reiterato, rispetto degli impegni assunti nel programma operativo della Cict. Alla deliberazione seguirà, un decreto che, nel rendere efficace sia la revoca della licenza che la conferma della concessione decaduta, indicherà i termini per il ripristino e la riconsegna del bene.

Contestualmente, i 400 mila metri quadri di piazzali, per un totale di 900 mila di aree portuali disponibili, gli oltre 1500 metri di banchine con fondali di 16 metri (un potenziale di movimentazione contenitori pari a 1,3 milioni di teu all'anno) ritorneranno, insieme ai servizi, alle facilities e alle professionalità operative maturate, sul mercato internazionale.

Un passo fondamentale per il quale l'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna pro-



Una veduta del Cagliari international container terminal

cederà con una "sollecitazione di mercato" a livello internazionale per l'individuazione di un nuovo soggetto che, con la riattivazione dei traffici, possa ri-proiettare il Porto canale alla naturale funzione di Hub mediterraneo.

Quattro i punti chiave prope-deutici al bando pubblico: uno, prettamente tecnico, sulla valorizzazione dell'offerta infrastrutturale presente.

Un secondo, strategico, che racchiuderà le condizioni di favore del "pacchetto" complessivo di insediamento: attuazione della Zona economica speciale (per la quale manca la firma di apposito Decreto ministeriale) e perimetrazione dell'area di 6 ettari da destinare a Zona franca doganale interclusa (già avviata a Luglio dal Capic).

Un altro, di carattere burocratico, che comporta il superamento dei vincoli paesaggistici sui quali è stata avviata una nuova interlocuzione a seguito del parere contrario espresso dal Mibact alla riedizione dell'autorizzazione paesaggistica del Porto canale e relative opere di mitigazione e compensazione approvata dalla Conferenza di servizi del 27 Maggio. Infine, la riattivazione, da parte della Regione Sardegna, del Contratto di localizzazione che consentirebbe al futuro concessionario di usufruire di finanziamenti a fondo perduto a copertura di parte dell'insediamento.

"Non è stata sicuramente una scelta facile quella del Comitato di gestione -spiega Massimo Deiana, presidente della Sutorità di Sistema portuale- ma si tratta comunque di un atto dovuto e conseguente ad una reiterata inottemperanza al programma operativo quadriennale 2017-2020 redatto dallo stesso terminalista e da noi accettato.

Un mancato rispetto degli im-

pegni assunti che ha generato il tracollo di un sistema florido ed una concatenata e senza precedenti crisi occupazionale di fronte alla quale la legge impone questa risposta".

Si riparte, quindi, con il riposizionamento del Porto canale sul mercato, proseguendo nella ricerca di nuovi investitori.

"La revoca non sarà fine a se stessa, ma già da oggi ci attiveremo con l'obiettivo preciso di risolvere le sorti del traffico container nell'isola" prosegue.

"Continueremo a ricercare nuo-

vi soggetti pronti a scommettere su un terminal e su un mercato che hanno ancora molto da offrire, certi del pieno appoggio a livello ministeriale e regionale, soprattutto per superare lo stallo burocratico imposto da vincoli che tengono a freno investimenti per oltre 90 milioni di euro. È una partita importante, per l'economia e l'occupazione, di fronte alla quale dobbiamo andare avanti spediti e, sono certo, in totale sinergia propositiva con tutti i soggetti coinvolti".

Di Gioia s.r.l.

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**SERVIZIO
SETTIMANALE**

Contenitori completi e Groupage per:

ISOLE CANARIE

per informazioni:

LIVORNO - via Varese, 12
tel. 0586 83029 - fax 0586 83070



Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade



Kestrel

WWW.KESTREL-LINER.COM



Servizio Full Containers 20' e 40' box, HC, reefer

Prossime partenze per CARAIBI e CENTRO AMERICA

via MIAMI - Maersk	MSC JUDITH	MSC LUCY	MSC CHARLESTON	KOKURA
LIVORNO	4-10	11-10	18-10	25-10
GENOVA	5-10	12-10	19-10	26-10
NAPOLI	6-10	13-10	20-10	27-10
ABACO: Marsh Harbour - Bahamas	4-11	11-11	18-11	25-11
BAHAMAS: Freeport	6-11	13-11	20-11	27-11
BAHAMAS: Nassau	6-11	13-11	20-11	27-11
GRAND CAYMAN: Georgetown	5-11	12-11	19-11	26-11
MEXICO: Port Morelos	3-11	10-11	17-11	24-11
TURKS & CAICOS: Grand Turk	5-11	12-11	19-11	26-11
TURKS & CAICOS: Providenciales	5-11	12-11	19-11	26-11

via CAUCEDO - Hapag Lloyd	VENETIKO	SANTA VIOLA	ALLEGORIA	RIO BLACKWATER
LIVORNO	2-10	9-10	16-10	23-10
GENOVA	4-10	11-10	18-10	25-10
ANGUILLA: Road Bay	31-10	7-11	14-11	21-11
ANTIGUA: St. John's	3-11	10-11	17-11	24-11
BARBADOS: Bridgetown	5-11	12-11	19-11	26-11
DOMINICA: Rosseau	7-11	14-11	21-11	28-11
GRENADA: St. Georges	9-11	16-11	23-11	30-11
GUYANA: Georgetown	11-11	18-11	25-11	2-12
NEVIS: Charlestown	13-11	20-11	27-11	4-12
ST. BARTHS: Gustavia	15-11	22-11	29-11	6-12
ST. CROIX: Hess Port	17-11	24-11	1-12	8-12
ST. KITTS: Basseterres	19-11	26-11	3-12	10-12
ST. JOHN: St. John Usvi	21-11	28-11	5-12	12-12
ST. LUCIA: Castries	23-11	30-11	7-12	14-12
ST. MARTEEN: Phillippsburg	25-11	2-12	9-12	16-12
ST. THOMAS: Charlotte Amalien	27-11	4-12	11-12	18-12
ST. VINCENT: Kingstown	29-11	6-12	13-12	20-12
TORTOLA: Road Town	1-12	8-12	15-12	22-12
VIRGIN ISLAND: Virgin Gorda	3-12	10-12	17-12	24-12

GROUPAGE settimanale per le destinazioni sopracitate e per:

Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela

centri di raccolta per merci groupage:

MILANO - CSA - Strada Nuova Paulllese km. 10 - Caleppio di Settala (MI) - **GENOVA** - Euro Comm. Italia - Via Sardorella, 10 R
LIVORNO - CT TRANSPORT - Via Corrado Gambacciani (Pontedera) - **NAPOLI** - Mecfond - Via Emanuele Gianturco, 23



Agenti generali per l'Italia: Central Shipping Agency spa

MILANO - Tel. 02 334111 - Fax 02 3083672 e-mail:kestrel.lclmilano@csaspa.com

GENOVA - Tel. 010 65441 Fax 010 6591433

LIVORNO - Tel. 0586 82631 Fax 0586 882455



SINCERT Q.01.125B

Venezia in Polonia su prospettive della Via della Seta

Musolino: ambiente e finanza sono garanzia di successo

KRYNICA-ZDRÓJ – I vertici del porto di Venezia hanno partecipato in Polonia al XIX Forum Economico dell'Europa centro-orientale, intervenendo sulle prospettive aperte dalla nuova Via della Seta.

Invitato per il secondo anno consecutivo dall'organizzazione del Forum, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, Pino Musolino ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del presidente e del segretario generale, ha partecipato al panel "Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo".

Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell'Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo.

I Paesi dell'Europa dell'est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono

destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l'estremo Oriente ma sono interessati anche all'aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica.

Il presidente Musolino è intervenuto in rappresentanza del porto di Venezia, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, segretario generale The GUAM, Organizzazione per la democrazia e lo sviluppo economico; Paul Irwin Crookes, professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, vicerettore della Università romena Ovidius di Costanza; Darren Spinck, managing partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese.

"La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali" ha dichiarato Pino Musolino rilevando



Fullcontainer sottocarico nello scalo lagunare

come, a sei anni dal suo lancio, "la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un'ottica di maggiore reciprocità".

"Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa" ha inoltre chiarito Musolino.

"I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale.

È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l'economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi

deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore". "L'Europa – conclude il presidente dell'Autorità di Sistema portuale – si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d'influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l'aumento della competitività dello scalo e dell'intera catena logistica".



Unità Hyundai all'ormeggio a Venezia



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it



YANG MING

MD1	DAMIETTA - JEDDAH - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - NINGBO - SHEKOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	MANCHESTER BRIDGE	021E	05/10/2019			
	MILLAU BRIDGE	023E	12/10/2019			
	MUNCHEN BRIDGE	022E	19/10/2019			
	AIN SNAN	014E	26/10/2019			
	MILANO BRIDGE	009E	02/11/2019			
	PARIS EXPRESS	002E	09/11/2019			
HONG KONG EXPRESS	032E	16/11/2019				

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	TBN	04/10/2019	YM WELLSRING	003E	06/10/2019	09/10/2019
	TBN	11/10/2019	NYK HAWK	013E	13/10/2019	16/10/2019
	TBN	18/10/2019	MACKINAC BRIDGE	021E	20/10/2019	23/10/2019
	TBN	25/10/2019	AL RIFFA	008E	27/10/2019	30/10/2019
	TBN	01/11/2019	MADRID BRIDGE	007E	03/11/2019	06/11/2019
	TBN	08/11/2019	BLACK SAILING	-	-	-

SEM	GENOVA - ALEXANDRIA - BEIRUT - LATTAKIA- ISKENDERUN - MERSIN - ALIAGA - VALENCIA - BARCELONA					
			GENOVA GPT			
	TEOMAN A	SEM3419	25/09/2019			
	SAFMARINE NILE	SEM3519	02/10/2019			
	CINZIA A	SEM3619	09/10/2019			
	MAERSK NAIROBI	SEM3719	16/10/2019			
	TEOMAN A	SEM3819	23/10/2019			
SAFMARINE NILE	SEM3919	30/10/2019				

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - FOS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	CMA CGM NABUCCO	007W	02/10/2019	05/10/2019		
	VIENNA EXPRESS	064W	09/10/2019	12/10/2019		
	OOCL EUROPE	165W	16/10/2019	19/10/2019		
	CHICAGO EXPRESS	086W	23/10/2019	26/10/2019		
	CMA CGM TOSCA	008W	30/10/2019	02/11/2019		
	BREMEN EXPRESS	070W	06/11/2019	09/11/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM VANCOUVER	045W	04/10/2019			
	ZIM CONSTANZA	066W	11/10/2019			
	ZIM MONACO	070W	18/10/2019			
	ZIM SHEKOU	057W	25/10/2019			
	ZIM QINGDAO	083W	01/11/2019			
ZIM TARRAGONA	067W	08/11/2019				



YANG MING (ITALY)

HEAD OFFICE

Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA
 Tel. 010 59911 - Fax 010 5991230 - mail: yml@finsea.it
<http://www.finsea.it/shipAgency/Yangming.htm>

Contatti per effettuazione bookings:

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

TEL

FAX

MAIL

010 5991371	010 5991252	ymlbookingexp@finsea.it
081 5512529	081 5519786	yminap@finsea.it
041 2712670	041 2712580	ass@vegaservice.net
0187 021161	0187 021170	ymlsp@finsea.it
0586 266411	0586 266456	ymlleg@finsea.it

Uffici operativi

- LA SPEZIA
- LIVORNO

- Yang Ming (Italy)
- Yang Ming (Italy)

Progetto Quarto Modulo per interporto Quadrante Europa saranno realizzate opere per 59 milioni entro il 2026

VERONA – Il Progetto Quarto Modulo da 750 metri che permetterà di incrementare la capacità complessiva dell'interporto Quadrante Europa è stato presentato nella sala conferenze di Terminali Italia a Verona.

Le opere previste consentiranno di intercettare sempre più volumi di traffico merci a favore del trasporto combinato gomma-ferro e rafforzare la funzione strategico-logistica dello scalo di Verona.

Questi obiettivi del progetto di potenziamento infrastrutturale, sono stati illustrati nel corso di una conferenza stampa dall'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) Maurizio Gentile e dal presidente del Consorzio Zai Matteo Gasparato, alla presenza dell'assessore ai Lavori pubblici, Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto Elisa De Berti e del sindaco di Verona Federico Sboarina.

Il principale intervento per il potenziamento di Quadrante Europa consiste nella realizzazione del Quarto Modulo, attrezzato con cinque binari lunghi 750 metri – standard europeo di lunghezza dei treni merci –, gru a portale e aree di stoccaggio. Gli interventi consentiranno di aumentare la capacità complessiva del terminal intermodale di Verona Quadrante Europa, per offrire una adeguata risposta ad una crescente domanda di trasporto combinato ferroviario, destinata ad aumentare con il completamento e l'entrata in esercizio della Galleria di Base del Brennero, nonché con lo sviluppo dell'AV/AC verso Est. Per questo motivo, il potenziamento di Quadrante Europa

prevede il collegamento diretto con la Direttrice del Brennero e con la linea ferroviaria per Bologna. Queste azioni sono in linea con le strategie di sviluppo intraprese da Rete Ferroviaria Italiana per promuovere lo sviluppo del trasporto merci e lo shift modale dalla gomma al ferro.

Obiettivo finale è promuovere l'integrazione fra la rete ferroviaria, gli interporti e i porti, condizione questa necessaria



Matteo Gasparato

per ottenere la massima sinergia nella logistica del trasporto delle merci in un'ottica di massima sostenibilità e in linea con gli obiettivi stabiliti dal Libro Bianco dei Trasporti dell'Unione Europea: trasferire il 30% del trasporto merci oltre i 300 km su ferro entro il 2030 e il 50% entro il 2050.

L'investimento complessivo per realizzare il Quarto Modulo, comprensivo del potenziamento della stazione ferroviaria, è di circa 59 milioni di euro. Lo sviluppo della progettazione degli interventi, considerata la loro importanza strategica, è cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del progetto "Veneto Intermodal", presentata da un consorzio guidato da Consorzio Zai Interporto Quadrante Europa, con i partner Rete Ferroviaria Italiana, Regione Veneto e Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Il completamento delle opere è previsto nel 2026.

Nel suo intervento, Maurizio Gentile ha sottolineato che "l'impegno primario di Rete Ferroviaria Italiana è quello di individuare le azioni più efficaci per lo sviluppo della rete, procedendo secondo una logica coerente e di sistema. Stiamo lavorando con tutti gli attori in gioco per far sì che il sistema di trasporti del Paese possa accogliere nel migliore dei modi le opportunità che deriveranno

dall'apertura della Galleria di Base del Brennero, nel 2028, nonché dall'avanzamento verso Est dell'Alta Velocità/Alta Capacità. Inoltre i nostri programmi di investimento per il trasporto merci (circa 4 miliardi di euro) prevedono molteplici interventi su tutte le linee che afferiscono ai Corridoi Europei, con adeguamenti del modulo, della sagoma limite e del peso assiale, in modo tale da rendere il sistema italiano perfettamente integrato con il nostro mercato domestico di riferimento, l'Europa".

Prendendo la parola, il presidente Gasparato ha detto: "Oggi Quadrante Europa opera avendo in mente quali potranno essere gli sviluppi futuri del settore del trasporto ferroviario e intermodale, soprattutto con i potenziamenti infrastrutturali ferroviari sull'Asse Est-Ovest e l'apertura del tunnel di base del Brennero e delle tratte di accesso a Sud, da Fortezza fino a Verona e riteniamo di affrontare i temi intermodalità e sostenibilità in un'ottica integrata e con i partner più importanti, RFI, Regione Veneto e Comune di Verona".

"Non ci limitiamo quindi a gestire la quotidianità 'subendo' il traffico, ma adottiamo un approccio 'proattivo' guardando alla pianificazione europea, nazionale e regionale delle infrastrutture ed inserendoci in questo percorso al fine di promuovere la massima sostenibilità del trasporto merci. Verona – ha concluso il presidente di Zai – è pronta a giocare un ruolo da leader tra i terminal intermodali europei in pieno accordo con la Commissione europea, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le istituzioni regionali e locali".

Come noto, l'interporto Quadrante Europa interseca i Corridoi ferroviari europei Ten-T Scandinavo-Mediterraneo e Mediterraneo e rappresenta uno snodo fondamentale sia per la direttrice Nord – Sud, attraverso il valico del Brennero, sia per i collegamenti Est – Ovest, principale asse di sviluppo delle imprese italiane che esportano nell'Est Europa.

Per comprendere meglio le dimensioni di questa importante realtà, basta ricordare che nel 2018 sono transitate da Quadrante Europa circa 28 milioni di tonnellate di merci, di cui ben 8 milioni via treno. Sono stati lavorati circa 16.000 treni annui, con una media di quasi 60 treni al giorno. L'Italia esporta il 70% delle proprie merci verso l'Europa e la maggior parte verso i paesi nordici e quindi soprattutto attraverso il Brennero lungo il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che è il principale asse di collegamento dell'Italia con il resto d'Europa. Infine, l'assessore regionale Elisa De Berti, ha definito il Progetto Quarto Modulo "Un intervento strategico che la Regione Veneto sostiene con convinzione".

"Un progetto – ha sottolineato – che connette il Veneto ai mercati nazionali e internazionali e che serve soprattutto a potenziare il trasporto sostenibile delle merci. L'allungamento dei moduli di linea permetterà, infatti, di trasportare una quantità maggiore di merci su ferro, sgravando da questo compito il trasporto su gomma".

"Il potenziamento dei nodi logistici – ha concluso De Berti – è uno degli interventi strategici previsti anche nel Piano Regionale dei Trasporti".



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO
 VIA DELLE CATERATTE, 66
 ph 0586 887121 serie
 web: www.cislivorno.it
 e-mail: cislivorno@cislivorno.it



dal 1952 sempre
 dalla stessa parte:
 Livorno e il Suo Porto

Guido Nicolini presenta "squadra" e programma

MILANO – A poco più di due mesi dalla sua elezione, il presidente di Confetra Guido Nicolini presenta la nuova squadra e il programma del suo mandato.

Scelti i vicepresidenti che lo affiancheranno, resi noti nel corso della riunione di insediamento della rinnovata Giunta confederale: Silvia Moretto, presidente di Fedespedi, sarà vice presidente vicario, Marco Migliorelli, già coordinatore del Progetto Bassanini delle merci realizzato in ambito Cnel, seguirà il dossier Semplificazioni; Stefania Pezzetti, ad di TnT Italia e past president di Fedit, presiederà il tema Economia circolare e green logistic; agli Affari europei confermato Marco Conforti, past president di Assiterminal e membro del board europeo di Feport.

A loro si uniranno anche Massimo De Gregorio presidente dei doganalisti di Anasped che si occuperà di Incentivi e agevolazioni, Pietro Vavassori pa-

tron di Italsempione ed esponente di Alsea seguirà il rinnovo del Ccnl e le Relazioni sindacali.

Membro del Comitato di presidenza, quale past president, Nereo Marcucci che coordinerà i Progetti speciali di sistema e le attività del Centro studi.

Sono inoltre stati nominati presidenti di Commissioni tematiche: Luca Becce ai porti, Mauro Nicosia all'autotrasporto, Bruno Pisano per il monitoraggio degli impatti della Brexit, Irene Pivetti per la Commissione focus Belt&road initiative, Marco Spinedi per gli Inland terminal, Roberta Oliaro per le infrastrutture, Giacomo Di Patrizi per il trasporto ferroviario merci e Roberto Alberti per l'internazionalizzazione.

"Sono molto soddisfatto per la qualità della squadra" commenta Nicolini. "Mi pare un giusto mix di competenze ed esperienza. Ora sotto con il lavoro. Tra pochi giorni saremo impegnati con MerclnTreno



Silvia Moretto e Guido Nicolini

2019, poi al Gis di Piacenza, quindi con l'Assemblea annuale di Assopostale a Roma, la presentazione pubblica di Confetra Emilia Romagna a Ravenna e poi il Forum di Pietrarsa stati generali del Trasporto ferroviario merci, a Trieste, con Assoferr e Confindustria.

Cinque significativi eventi che ci condurranno all'Agorà 2019 del 13 Novembre. Nel frattempo, c'è da battagliaire affinché nella prossima Legge di stabilità siano confermate le ri-

sorse e gli strumenti a sostegno della logistica inaugurati nella stagione di Connettere l'Italia, e anche a questo proposito nei prossimi giorni incontreremo i ministri Provenzano e Amendola. A giorni, infine, inizierà formalmente la vertenza sindacale per il rinnovo del nostro Ccnl di riferimento. Sono certo che il nuovo gruppo dirigente confederale saprà continuare l'opera di rafforzamento politico e organizzativo del nostro sistema associativo".

Confitarma condivide proposte su riordino sistema logistico

ROMA – Confitarma condivide le proposte del Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro-Cnel per il riordino del sistema della logistica dopo l'annuncio della presentazione in Aula alla Camera dei Deputati.

Il risultato è stato ottenuto dopo un complesso lavoro del Cnel, avviato su iniziativa di Confetra, per elaborare "un testo organico in grado di superare le criticità che determinano l'appesantimento operativo della supply chain italiana ed eliminare i colli di bottiglia in tutto il processo operativo dall'arrivo-partenza della merce fin dal ritiro-consegna, focalizzando l'attenzione sui flussi di import-export che sono quelli oggi maggiormente problematici nella competizione internazionale".

Per far questo l'inverno scorso si è tenuto presso il Cnel un lungo ciclo di audizioni con quattro Pubbliche amministrazioni, quattro organizzazioni sindacali del settore e venticinque associazioni di categoria, tra le quali Confitarma, ascoltata il 13 Febbraio scorso.

In tale occasione, il presidente Mario Mattioli, accompagnato dal direttore generale Sisto, aveva ribadito l'esigenza di semplificazione per il settore dello shipping e in particolare

per gli adempimenti burocratici, quando essi rappresentano un inutile aggravio di tempi e costi, che limitano la competitività della flotta di bandiera italiana. Infatti, alcune istanze che a prima vista potrebbero apparire non direttamente collegate con la logistica interessano invece l'efficienza dell'intera catena. In tal senso, la semplificazione del settore logistico italiano passa anche attraverso la competitività della bandiera italiana. Confetra supporta le tre proposte di legge presentate dal Cnel, auspicando un rapido iter legislativo.



Avviso esplorativo di manifestazione di interesse per la vendita di un'area all'interno dell'interporto Toscano Amerigo Vespucci

La Società Interporto Toscano è proprietaria di un appezzamento di terreno edificabile della superficie complessiva di mq. 51.727, denominato lotto W, posto all'interno dell'area interportuale "Amerigo Vespucci".

E' interesse di Interporto Toscano S.p.A., avendo ricevuto una manifestazione di interesse per l'acquisto del terreno, sondare il mercato circa l'interesse anche di altri soggetti all'acquisizione dello stesso.

L'avviso integrale con ulteriori dettagli e con le modalità di presentazione della manifestazione di interesse sono visibili sul sito:

www.interportotoscano.com

Le dichiarazioni di interesse dovranno pervenire entro il termine del giorno 10 Ottobre 2019 ai recapiti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.

Collesalveti, 24 Settembre 2019

L' Amministratore Delegato
Bino Fulceri



Mastering the Logistics Challenges of a Faster Moving World

Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano
Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com



UN FUTURO PIÙ SOSTENIBILE NON SI EREDITA: **SI COSTRUISCE**

PORTOLAB è un progetto del Gruppo Contship Italia per le scuole elementari.

I nostri porti e centri intermodali da 13 anni si trasformano in laboratori a cielo aperto: le rotte delle navi ed i tracciati dei treni diventano le mappe per studiare geografia, i container sono le anfore della storia e i piazzali aree per i calcoli di matematica. Laboratori che, grazie al nuovo diario, aiuteranno le scuole a comprendere come astronauti, porti, container e spazio, abbiano molte cose in comune.

Festeggiando 50 anni dallo sbarco sulla Luna e 50 anni dalla fondazione del Gruppo Contship, auguriamo un **BUON ANNO SCOLASTICO** a tutti i piccoli scienziati PORTOLAB e ai loro insegnanti.



PORTOLAB È UN'INIZIATIVA DEL GRUPPO CONTSHIP ITALIA, REALIZZATA IN COLLABORAZIONE CON:



OMG MGM

SKF
SKF Logistics Italy

SAPIR

briedacabins

kühz

190 ANNI
GRUPPO GRENDI
SARDEGNA



Autorità di Sistema Portuale
del Mar di Sardegna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

INAIL



contship italia group

portolab@contshipitalia.com

www.portolab.it



SEGUICI!



Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Pirengoni



La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

