

S.I.Po.Tra.

Trasporto aereo e sviluppo economico

"Totalità e complessità dei fattori in gioco"

7 aprile 2021

Lanfranco Senn



Lanfranco
Senn

Studies in regional
economics

La totalità dei fattori in gioco

- La necessità di affrontare il tema non in modo "parziale", ma tenendo in conto la totalità dei fattori in gioco
- La prospettiva di breve periodo (congiunturale) e di lungo periodo (strutturale)
- Evitare la separazione tra infrastrutture e servizi
- Non guardare allo sviluppo locale e a quello globale, ma a quello "glocale"
- Solo questo approccio consente di comprendere la relazione positiva e interdipendente tra trasporto aereo e sviluppo economico

La prospettiva unitaria di breve e lungo periodo (I)

- Il trasporto aereo dipende dalla domanda e dalla sua distribuzione territoriale
- La tipologia della domanda (es. business o leisure)
- Il trasporto è un "servizio"
- I nodi di Origine e Destinazione e le relative distanze
- Dal livello di sviluppo delle O/D dipende l'intensità del trasporto aereo (es. paesi sviluppati e in via di sviluppo)
- La "catchment area" dei nodi

La prospettiva unitaria di breve e lungo periodo (II)

- Cicli congiunturali e sostenibilità
- Il livello di sviluppo delle Origini e delle Destinazioni
- La tipologia dello sviluppo delle O/D (es. produttiva o turistica)
- La diversificazione produttiva delle O/D

L'integrazione verticale (filiera) tra aeroporti e servizi di volo (I)

- Infrastrutture (aeroporti) e servizi di volo non sono indipendenti
- Le infrastrutture sono una condizione necessaria ma non sufficiente per il trasporto aereo efficiente
- L'accessibilità agli aeroporti
- L'integrazione (continuità) modale per l'accessibilità

L'integrazione verticale (filiera) tra aeroporti e servizi di volo (II)

- Il costo generalizzato del trasporto aereo
- La gestione degli aeroporti e la collaborazione con le compagnie aeree
- La concorrenza tra aeroporti (monopoli naturali) e tra compagnie aeree

Il ruolo di sviluppo "glocale" del trasporto aereo (I)

- Le determinanti "spaziali" della domanda di trasporto aereo
- La rilevanza della scala territoriale del trasporto aereo
- La concorrenza modale sulle distanze

Il ruolo di sviluppo "glocale" del trasporto aereo (II)

- La "catchment area" degli aeroporti: accessibilità e integrazione modale
- La funzione degli aeroporti (hub o point-to-point)
- La frequenza delle connessioni tra i nodi aeroportuali
- L'impatto del trasporto aereo (infrastrutture e servizi) sul territorio: effetti diretti, indiretti e indotti
- La sostenibilità ambientale

Grazie per l'attenzione

Contatti: lanfranco.senn@regionalstudies.it



**Lanfranco
Senn**

Studies in regional
economics