

FORMATO EUROPEO CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **AGOSTINO**
Indirizzo **CAPPELLI**
Telefono **+39-348-7724334**
E-mail **cappelli@iuav.it**
Nazionalità **ITALIANA**
Data di nascita **Roma, 23 maggio 1949**

*Residente in Venezia, Cannaregio 2579 (30121)
Studio in Venezia (Cannaregio 2579) e in Guidonia Montecelio (Roma), via Chioma di Berenice 14 (00012)
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 12903 dall'anno 1983.*

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) **1975 - 1980**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università degli studi di Roma "La Sapienza" – Istituto di Trasporti**
- Tipo di azienda o settore **UNIVERSITA'**
- Tipo di impiego **ASSEGNISTA DI RICERCA (assegno di formazione scientifica e didattica)**
- Principali mansioni e responsabilità **Ricercatore nel settore dell'ingegneria e pianificazione dei trasporti**

- Date (da – a) **1980 - 1987**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università degli studi di Roma "La Sapienza" – Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade**
- Tipo di azienda o settore **UNIVERSITA'**
- Tipo di impiego **RICERCATORE UNIVERSITARIO DI RUOLO**
- Principali mansioni e responsabilità **Ricercatore nel settore dell'ingegneria e pianificazione dei trasporti; docente di seminari scientifici sulla tecnica del traffico e la pianificazione dei trasporti**

- Date (da – a) **1987 - 1994**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università degli studi della Basilicata – Potenza – Dipartimento di Architettura Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto**
- Tipo di azienda o settore **UNIVERSITA'**
- Tipo di impiego **PROFESSORE ASSOCIATO DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI**
- Principali mansioni e responsabilità **Docente di Tecnica ed Economia dei Trasporti e Pianificazione dei Trasporti - Ricercatore nel settore dell'ingegneria e pianificazione dei trasporti**

- Date (da – a) **1994 - 2001**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli studi della Basilicata – Potenza – Dipartimento di Architettura Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto
- Tipo di azienda o settore UNIVERSITA'
- Tipo di impiego PROFESSORE ORDINARIO (I FASCIA) DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI
- Principali mansioni e responsabilità Docente di Pianificazione dei Trasporti e Impianti di Trasporto - Ricercatore nel settore dell'ingegneria e pianificazione dei trasporti
Direttore del Dipartimento di Architettura Pianificazione e Infrastrutture di Trasporto
Membro del Senato Accademico dell'università.
- Date (da – a) **1 novembre 2001 - 30 settembre 2019**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università IUAV di Venezia – Dipartimento Culture del Progetto
- Tipo di azienda o settore UNIVERSITA'
- Tipo di impiego **PROFESSORE ORDINARIO (I FASCIA) DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI**
- Principali mansioni e responsabilità Docente di Trasporti Urbani e Metropolitan (Corso di Laurea in Scienza dell'Architettura) – Docente di Ingegneria dei Trasporti (Corso di Laurea Magistrale in Architettura – Città) – Attività di Ricerca nel settore dell'ingegneria, economia e pianificazione dei trasporti

Coordinatore scientifico del master IUAV di 2° livello in Design della Nave e dello Yacht, 2009/2011

Docente nel master di 1° livello in Trasporti e Logistica presso la facoltà di Pianificazione dello IUAV di Venezia (modulo ingegneria dei trasporti), 2008/2010

Docente nel master di 2° livello In Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari dal 2009(in corso) e Coordinatore scientifico del Modulo: "Programmazione e Legislazione delle Opere Ferroviarie"

Dal 2003 al 2006 Vicedirettore del Dipartimento di Urbanistica
Dal 2006 al 2009 Direttore del Dipartimento di Urbanistica e membro del Senato Accademico
Dal 2009 dal 2019 Coordinatore Unità di Ricerca "Trasporti, Territorio e Logistica" del Dipartimento IUAV Ricerche
Dal 2010 al 2012 membro della giunta del Dipartimento IUAV per la Ricerca
Dal 2012 al 2015 e dal 2015 al 2018 Vicedirettore del Dipartimento di Culture del Progetto.
Da novembre 2018 a settembre 2019 Decano dell'Ateneo e del Dipartimento di Culture del Progetto.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1963-1968
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico Pilo Albertelli di Roma
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Materie classiche, storia e filosofia, matematica, chimica e fisica
- Qualifica conseguita Maturità Classica
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Scuola Superiore
- Date (da – a) 1968 - 1974
- Nome e tipo di istituto di Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Roma

<p>istruzione o formazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Matematica e Fisica, Disegno, Fisica Tecnica, Urbanistica, Scienza e Tecnica delle Costruzioni, Economia Industriale, Calcolo delle Probabilità e Statistica, Principi di Programmazione e Calcolo Numerico, Tecnica e Pianificazione dei Sistemi di Trasporto; Trasporto Aereo e Marittimo Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti (quinquennale) [MSc] Laurea Magistrale (specialistica)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Buona cultura nella letteratura economica e sociale Elevata capacità nella guida di veicoli a motore. Discreta capacità nella conduzione di barche a vela</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI <i>Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.</i></p>	<p>ITALIANO</p>
<p>PRIMA LINGUA</p>	<p>INGLESE</p>
<p>ALTRE LINGUE</p>	<p>OTTIMA BUONA BUONA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>SPAGNOLO</p>
<p>ALTRE LINGUE</p>	<p>BUONO DISCRETA DISCRETA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</p>
<p></p>	<p>Elevata capacità di relazione e sensibilità ai problemi altrui e buona capacità di inserimento e coordinamento di gruppi di persone acquisita in giovane età attraverso la direzione di collettivi di giovani universitari nel periodo di studi e nei primi anni dopo la laurea e Coordinatore di gruppi di studio sull'economia e sulle diverse forme di società.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</p>	<p>Elevata capacità di direzione e coordinamento di gruppi di lavoro e progetti complessi acquisita in primo luogo attraverso l'esperienza di coordinamento dell'Ufficio Studi della società di ingegneria SOTECNI SPA (GRUPPO IRI – ITALSTAT) nel periodo 1980 – 1994 e la partecipazione e direzione di gruppi di lavoro interdisciplinari di importanti studi e grandi progetti di trasporto (tra i quali: Piano Generale dei Trasporti italiano nel periodo 1982 - 1986, Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna nel periodo 1984 – 1990, Studio di fattibilità del potenziamento del nodo ferroviario di Bologna, 1990) Ha inoltre svolto il ruolo di Coordinatore scientifico di importanti progetti di ricerca finanziati dal CNR e dal Ministero dell'Università. Ha diretto presso l'Università della Basilicata il Dipartimento di Architettura Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto e quello di Urbanistica allo IUAV (dal 2006 al 2009)</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE PATENTE O PATENTI</p>	<p>Elevata dimestichezza con gli abituali software di office automation, di calcolo automatico e di rappresentazione grafica. PATENTE DI GUIDA CATEGORIA B DAL 1967</p>

**ULTERIORI
INFORMAZIONI**

ALLEGATI

01 COMPETENZE SPECIALISTICHE

- Pianificazione ed Economia dei trasporti e valutazioni di compatibilità ambientale di infrastrutture di trasporto in campo urbano ed extraurbano
- Analisi multicriteria e modelli di valutazione e scelta con obiettivi economici ed ambientali nel settore trasporti (analisi Benefici/Costi integrata con valutazione delle esternalità)
- Innovazione tecnologica nei trasporti e problemi di sicurezza
- Modelli di simulazione e sistemi esperti per la verifica e la progettazione di nodi ferroviari complessi.
- Ripartizione modale merci, porti, intermodalità e logistica.
- Problemi di trasporto urbano con particolare riferimento ai sistemi a guida vincolata
- Sistemi informatizzati per il monitoraggio dei flussi di traffico, sistemi di gestione della mobilità e costruzione di banche dati sulla domanda di trasporto
-

DIREZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI DI RICERCA

02

- Coordinatore scientifico con il Prof. Cesare Pozzi della ricerca **SCENARI E OPZIONI PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE**: Un rapporto per Roma Capitale, nell'ambito delle attività del GRISS: Gruppo di Ricerche Industriali e Finanziaria della **LUISS "Guido Carli"** di Roma, *Su iniziativa dell'Assessorato all'Ambiente – Roma Capitale e della Rivista "Formiche" (dicembre 2011)*
- "Monitoraggio esterno e valutazione del progetto **The Adriatic Port Community – APC** (cod. n. 111/2009; CUP F72H11000000007; CIG ZC301BCFC7) nell'ambito del WP1 - Gestione e coordinamento transfrontaliero del progetto - **Attività 1.3** Monitoraggio e valutazione esterni" (convenzione scientifica tra IUAV – Trasporti Territorio e Logistica e Autorità Portuale di Venezia anni 2011-2012-2013)
- Coordinatore scientifico della ricerca "**Valutazione di convenienza economico – ambientale del trasporto marittimo adriatico ed individuazione dell'area potenziale di influenza del porto di Venezia** nell'ambito del **Progetto Europeo SONORA** (New UE Freight Corridors in the area of the Central Europe)", su incarico dell'Autorità portuale di Venezia (2009-2010).
- Coordinatore scientifico per la componente "Mobilità e Trasporti" del **progetto Europeo "My Ideal City – MIC)**, 2009 – 2011, in collaborazione tra IUAV e Musei scientifici di Copenhagen, Jerusalem, Lisbon e Trento sul tema "Copenhagen, Jerusalem, Lisbon and Trento: an analysis of the cities involved in the FP7 "My Ideal City" project. The Life Cycle Energy Analysis of the building stock and the energy consumption of the urban mobility system as parameters of a city's environmental sustainability".
- Coordinatore scientifico nazionale del progetto di ricerca di interesse nazionale (Ministero dell'Università - PRIN 2006) "**Gestione avanzata del trasporto portuale delle merci e sviluppo dell'integrazione con il trasporto ferroviario: uno scenario competitivo per l'Italia nel Mediterraneo**", con le università di Cagliari, Genova, Roma La Sapienza, Padova.
- Coordinatore scientifico nazionale del progetto di ricerca di rilevante interesse per la scienza (COFIN 2002) "**Logistica e trasporti per i sistemi produttivi locali: metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del nord-est padano**"
- Responsabile scientifico dell'Unità Operativa del PFT2 incaricata della redazione delle "**Linee guida per la redazione di un manuale di indirizzi per la progettazione degli interventi sulla circolazione stradale urbana**" [1996-1997]
- Responsabile scientifico e coordinatore generale della **sperimentazione dei**

dispositivi di monitoraggio del traffico di tipo tradizionale ed innovativo presso i compartimenti ANAS di Ancona, Bolzano, Bologna, Genova, Milano e Roma con riferimento allo studio dei supporti conoscitivi per la realizzazione del servizio nazionale di monitoraggio della circolazione stradale (Convenzioni ANAS dicembre 1995, in collaborazione con ENEA e CEI)

- Responsabile scientifico dello studio dei supporti conoscitivi per la realizzazione del **servizio nazionale di monitoraggio della circolazione stradale** (Convenzione Ministero dei Lavori Pubblici n.4280 del 31.12.94, in collaborazione con ENEA e CEI)
- Responsabile scientifico del progetto nazionale di ricerca, di rilevante interesse per la scienza, sul tema della **simulazione dell'esercizio di nodi ferroviari complessi** [1991-1993].
- Responsabile scientifico dell'Unità Operativa della Basilicata nell'ambito della Convenzione n. 2106 del 30.12.94 tra Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università "La Sapienza" di Roma ed il Ministero dei Lavori Pubblici - DICOTER per lo studio dei **"flussi connessi agli insediamenti sul territorio.**

**ULTERIORI
INFORMAZIONI**

ALLEGATI

- 3** - **PARTECIPAZIONE E DIREZIONE DI STRUTTURE SCIENTIFICHE E AMMINISTRATIVE, CONSULENZE ISTITUZIONALI E COMMISSIONI**
- Membro esperto della Commissione esaminatrice inerente il Bando di concorso per l'assunzione di 18 funzionari di area tecnica per l'*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie* [ANSF oggi ANSFISA] su incarico del Direttore di ANSF del 28 novembre 2019 (in corso).
 - Consulente tecnico di parte su incarico di *Ferrottramviaria S.p.A.*, con sede legale in Roma, alla Piazza Giovanni Winckelmann n. 12, una consulenza tecnico-scientifica, autorevole e indipendente, volta alla redazione di una Relazione Tecnica di Parte, nell'ambito del giudizio di primo grado nei confronti di Ferrottramviaria S.p.A. per le ipotesi di reato, conseguenti ad incidente ferroviario, di cui al procedimento penale n. 4270/16 R.G.N.R. presso il Tribunale di Trani, esclusi i reati connessi al datore di lavoro per la sicurezza del lavoro (Gennaio 2019- in corso).
 - Membro esperto della *Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (dal 19 marzo 2019 al 20 dicembre 2020) con contributi specialistici per la redazione del DEF2020 e dei Vademecum per gli studi di fattibilità Benefici-Costi per i settori ferroviario e stradale redatti su incarico della Struttura di Missione da European Investment Advisory Hub (EIAH) della Banca Europea degli Investimenti.
 - Consulente Tecnico della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Venezia per la valutazione delle cause dell'incidente avvenuto a un ciclista sulla pista del Tram di Mestre eventualmente determinate, anche come concausa, dalle caratteristiche del sistema (o dalla sua realizzazione), (Incarico 6904/17RG del 22 maggio 2018)
 - Commissario prefettizio (amministratore straordinario e temporaneo con attribuzione, ex legge, di tutti i poteri e delle funzioni degli organi di amministrazione) nell'ambito del collegio composto anche dall'Avv. Antonio Tallarida (avvocatura generale dello Stato) e dal dr. Massimo Lanfranchi, con nomina del Prefetto di Venezia del 27 ottobre 2016, per la straordinaria e temporanea gestione ai sensi dell'articolo 32, comma 10 della legge 114/2014 nei confronti della cooperativa San Martino Soc. coop. con sede in Chioggia via Maestri del Lavoro 70.b (prevista chiusura della gestione commissariale al 29 agosto 2017)
 - Consulente Tecnico della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Venezia per la valutazione delle cause dell'incidente avvenuto a un motociclo l'8 giugno 2016 (con decesso del passeggero trasportato) eventualmente determinate, anche come concausa, dalle caratteristiche del sistema (o dalla sua realizzazione) della linea di tram su gomma a guida di monorotaia realizzato da APV a Venezia nella tratta del Ponte della Libertà, (Incarico 5509/2016 21 RGNR del 28 giugno 2016).
 - Consulente Tecnico della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Venezia per la valutazione della sicurezza della navigazione nel Canal Grande di Venezia (incarico 2014 e integrazione 2015 [N°. 2539/14 r.g.n.r./Mod. 44 Procura della Repubblica. Presso il Tribunale di Venezia])
 - Membro del Consiglio di Amministrazione della società Esercizio Raccordi Ferroviari – ERF Spa del Porto di Venezia, 2012-2016
 - Membro esperto della V Commissione (Trasporti) del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (anno 2014)
 - Membro Esperto del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS [1987 - 1993].
 - Vicepresidente della Società Italiana dei Docenti di Trasporti – SIDT – trienni

2003-2006/2013-2016

- Membro del Comitato Tecnico Scientifico di supporto alle attività del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del Programma Operativo Nazionale [P.O.N.] Trasporti 2000/2006 e di quelle relative alla presidenza del Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000/2006 (incarico del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture 24 dicembre 2002, n. 1275).
- Membro esperto, dall'anno 1999 all'anno 2008, della Commissione Interministeriale per la riattivazione [L.410/49] e l'ammodernamento dei pubblici servizi di trasporto in concessione [L.1221/52] e per le metropolitane [L.1042/69 e L.211/92].
- Presidente del gruppo di lavoro per la valutazione progetto Minimetro per la città di Bolzano, presentato dalla Leitner SPA a norma dell'art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 - aggiornato dal d.lgs. n. 152 del 2008 (Incarico della Provincia Autonoma di Bolzano - Ripartizione 38 - Mobilità - Ufficio Trasporto persone - giugno 2010)
- Direttore del Dipartimento di Architettura, Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto [DAPIT] della Facoltà d'Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (dal 1994 al 2001)
- Membro del Senato Accademico dell'Università degli Studi della Basilicata (1995 - 2001)
- Presidente del Consiglio dei Direttori di Dipartimento dell'Università degli Studi della Basilicata (dal 1998 al 2001)
- Direttore responsabile della rivista scientifica "DAPIT RICERCHE", dal 1995 al 2001, edita dal Dipartimento di Architettura, Pianificazione ed Infrastrutture di Trasporto [DAPIT] della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata
- Socio della Società Italiana dei Docenti di Trasporti [SIDT] dalla fondazione e vicepresidente per il triennio 2013-2016
- Socio della Società Italiana di Politica dei Trasporti [SIPOTRA] dalla fondazione e membro del Consiglio Direttivo dal 2016.
- Socio ordinario della Società Italiana degli Ecomonomisti dei trasporti dall'anno 2013
- Socio Ordinario dell'Istituto Nazionale di Urbanistica dal 2008

ALLEGATI 4 ESPERIENZE DI STUDIO A LIVELLO INTERNAZIONALE

- “**Monitoraggio esterno e valutazione del progetto *The Adriatic Port Community*** – **APC** (cod. n. 111/2009; CUP F72H11000000007; CIG ZC301BCFC7) nell’ambito del WP1 - Gestione e coordinamento transfrontaliero del progetto - Attività 1.3 Monitoraggio e valutazione esterni” (convenzione scientifica tra IUAV – Trasporti Territorio e Logistica e Autorità Portuale di Venezia)
- Coordinatore scientifico della ricerca “Valutazione di convenienza economico – ambientale del trasporto marittimo adriatico ed individuazione dell’area potenziale di influenza del porto di Venezia nell’ambito del **Progetto Europeo SONORA** (New UE Freight Corridors in the area of the Central Europe)”, su incarico dell’Autorità portuale di Venezia (2009-2010).
- Coordinatore scientifico per la componente “Mobilità e Trasporti” del **progetto Europeo “My Ideal City – MIC)**, 2009 – 2011, in collaborazione tra IUAV e Musei scientifici di Copenhagen, Jerusalem, Lisbon e Trento sul tema “Copenhagen, Jerusalem, Lisbon and Trento: an analysis of the cities involved in the FP7 “My Ideal City” project. The Life Cycle Energy Analysis of the building stock and the energy consumption of the urban mobility system as parameters of a city’s environmental sustainability”.
- Assistenza tecnico - scientifica (2007-2009) alla **Struttura di Missione per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione**, istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Segretariato Generale - Dipartimento per lo sviluppo delle economie territoriali, per la risoluzione di questioni inerenti l’ambito trasportistico, le analisi di traffico, gli studi in materia di trasferimento modale e di Autostrada Ferroviaria, che dovessero emergere nello svolgimento dell’attività della Struttura di Missione stessa, con particolare riferimento per l’attività svolta a supporto della Delegazione italiana della Commissione intergovernativa per la Torino-Lione e dell’Osservatorio di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1 marzo 2006 ed al Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 agosto 2006 (incarico 1 settembre 2007).
- Assistenza tecnico scientifica alla gestione del progetto **IMONODE** – INTERREG III B CADSES / SETTORE TRASPORTO MARITTIMO MEDITERRANEO - (contratto Regione Emilia-Romagna del 12/09/2005 - rep. 3296, completato a fine 2005)
- Consulenza esperta in materia di trasporto merci intermodale lungo le direttrici dei corridoi trans/pan-europei per lo sviluppo del progetto **IMONODE** nell’ambito del programma comunitario INTERREG III B CADSES (incarico Regione Emilia-Romagna, contratto n. 3170 del 15 ottobre 2004, completato a maggio 2005)
- Consulenza scientifica generale per lo studio "Indagini di preferenze dichiarate sull'autostrada ferroviaria e il trasporto combinato" Incarico LTF - **Lyon Turin Ferroviarie** 1° Novembre 2003 - N. I-3108 così come integrato con nota sottoscritta in data 13.4.05.
- Consulente scientifico ed esperto indipendente negli studi sui flussi di traffico merci di attraversamento dell’arco alpino, ai fini delle valutazioni del progetto di *nuovo attraversamento ferroviario Torino – Lion, e per le valutazioni di fattibilità socio-economica e la modellistica di simulazione merci* (incarichi LTF, Setéc, 2002-2003)
- consulenza tecnico-scientifica relativa all’affidamento del modulo di raccordo tra i progetti europei **IMONET** (Intermodal Cargo Transport Node Network Central Europe / Inter-Modales Güterverkehrs-Knoten-Netzwerk Zentraleuropa) e **GILDA** (Gestione Informatica della Logistica Distribuita nello spazio Adriatico - Ionico), nell’ambito dell’affidamento alla Società Ic Consulenten di Vienna da parte della Regione Emilia Romagna (deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 27 marzo 2001), (maggio 2001)

- Coordinatore scientifico degli studi dei *modelli di simulazione della domanda merci e della indagine sui costi percepiti dagli utenti del trasporto merci*, affidati dalla Società **ALPETUNNEL GEIE** i fini delle valutazioni della Commissione intergovernativa Italia – Francia per la nuova linea di valico alpino Lyon – Torino (febbraio 1999; settembre 1998))
- Coordinatore nazionale dello *studio di fattibilità del **Corridoio Plurimodale Adriatico***, su incarico dell’Intesa delle Regioni Adriatiche (progetto con Cofinanziamento U.E - 1996-1997 -1998)
- Coordinatore scientifico dello studio dei progetti prioritari comunitari nelle regioni di obiettivo 1 (aree meridionali) per la parte italiana (incarico DGXVI della CEE/1994)
- Responsabile scientifico dello studio di fattibilità tecnico economica per la ristrutturazione della ferrovia internazionale Gibuoti-Addis Abeba con specifico riferimento al ruolo di sviluppo del trasporto merci della linea (incarico Ministero degli Esteri- Dip. Cooperazione e Sviluppo) (1987)
- Direttore di progetto del Piano di Sviluppo delle Ferrovie in Uganda (1986/87) relativamente al ruolo ferroviario merci della rete nazionale
- Responsabile scientifico dello studio di fattibilità per la ristrutturazione della ferrovia Kampala-Kasese in Uganda (incarico Ministero degli Esteri - Dip. Cooperazione e Sviluppo) (1985)
- Analista di traffico ed esperto di programmazione degli investimenti per il piano di risanamento ed il potenziamento della rete ferroviaria suburbana della regione di Buenos Aires (580 Km) e della rete del "Sotterraneo" della città di Buenos Aires (Argentina 1980/81).

ALLEGATI 5 **ESPERIENZE DI STUDIO A LIVELLO NAZIONALE**

- Predisposizione di una metodologia di analisi economica e finanziaria (benefici/costi e Ricavi/Costi) nel settore ferroviario, per conto di DITS S.r.l. Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma (Spin off della Università la Sapienza di Roma) [2020].
- Coordinatore scientifico ed esperto di trasporti e mobilità incaricato da Ferrovie dello Stato Italiane SPA [Direzione Strategie e Sviluppo di rete] di una Collaborazione scientifica e consulenza per la costruzione di un modello di gestione della mobilità nelle aree metropolitane (incarico marzo 2018 /settembre 2018)
- Coordinatore scientifico ed esperto di trasporti e mobilità incaricato da Ferrovie dello Stato Italiane SPA [Direzione Strategie e Sviluppo di rete] della predisposizione di un progetto preliminare di sistema su due relazioni ferroviarie tipo: Roma-Colleferro per sistemi metropolitani polari e Venezia-Padova per sistemi metropolitani reticolari come applicativo del modello precedentemente studiato (contratto Prot. UA 6/6/2013 FS-AD-DCSP\A0024\P\2013\0000266 del 6 giugno 2013)
- Esperto incaricato da FS spa [Direzione Strategie e Sviluppo di rete] di uno studio finalizzato all'elaborazione di un modello concettuale per la definizione di "scenari di sviluppo del trasporto ferroviario passeggeri in ambito urbano, metropolitano e regionale" – contratto con decorrenza 1° ottobre 2011.
- Esperto per "l'area trasporti e mobilità" del progetto "L'armatura infrastrutturale e insediativa del territorio italiano al 2020. Principi, scenari, obiettivi", assegnato mediante gara dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla SIU (Società Italiana degli Urbanisti-Responsabile dello studio prof. Alberto Clementi)- (2006)
-
- Membro del Gruppo di Ricerca incaricato da Sviluppo Italia S.p.A. dell'analisi dell'evoluzione del trasporto merci e della logistica nel bacino del Mediterraneo (aprile - settembre 2006)
- Coordinatore scientifico dello "Studio del sistema logistico merci della Regione Lombardia e del sistema dei nodi e scali intermodali nell'ambito dello studio di fattibilità della nuova direttrice ferroviaria di Gronda Sud di Milano", affidato da "RFI spa – Direzione Movimento – Sviluppo e strategie di rete" all'Università IUAV di Venezia - Dipartimento di Urbanistica (2005-2006)
- Coordinatore scientifico dello "Studio di una nuova metodologia per l'analisi di fattibilità di grandi opere e applicazione preliminare all'ipotesi di nuova linea ferroviaria AV/AC tra Battipaglia e Reggio Calabria – variabili economiche e territoriali e processo di valutazione", affidato da "RFI spa – Direzione Movimento – Sviluppo e strategie di rete" all'Università IUAV di Venezia - Dipartimento di Urbanistica (2004-2005)
- Consulente Scientifico della Direzione Generale ANAS S.p.A. per la redazione del *Programma Pluriennale 2003-2012 della viabilità nazionale* (incarico DG ANAS - 8 marzo 2004 - 01156 - DG/UP/6 ed integrazione seconda fase 3.11.06).

- Consulente scientifico per la progettazione, direzione e collaudo del *Sistema di Supporto alle Decisioni di programmazione strategica dell'ANAS S.p.A.* (Incarico DG. ANAS – UP /5 DEL 11 febbraio 2004).
- Consulenza specialistica nel campo della modellistica dei trasporti e partecipazione al Comitato Scientifico per il supporto all'Amministrazione nell'attività di indirizzo, vigilanza, e direzione dei servizi relativi allo sviluppo modellistico, aggiornamento dati, assistenza tecnica, manutenzione e supporto alla conduzione funzionale del SIMPT (*Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti*) – (Incarico Ministero Infrastrutture e Trasporti – D.G.Programmazione – Div. 5, n. 1977 del 8 settembre 2003 (primo anno) e n.1196 del 17 dicembre 2004 (secondo anno)) (settembre 2003 – dicembre 2005)
- Membro dell'associazione di professionisti incaricata da Italferr S.p.A. della *verifica funzionale e di esercizio di alcuni dei principali nodi del sistema ferroviario italiano ad alta velocità* (Torino, Bologna, Roma, Napoli) mediante l'utilizzo di modelli di simulazione avanzata (1997-98).
- Direttore dello studio metodologico sulle *priorità degli interventi nella programmazione dell'ANAS* (incarico ANAS n. 4656 del 19 marzo 1998)
- Coordinatore Generale delle prestazioni di assistenza e supporto tecnico alla attività di programmazione e pianificazione di competenza dell'Ente ANAS nell'ambito delle fasi di formazione del programma dei Lavori Pubblici da eseguire nel triennio 1997-1999 [*1° Programma triennale ANAS 1997-1999* - Contratto n. 41 del 22.7.96]
- Direttore di progetto per lo *studio di fattibilità e la progettazione preliminare del potenziamento del nodo ferroviario di Bologna* al fine dell'inserimento delle nuove linee AV ed il potenziamento dei servizi ferroviari regionali (Regione Emilia-Romagna, 1988-90)
- Analista di sistema per la definizione della *rete nazionale degli interporti di 1° e 2° livello* per conto della Segreteria Tecnica del PGT (1990) {incarico ISTRAS S.p.A.}
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per l'assistenza tecnica e la gestione del *Piano Generale dei Trasporti* (1986/88)
- Responsabile dei servizi di assistenza tecnica alla *Segreteria Tecnica del Piano Generale dei Trasporti Italiano* - P.G.T. e componente del gruppo di direzione di progetto (1984/85)

ALLEGATI 6 **ESPERIENZE DI STUDIO A LIVELLO REGIONALE**

- Consulenza tecnico-scientifica per gli studi di prima fase relativi all'assetto logistico ed infrastrutturale dell'area delle ceramiche nelle province di Modena e Reggio Emilia (incarico Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia-Romagna, ottobre 2006 marzo 2007)
- Coordinatore scientifico degli studi per il progetto dell'assetto logistico merci della regione Emilia Romagna e per la definizione delle linee guida per il Piano Regionale della Logistica (incarico Regione Emilia Romagna, n. 2824 del 18 settembre 2002 e incarico TAV marzo 2002 deliberato nella seduta del 30 luglio 2001 dal Comitato di Garanzia per il coordinamento degli interventi ferroviari in Emilia Romagna) (attività svolte nel periodo luglio 2001 – giugno 2004)
- Consulente generale dell'Osservatorio Regionale della Mobilità della Regione Basilicata per l'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti, settore trasporto collettivo passeggeri (autolinee e ferrovie); incarico Giunta Regionale 15 febbraio 2002
- Coordinatore Generale e Direttore Scientifico per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti e del Piano Triennale dei Servizi della Regione Puglia (incarico 11 dicembre 2001 in ATI con Bonifica S.p.A. e ESA S.r.l.) (dicembre 2001- giugno 2003)
- Consulenza scientifica e coordinamento generale dello studio di valutazione ed individuazione delle opportunità di sviluppo del sistema produttivo e dei servizi logistici del territorio ferrarese nell'ambito della Emilia orientale, attraverso la redazione di un master plan economico del sistema territoriale interessato; Amministrazione Provinciale di Ferrara – Novembre 2001 – aprile 2002
- Consulenza tecnica generale per l'aggiornamento del piano regionale dei trasporti della Basilicata, lo studio del sistema aeroportuale regionale, gli aspetti trasportistici del piano regionale di sviluppo e le integrazioni funzionali con il corridoio adriatico (incarico Regione Basilicata, giugno 1999)
- Coordinatore generale per la redazione del Piano della Viabilità della Provincia di Potenza (Potenza – 1999).
- Membro del comitato di indirizzo per la redazione e la verifica del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico della Provincia di Potenza (novembre 1998) e coordinatore generale per la redazione di quello di Matera.
- Consulente scientifico e coordinatore generale degli studi per il riordino del trasporto pubblico collettivo della regione Basilicata e della redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (delibera della Giunta Regionale della Basilicata n. 1322 del 28 aprile 1998).
- Direttore dello studio dell'assetto logistico merci della Romagna su incarico, deliberato nella seduta del 19 dicembre 1997 dal Comitato di Garanzia istituito ai sensi dell'art.4 dell'Accordo Quadro sottoscritto il 29 luglio 1994 tra Ministero dei Trasporti, Regione Emilia-Romagna, Ferrovie dello Stato S.p.A. e TAV S.p.A. (dicembre 1997- dicembre 1998)
- Coordinatore scientifico e analista del sistema merci per l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti dell'Emilia-Romagna PRIT98-2010 (incarico regione Emilia Romagna, gennaio 1997 – ottobre 1998)

- Coordinatore scientifico degli studi relativi al trasporto merci nel Distretto delle Ceramiche in provincia di Modena e Reggio Emilia (incarico deliberato nella seduta del 28 Aprile 1995 dal Comitato di Garanzia istituito ai sensi dell'art.4 dell'Accordo Quadro sottoscritto il 29 luglio 1994 tra Ministero dei Trasporti, Regione Emilia-Romagna, Ferrovie dello Stato S.p.A. e TAV S.p.A.).
- Direttore di progetto dell'integrazione del Servizio Ferroviario Regionale dell'Emilia-Romagna con i servizi di bacino nella tratta Modena - Piacenza e definizione dell'assetto tecnico funzionale dei nodi di interscambio passeggeri (1994)
- Direttore di progetto dello studio per l'assetto futuro del corridoio plurimodale di trasporto tra Bologna e la costa adriatica (ottobre 1992- dicembre 1993)
- Direttore di progetto dello studio per la definizione dell'assetto funzionale del sistema ferroviario integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana diffusa del Veneto per gli aspetti relativi alle analisi economiche, alle analisi finanziarie e per la realizzazione di un sistema tariffario integrato del trasporto pubblico regionale (1991-1993)
- Direttore di progetto e coordinatore scientifico dello studio per la realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico, nell'area urbana diffusa della Regione Umbria (1991-1993)
- Responsabile per il settore trasporti della ricerca "il sistema dei trasporti nella Regione Abruzzo" {incarico IARES 1991/92}
- Direttore di progetto dello Studio di fattibilità tecnica-economica ed ambientale dello itinerario stradale Europeo E55 tra Ravenna ed il Veneto (1990/91)
- Direttore di Progetto dell'aggiornamento del Progetto Regionale Merci dell'Emilia-Romagna (1991)
- Direttore di progetto del Piano dei Trasporti della Regione Lazio per il settore della viabilità (1989/1990)
- Coordinatore scientifico del settore trasporti per il Piano Regionale dei Trasporti della Basilicata (1989)
- Coordinatore dello studio di potenziamento dei collegamenti plurimodali interregionali ed internazionali della Regione Piemonte con particolare riferimento al potenziamento dei valichi ferroviari alpini (1988/89)
- Condirettore del progetto e coordinatore operativo dell'Assetto Regionale del sistema dei servizi alle imprese di trasporto merci e per la razionalizzazione della struttura produttiva del settore in Emilia-Romagna [Progetto Regionale Merci] (1984/85)
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per l'assistenza tecnica e la gestione del Piano dei Trasporti dell'Emilia-Romagna (1984/88)
- Coordinatore e componente del gruppo di direzione di progetto delle attività multidisciplinari per la redazione del Piano Regionale Integrato dei trasporti dell'Emilia-Romagna (1982/83)
- Esperto di domanda ed analista di sistema nella redazione dei piani comprensoriali dei trasporti della Regione Piemonte [1979, su incarico del CSST di Roma]

ALLEGATI 7 ESPERIENZE DI STUDIO A LIVELLO URBANO

- Comune di Udine (incarico 15 maggio 2020-15 - dicembre 2020) Affidamento dell'incarico di redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica di due intersezioni a circolazione rotatoria (via Firenze - via Mazzucato e via Birago - via Gabelli) e del Documento di fattibilità delle alternative progettuali di viale Venezia in qualità di membro del R.T.P. "BCS PROFESSIONISTI ASSOCIATI" (arch. Maurizio Bugliesi - ing. Agostino Cappelli - arch. Andrea Sardena)
- Incarico del Comitato Promotore Bologna 2021 per la redazione, in collaborazione con il dr. Marco Spinedi, del Rapporto "Mobilità e Trasporti" nell'ambito degli studi preparatori del Piano Strategico Metropolitano di Bologna (aprile 2012).
- Verifica dell'integrazione del progetto di sublagunare di Venezia nell'ambito del sistema integrato di trasporto dell'area veneziana, incarico Camera di Commercio Industria e Artigianato di Venezia/TRALIB srl 2010.
- Presidente del Gruppo di Lavoro per la valutazione tecnico economica del progetto di Minimetro proposto dalla Leitner spa nel corridoio della Val D'Adige in provincia di Bolzano, incarico della Provincia di Bolzano, (2010/2011)
- Coordinamento e direzione scientifica delle attività di aggiornamento del piano generale del traffico urbano del Comune di Massa (Massa Carrara) – (determinazione dirigenziale n. 2603 del 2 luglio 2007) adottato dalla Giunta Comunale a marzo 2010.
- Esperto in pianificazione della mobilità, di trasporti e reti infrastrutturali nell'ambito della assistenza tecnica e supporto per redazione del progetto di Piano Strategico di area vasta e Piano della Mobilità del comune di Bassano del Grappa (incarico novembre 2006)
- Coordinamento e direzione scientifica delle attività di aggiornamento del piano generale del traffico urbano del Comune di Forlì (Contratto 15 febbraio 2002 n. 25821 di repertorio generale)
- Consulente scientifico della Provincia di Bologna per gli studi di domanda di trasporto nell'ambito dell'espressione del parere di compatibilità ambientale del *sistema di trasporto innovativo proposto dal Comune di Bologna* (tram su pneumatici a via guidata); incarico luglio 2002.
- Coordinamento e direzione scientifica delle attività di redazione del piano generale del traffico urbano del Comune di GUIDONIA MONTECELIO (RM) (Disciplinare rep. 1 del 2.3.2000)
- Consulente del *Comune di Bari*, Assessorato ai contratti ed appalti, per la stipula del *contratto di servizio di trasporto pubblico con l'azienda speciale A.S.T.A.B.* di trasporto urbano e per la definizione dei contenuti tecnici, funzionali ed economici del contratto (incarico Comune di Bari, novembre 2000)
- Consulente del *Comune di Roma* per la valutazione dei costi di esercizio connessi al *servizio integrativo di autobus urbani istituito per il giubileo dell'anno 2000* (incarico Dip. VII n. 438 del 24.2.2000)
- Consulente scientifico dell'AGENZIA ROMANA PER LA PREPARAZIONE DEL GIUBILEO per il progetto del sistema della mobilità prevista per la XVI giornata mondiale della gioventù del 20 agosto 2000 (2 milioni di presenze stimate) (gennaio 1999).
- Consulente scientifico dell'AGENZIA ROMANA PER LA PREPARAZIONE DEL GIUBILEO per il progetto di esercizio di un sistema integrativo di autobus urbani per la mobilità turistica prevista a Roma per l'anno 2000 e successivi (ottobre 1998).
- Direttore di progetto dello studio di fattibilità tecnica ed economica e

della progettazione definitiva di un *sistema di metropolitana leggera per la città di Bologna* di collegamento tra le ferrovie in concessione Bologna - Portomaggiore e Casalecchio – Vignola (1992/93)

- Analista di traffico ed esperto di programmazione degli investimenti per lo studio di fattibilità del risanamento e del potenziamento della *rete ferroviaria suburbana di Buenos Aires* (580 Km) e della rete del "*Sotterraneo*" di Buenos Aires (Argentina 1980/81)
- Membro del Gruppo di *esperti segnalati dal CNR* al Comune di Roma al fine del coordinamento delle attività di ricerca delle cooperative L.285 con riferimento agli aspetti della mobilità e del territorio nel Comune di Roma [1978].

ALLEGATI 8 AFFILIAZIONI

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1983
- Socio della Società Italiana di Politica dei Trasporti [SI.PO.TRA] dalla fondazione e membro del Consiglio Direttivo dal 2016 al 2020
- Socio della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti [SIET] dal 2013
- Membro della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT) dalla fondazione, vicepresidente nel triennio 2003-2006 e 2013-2016
- Membro Ordinario del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) [dal 1979]
- Membro della Società per la Conferenza Mondiale sulla Ricerca nei Trasporti [W.C.T.R.] [1991 - 2010]
- Socio della Associazione Italiana di Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) dal 1980 al 2010
- Socio Ordinario dell'Istituto Nazionale di Urbanistica dal 2008 al 2020

ALLEGATI 9 PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE / LIBRI

- I. **Feasibility Decisions in Transportation Engineering: strategies for Transport Evaluation**, Edited by IUAV-Transport, Territory and Logistics – TTL Research Unit, McGraw-Hill Milano 2010 – ISBN 978-88-386-6307-9
- II. Cappelli A., Libardo A. and Nocera S. (Editors) (2008): **I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione**. Aracne Editrice, Rome, Italy. ISBN 978-88-548-2168-2
- III. Cappelli, A., Libardo A., Nocera S. **“Binari sul mare: scenari di integrazione del trasporto merci”** (a cura di), Atti del Convegno *“Trasporto marittimo, porti ed intermodalità ferroviaria”* Venezia 10 novembre 2006, *Officina Edizioni*, Roma giugno 2007, (ISBN 978886490035-3)
- IV. Cappelli, A., Libardo A., Nocera S. **“Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci”**, (a cura di), Atti del Convegno Nazionale Sidt, Roma 23 settembre 2004, Aracne Editrice, Roma ottobre 2005, (ISBN.88-548-0275-1)
- V. Cappelli A. Luongo A.S., Mallano D., Petruccelli U., **“Strumenti e metodologie per la gestione del sistema stradale urbano”**, Franco Angeli, collana trasporti, n. 1797.16, Milano, 2000
- VI. Borgia E., Cappelli A., Scandurra E. **“Le relazioni funzionali tra attività, infrastrutture e flussi”**, Ministero dei Lavori Pubblici - Università di Roma “La Sapienza”, Esagrafica srl, Roma febbraio 1996, pp.362
- VII. Borgia E. - Cappelli A. (a cura di), **“Il ruolo dei trasporti nella programmazione del mezzogiorno”**, Collana Trasporti Editore Franco Angeli, Giugno 1994.
- VIII. Cappelli A., **“Sistemi di trasporto terrestri”**, Roma, Edizioni Scientifiche Associate, 1977

ALLEGATI 10 PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE SU RIVISTA, MEMORIE A CONVEGNI, SAGGI

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

1. Agostino Cappelli, Paolo Celentani, Sergio De Lazzari, Paolo Guglielminetti, Piero Rubino, Mario Sebastiani **“Concessioni di infrastrutture ferroviarie”** in SIPOTRA- LE CONCESSIONI DI INFRASTRUTTURE NEL SETTORE DEI TRASPORTI. Fra fallimenti dello Stato e fallimenti del mercato”, Maggioli Editore, aprile 2020 [pag.403-496] ISBN / EAN 8891640062 / 9788891640062
2. Cappelli, A., **“Confronto nel trasporto merci intercontinentale tra i porti del Nord Italia e quelli del nord Europa in termini economici e ambientali”**, Trasporti e Cultura n. 54/55, dicembre 2019, ISSN 2280-3998 / ISSN 1971-6524
3. Cappelli A., Di Pisa M., Libardo A., Revedin A., Stella CS **“Trasporto Crocieristico”**, in “Ingegneria dei Trasporti Navali” ed EGAF Forlì ottobre 2019, ISBN: 978-88-8482-958-0, pag. 276-287
4. Cappelli, A., **“Da dove parte il sistema ferroviario”**, in “Infrastrutture: Italia al Crocevia”, Economia e Management n. 4 /2019, SDA Bocconi – Egea – ISBN: 978-88-238-6261-6 (ISSN: 1120-5032). Pag.26/31.
5. Agostino Cappelli, Carlo Carminucci, Paolo Costa, Paolo Guglielminetti, Italo Meloni, Marco Ponti, Clara Ricoszi, Pietro Spirito **“Cambiamenti nella struttura della domanda e dell'offerta”** in SIPOTRA - INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E GOVERNO DELLA MOBILITÀ, Maggioli Editore, dicembre 2018 [pag. 75-174] ISBN / EAN 8891631435 / 9788891631435

6. Agostino Cappelli, Pierluigi Coppola, Anna Donati **"Scelte di investimento nel nuovo Codice degli appalti"**, in SIPOTRA, Le politiche dei Trasporti in Italia, Maggioli Editore, luglio 2017 [pag.39-70] - ISBN / EAN 8891623690 / 9788891623690
7. Cappelli, A., **"Against traffic engineering axioms. A change in the hierarchy of the priorities of the city transport planning: slow mobility and public transport to change user behavior for safety purposes"**, of the XXIII International Conference "Living and Walking in Cities [LWC 2017: Town and Infrastructure Planning for safety and Urban Quality} 15-16 June 2017, Brescia (IT), CRC PRESS/Balkema - Taylor & Francis Group (London UK) , pag. 19-22, ISBN: 978-0-8153-8731-2
8. Cappelli A., Malavasi G., Sperati S. **"Secondary or no longer used rail infrastructures"** proceedings of the Ait International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Tis 2017), Rome, Italy, 10-12 April 2017, DOI: 10.1201/9781315281896-111
9. Cappelli, Agostino; Fornasiero, Elisa; Libardo, Alessandra; Sardena, Andrea, **"Smart City e tecnologie innovative per la gestione dei flussi pedonali ed aspetti economici"**, EGAF Edizioni, Forlì, novembre 2017, ISBN: 978-888482-813-2
10. Cappelli, Agostino; Libardo, Alessandra; Sardena, Andrea **"Trasporti innovativi o non convenzionali come strumento per l'innovazione della mobilità urbana"**, Trasporti e Cultura n. 47, pubblicata on-line www.trasportiecultura.net, aprile 2017, ISSN: 2280-3998, pagine 63/70
11. Cappelli A., Magnani C., **L'accesso delle grandi navi da crociera nella laguna di Venezia: un problema di metodo nell'analisi delle alternative e delle compatibilità,** Convegno Nazionale "PEN 2016: 3° CONVEGNO NAZIONALE PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto - Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud", Roma 4 ottobre 2016 – Aracne editrice, Canterano (RM), ISBN 978-88-548-9663-5, pagine 49/90
12. Cappelli A. et Alii: contributo con due saggi al libro "un Manifesto per il Veneto", Mimesis edizioni srl ottobre 2016 Milano, ISBN: 978-88-575-3786-3
13. Cappelli, Agostino; Fornasiero, Elisa; Libardo, Alessandra; Sardena, Andrea **"Modelli delle analisi delle emissioni e del bacino economico ed ambientale dei porti del nord Italia nel trasporto intercontinentale di merci"**, Convegno Nazionale "PEN 2016: 3° CONVEGNO NAZIONALE PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto - Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud", Roma 4 ottobre 2016 – Aracne editrice, Canterano (RM), ISBN 978-88-548-9663-5, pagine 31/48
14. Cappelli, Agostino; Libardo, Alessandra; Nocera, Silvio; Sardena, Andrea **"Risultati di un modello euristico per la valutazione della qualità dei sistemi di trasporto ferroviari /Results of a heuristic model to evaluate perceived quality of railway travels"** In INGEGNERIA FERROVIARIA - ISSN:0020-0956 vol. 10/2016 (Anno LXXI N. 10)
15. Cappelli A., Gargiulo A., Ferrante C., **"Programmazione Organizzazione e Legislazione dei trasporti in Italia"**, EGAF Edizioni, Forlì, marzo 2016, ISBN: 978-88-8462-659-6, pagine 110.
16. Cappelli A., Libardo A., Nocera S., Sardena A. con Antognoli M., **"Accessibilità e qualità dei nodi di interscambio per lo sviluppo dei servizi di trasporto ferroviario regionale"**, in SEF15 -Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: soluzioni e strategie per lo sviluppo del trasporto ferroviario, a cura di S. Impastato e S. Ricci, Roma ARACNE Editrice, settembre 2015, ISBN: 978-88-548-8772-5
17. Cappelli A., Torricella N., **"L'attraversamento delle grandi navi nella laguna di Venezia: soluzioni, opportunità e rischi"**, in "Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti: tecnologie, infrastrutture, modalità, sostenibilità", Cristiano Marinacci e Stefano Ricci (editors). ARACNE editrice int.le s.r.l, Ariccia (Roma) settembre 2014, ISBN: 978-88-548-7563-0 - Pag. 201-229
18. Cappelli A., **"New Urban Question - On Mobility"**, Saggio; Aracne Editrice srl, - Roma 2014, ISBN 978-88-548-6832-8,
19. Cappelli A, Libardo A., Nocera S., **"A deterministic model for measuring attraction of the railway"**, Traffic Engineering and Control, June 2014, pag. 51-60, ISSN: 0041-0683
20. Cappelli A., Sardena A., **"La sicurezza negli spazi pubblici urbani: gli itinerari ciclabili in presenza di mini-rotatorie"** in "L'utente debole nelle intersezioni stradali" [a cura di Felice Giuliani], marzo 2014 Egaf Edizioni Forlì, ISBN: 978-888482-557-5, pagine 115-129

21. Cappelli A, "La classificazione dei sistemi di trasporti tradizionali, non convenzionali ed innovativi", in *Trasporti e Città: mobilità e pianificazione urbana*, a cura di Giulio Maternini, Egaf editore, , Collana Ingegneria dei Trasporti a cura di Agostino Cappelli, Giovanni Corona, Gabriele Malavasi e Stefano Ricci, Forlì, Collana Ingegneria dei trasporti, febbraio 2014, pagine 53-69
22. Cappelli A, "*Classificazione delle esternalità nei trasporti*", in *Trasporti e Città: mobilità e pianificazione urbana*, a cura di Giulio Maternini, Egaf editore, , Collana Ingegneria dei Trasporti a cura di Agostino Cappelli, Giovanni Corona, Gabriele Malavasi e Stefano Ricci, Forlì febbraio 2014, pagine 283-290
23. Cappelli A, Libardo A., "*Costi del sistema ferroviario a confronto con i sistemi concorrenziali*", in *Ingegneria dei Sistemi Ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni*, a cura di Stefano Ricci, EGAF Edizioni, Collana Ingegneria dei Trasporti a cura di Agostino Cappelli, Giovanni Corona, Gabriele Malavasi e Stefano Ricci, Forlì dicembre 2013, pag. 481-494, ISBN: 978-88-8482-545-2
24. Cappelli A, Libardo A., Nocera S., "*Theories, Strategies and Actions for the Efficient Development of Regional Transit*", *Ingegneria Ferroviaria*, n. 11 - November 2013, pag. 943-964, ISSN: 0020-0956
25. Cappelli A., Libardo A., Salerno G., "*Sistemi ferroviari: concorrenza, competitività, utenti*", Atti del 3° convegno nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario", Roma 7 giugno 2013, ARACNE Editrice srl, Roma, pag. 345-360 ISBN 978-88-548-6046-9
26. Cappelli A., Magnani C., "*Politiche metropolitane e trasporto pubblico*", l'CEll qui peNSE - Quaderni sulla città un progetto di Urban Center Metropolitan N° 3, maggio-giugno 2013, ISSN 2281-8073
27. Cappelli A., Rubbini D., "*MASTER PLAN DELL'IDROVIA FERRARESE*", *Le Strade* ottobre 2011 La fiaccola Editore (ISSN 0373-2916), pag. 58-66
28. Cappelli A., Fornasiero E. "SMART Cirty e Tecnologie innovative per la sicurezza nella gestione dei flussi pedonali in attraversamento delle strade urbane ", in Volume XIV della Collana "Tecniche per la sicurezza in campo urbano." EGAF Edizioni, Forlì ottobre 2011, pagine 68-90, ISBN 978-88-8482-4226
29. Cappelli A., "Equità sociale nella distribuzione dei costi della mobilità tra pubblico e privato. Un confronto tra strada e ferrovia", in "SEF.11 - Sicurezza ed esercizio ferroviario: innovazione e nuove sfide dei sistemi ferroviari" Edizioni Ingegneria 2000, Roma gennaio 2011, ISBN 978-888665864-5, pagine 321-330
30. Cappelli A., Libardo A., "Italian Megaprojct: High- Speed Railway Feasibility", *Italian Journal of Regional Science* Vol. 9 – Suppl. n. 3/2010, pp. 15-42, Milano, Franco Angeli Ed., ISSN 1720-3929
31. Cappelli A., Libardo A., "Decision Making Support System: The Multicriteria Analysis Application and New Model", in *Feasibility Decisions in Transportation Engineering: strategies for Transport Evaluation*, Edited by IUAV-Transport, Territory and Logistics – TTL Research Unit, McGraw-Hill - Milano 2010 – ISBN 978-88-386-6307-9, page 293-328
32. Cappelli A., "Deflusso veicolare in presenza di elementi di moderazione del traffico", in *Tecniche di moderazione del traffico - Linee guida per l'applicazione in Italia*, Edizione: 1° - Ottobre 2010 ISBN: 978-88-8482-364-9
33. Cappelli A., "Riflessioni sui costi sociali del trasporto in Italia e sulla struttura della città", in "Informatica e Pianificazione Urbana e Territoriale", volume 3, pp. 461-480, Libria Edizioni, Melfi (IT), ISBN. 978 88 96067 47 5, settembre 2010.
34. Cappelli A., Libardo A., Salerno G., "Routes Management in Complex Railway Junctions: Methodology and Tools for Optimizing Operation and Layout", *World Conference on Transport Research, Conference Proceedings*, July 11-15, 2010 - Lisbon
35. Cappelli A., "Il costo sociale del trasporto e della logistica in Italia", *Economia dei Servizi*, anno IV n.3, settembre – dicembre 2009, il Mulino, Bologna, dicembre 2009, ISBN 978-88-15-12916-1 pg. 361-376
36. Cappelli A., "Alcune riflessioni sulla qualità dei progetti infrastrutturali in Italia", *Quaderni del Territorio*-dicembre 2009, Il poligrafo Casa Editrice srl, Padova, ISBN 978-88-7115-152-6
37. Cappelli A., Nocera S., Salerno G. "Affidabilità delle indagini conoscitive e coerenza delle basi informative per la costruzione e calibrazione di modelli di scelta modale merci" (pag.137-156) in <Indicatori e modelli statistici per la valutazione degli squilibri territoriali>, di G. Alleva e P.Falorsi, Franco Angeli Milano 2009, Codice ISBN 13: 9788856812077
38. Cappelli A., "Le modalità di servizio ed i sistemi non convenzionali ed innovativi", *Ingegneria Ferroviaria* n. 11/2008, pp. 967-973, Edizioni CIFI Roma, ISSN: 0020-0956

39. Cappelli A., Libardo: "A Cost-Benefit-Analysis and Multi-Criteria Analysis as Decision Support Systems in Transportation Engineering", in Cappelli A., Libardo A. and Nocera S. (Editors) "Transportation decision making: issues, tools, models and case studies, International Conference - November 2008 - Venice, Italy – ISBN 978-88-96049-06-9
40. Cappelli A., "La città desiderata: costi contraddizioni ed attese per la mobilità di persone e merci" (versione estesa ed aggiornata a ottobre 2008), in Cappelli A., Libardo A. and Nocera S. (Editors) (2008): I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione. Aracne Editrice, Rome, Italy. ISBN 978-88-548-2168-2
41. Cappelli A., Bresciani C., Parolin A., "L'organizzazione dei margini stradali nelle fermate del trasporto pubblico locale", in Tecniche per la sicurezza in ambito urbano, Egaf Edizioni, Forlì ottobre 2008 (pg. 117-154) (ISBN 978-88-8482-272-7)
42. Cappelli A., Intermodal Hubs and The Future of Transport, in "Novaroad, a Living Intermodal Bridge for the Territory", ARCAEDIZIONI, Milano September 2008, ISBN 978-88-7838-153-7
43. Cappelli A., "la città desiderata: costi, contraddizioni ed attese per la mobilità di persone e merci", Trasporti e Cultura, n. 20, gennaio – aprile 2008, ISSN1971-6524, Campanotto Editore, Pasion di Prato (UD)
44. Cappelli A., "la città desiderata: costi, contraddizioni ed attese per la mobilità di persone e merci", ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 102/gennaio 2008, pp. 18-23, ISSN 1721-2014
45. Cappelli A., "il futuro del trasporto combinato merci e le grandi infrastrutture ferroviarie. Lo scenario offerto dall'attraversamento dell'arco alpino", in Territori Regionali e Infrastrutture: la possibile alleanza, Franco Angeli-Urbanistica, n. 1862.118, Milano 2008, pp. 179-185
46. Cappelli A., "Il Sistema Ferroviario Regionale del Veneto", in de Luca M.- Paglara F., La ferrovia nelle Aree Metropolitane Italiane, pp. 175-198, Aracne Roma, ottobre 2007, ISBN 978-88-548-1395-3
47. Cappelli A., "politiche urbane per i trasporti", in Barucco M. - Trabucco D. "Architettura_Energia", Edicom Edizioni, pp. 263-269, Monfalcone settembre 2007, ISBN 978-88-86729-72-7
48. Cappelli A., "Trasporto marittimo e ferroviario: una integrazione per lo sviluppo", in "Binari sul mare: scenari di integrazione del trasporto merci", Officina Edizioni, , Roma giugno 2007, (ISBN 978886490035-3), pp. 11-28
49. Cappelli A., Verso il piano nazionale della mobilità, Trasporti e Cultura n. 17 (Trasporti per le vie d'acqua) Campanotto Editore, Pasion Di Prato (UD), aprile 2007, ISSN 1971-6524
50. Cappelli A., "Direttiva Autostrade: un metodo non penalizzante per le società", Edilizia e Territorio, il Sole 24 Ore n.6, 17 febbraio 2007
51. Cappelli A., Libardo A., "Progetto di sistema di gestione delle informazioni per la logistica" in "Interporti scali merci centri logistici e sviluppo competitivo" Atti del Convegno di Venezia, 18 novembre 2005, Aracne Editrice, Roma novembre 2006 (ISBN 88-548-0844-X)
52. Cappelli A., "Il futuro del trasporto combinato merci", ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 85/ 20 luglio 2006, Italmondo Servizi ed Editoria s.r.l. / New Interstampa srl, Roma 2006
53. Cappelli A. "Il nuovo corridoio ferroviario Torino-Lione: la scommessa delle previsioni di traffico merci", Ingegneria Ferroviaria n. 6 / 2006, ISSN:0020 – 0956, pp. 495-504, edizioni CIFI, Roma
54. Cappelli A., Nocera S., "Freight modal split models: data base, calibration problem and urban application", Urban Transport XII International Conference - Prague July 2006, WIT PRESS (Wessex Institute of Technology, UK) Southampton, Boston 2006, ISBN 1-84564-179-5
55. Cappelli A., Meloni I., Petruccelli U., Vescovi R. " Logistica e trasporti per i sistemi produttivi locali: metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del Nord Est Padano", Atti del Seminario Nazionale – Roma settembre 2004 "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci", Franco Angeli, Collana Trasporti 1797.26, Milano 2006, ISBN 88-464-7884-3, PAG. 232-239
56. Cappelli A., Petruccelli U., Carbone A.M.. " Trasporto merci e logistica: due regioni a confronto", Atti del Seminario Nazionale – Roma settembre 2004 "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci", Franco Angeli, Collana Trasporti 1797.26, Milano 2006, ISBN 88-464-7884-3, PAG. 304-315
57. Cappelli A., "Ingegneria dei trasporti e logistica nelle università italiane: alcuni elementi di riflessione", Saggi per la Logistica, Italmondo Servizi ed Editoria s.r.l.. Quaderni di Italiamondo, Roma 2006, pp. 57-72

58. Cappelli A., Libardo A., Nocera S. (2005): Una ricerca nel Veneto tra produzione e territorio – Il libro bianco come specchio di riferimento, in “Quaderno IUAV n. 41, Università IUAV di Venezia, Dipartimento di Urbanistica – La città contemporanea” – Il Poligrafo dicembre 2005 – ISBN 88-7115-481-9
59. A. Cappelli, “La scommessa della nuova formazione: i master universitari in logistica”, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 79/ dicembre 2005,
60. A. Cappelli, “I trasporti e la logistica nelle università italiane: scienza e cultura di base e master”, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 78/novembre 2005
61. A. Cappelli, “Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci”, Atti del Convegno Nazionale Sidt 23 settembre 2004, Aracne Editrice, Roma ottobre 2005, (ISBN.88-548-0275-1), pg. 9-21
62. A. Cappelli, A. Libardo “ Caratteristiche della rete stradale urbana in funzione dei flussi di traffico da servire”, in Elementi per la redazione del regolamento viario, Egaf Edizioni, Forlì ottobre 2005 (pg. 93-114) (ISBN 88-8482-134-7)
63. A. Cappelli, “Trasporto merci e sistema infrastrutturale“, in S. Maffioletti “Il paesaggio delle Infrastrutture”, Poligrafo editore, Padova, ottobre 2005
64. A.Cappelli, A. Libardo, S. Nocera “The Relations Between Regional Economic Development And Evolution Of Transport Demand In Italy”, Atti 3rd International SIIV Congress, Bari Sept. 2005,
65. A. Cappelli, “Forum sulla logistica: riflessioni per un dibattito”, ItaliaMondo Logistica e Intermodalità, n. 72, 24 maggio 2005, Italmondo Servizi ed editoria srl, via Emilia 47 Roma, pg 18-19
66. A. Cappelli, “Architettura della strada: strumenti per il progetto e la valorizzazione delle infrastrutture nel territorio”, Atti del Convegno nazionale “Urbing – Alta Formazione”, Potenza 29-30 aprile 2005, Ermes editrice, ISBN 88-87687-18-8,
67. A.Cappelli e altri, “Territorio, Imprese, Logistica: stato dell’arte e linee di intervento regionale”, Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica, Servizio Stampa Regione Emilia Romagna, ottobre 2004
68. Agostino Cappelli: “Simulazione del deflusso nelle strade urbane”; in “La normativa sulla progettazione stradale e l’analisi di sicurezza” EGAF EDIZIONI - Forlì, settembre 2004, ISBN 88-8482-101-0, pp. 23-38
69. A.Cappelli, U.Petrucelli, A.M. Carbone, “Metodologie di indagine per la calibrazione della funzione di utilità percepita del trasporto merci”, T&T – Trasporti e Territorio, n. 3, settembre 2004, pp.107-115
70. Agostino Cappelli – Angelo S. Luongo: “Problemi di deflusso nelle strade a promiscuità di traffico”; in “Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato” EGAF EDIZIONI - Forlì, ottobre 2003, ISBN 88-8482-065-0, pp. 27-58
71. Agostino Cappelli - Silvio Nocera “Metodologia per la localizzazione di macrostrutture sul territorio”, Le Strade n. 10/2003, edizioni La Fiaccola srl, Milano, Ottobre 2003
72. Agostino Cappelli, Milena Panebianco, “Le scelte localizzative della grande distribuzione e gli effetti sul sistema trasporti – territorio. Il caso IKEA di Padova, input 2003, terza conferenza nazionale “Informatica e pianificazione urbana e territoriale”, Pisa 5-7 giugno 2003, ATTI , ALINEA Editrice, Firenze maggio 2003, ISBN 88-8125-715-7 [1458]
73. Agostino Cappelli, “Limiti di applicazione ed efficacia dei metodi benefici – costi e multi - obiettivo applicati ai trasporti”, XXXII Incontro Ceset “La valutazione degli investimenti sul territorio”, Venezia, 11 ottobre 2002 (60.000 caratteri)
74. Agostino Cappelli, “Costi percepiti e scelta modale per la interpretazione e gestione della logistica delle merci nei sistemi locali di imprese”, ItaliaMondo Logistica & intermodalità n. 42, anno V, aprile 2002, pp. 9-13
75. Agostino Cappelli, “Intermodalità e sistemi logistici nella pianificazione territoriale e dei trasporti”, Atti del Convegno Nazionale “Politiche economiche per il sistema dei trasporti e della logistica”; Ancona, 7 luglio 2001
76. Cappelli, « Trasporti, Università, ricerca e società », Le Strade n. 7/8 luglio/agosto 2000
77. A.Cappelli, A.S. Luongo, D. Mallano, “MAT: Modello di accessibilità di trasporto” in Rete Recupero Urbsturismo, Franco Angeli, n. 1805.14, Milano, 2000

78. M.De Polis, G.Petrilli, A.Cappelli, U.Petruccelli, "Il programma di esercizio e la manutenzione della linea" in "Il potenziamento del sistema ferroviario italiano con il treno ad alta velocità", Il Giornale del Genio Civile, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Numero unico 1995, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, Roma, 1999 (pagine 212 – 245).
79. Agostino Cappelli, "I limiti di sviluppo dell'intermodalità ferroviaria ed il ruolo del sistema logistico a supporto delle imprese", DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
80. A.Cappelli, A.S. Luongo, "Proposta di un modello di ripartizione delle risorse nel settore trasporti", DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
81. E. Borgia, A. Cappelli, "Eternalità e modelli di scelta nella fase di piano", DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
82. A.Cappelli, U.Petruccelli, "Studio delle alternative tecnologiche per l'inserimento urbanistico del potenziamento di una ferrovia urbana", DAPIT RICERCHE anno V, n.6 - 7/ 1999, edizioni Ermes, Potenza
83. E. Borgia, A. Cappelli, ed altri, "La mobilité urbaine au service d'événements exceptionnels: le plan de l'agence pour la preparation du jubilé pour la XV journée mondiale de la jeunesse de l'an 2000", Transports n. 397, sett-ott.1999
84. Agostino Cappelli, "Il piano del traffico e dei trasporti della città di Potenza: un'occasione perduta?", DAPIT RICERCHE anno II, n.3 - 4/ 1997, edizioni Ermes, Potenza
85. A.Cappelli-U.Petruccelli, "L'uso del sistema ferroviario nelle aree metropolitane di piccole dimensioni con riferimento ad un caso di studio", DAPIT RICERCHE, dicembre 1995, anno I - N.2, edizioni Ermes, Potenza
86. A.Cappelli, "Alcune riflessioni sulla relazione tra gli studi per il monitoraggio del traffico e gli studi per la misura e valutazione della qualità ambientale", DAPIT RICERCHE, dicembre 1995, anno I - N.2, edizioni Ermes, Potenza
87. A.Cappelli-S.Ricci-P.Staffini, "Un modello matematico di simulazione di nodi ferroviari complessi", Ingegneria Ferroviaria, n.3-marzo 1996, ed. CIFI/Roma, pag. 121-132
88. A.Cappelli, "L'area dello stretto ed i collegamenti nazionali passeggeri e merci", Atti del Convegno "I trasporti nell'area dello stretto: il contributo della ricerca per il governo degli scenari futuri", Reggio Calabria-Messina, 23-24 settembre 1994, finito di stampare presso la Grafica Enotria-1995
89. A.Cappelli, "Sistemi di trasporto e possibili scenari di intervento" in "Il Sistema dei trasporti e delle comunicazioni della regione Abruzzo", edizione IARES - Chieti - 1995 - tipi Vecchio Faggio, VOL. 1, pagg. 167-203, VOL.2.II, pagg. 1259-1333
90. A.Cappelli, "I comuni minori come aree pilota per studiare il rapporto fra territorio e flussi di traffico", in "La gestione della mobilità nei comuni minori", Atti della 51a Conferenza del Traffico e della Circolazione, Volume "Relazioni ed interventi" Stresa, Palazzo dei Congressi, 4-6 Ottobre 1995, [Pubblicazione della Conferenza del Traffico e della Circolazione].
91. A.Cappelli, U.Petruccelli, "La simulazione dei nodi secondari nel grafo della rete stradale urbana", Trasporti e Trazione n. 3/95
92. A.Cappelli, U.Petruccelli, "Node functions and traffic flow in urban areas", Preprint of the 7th Word Congress on Transportation Research, WCTR 16-21 July 1995, Sydney-Australia
93. A.Cappelli, U.Petruccelli, "Manuale di capacità delle strade: verifica della teoria e della validità per l'Italia con riferimento alla mobilità urbana", ATTI del 2° Convegno Nazionale CNR-PFT2- Genova 29-31 maggio 1995, volume primo pp. 109-124
94. A.Cappelli-S.Ricci-P.Staffini, "A Mathematical simulation model of complex railway junctions", Poster sessions of the Word Congress on Railway Research, Paris-France 14-16 Novembre 1994
95. A.Cappelli-U.Petruccelli, "l'uso del sistema ferroviario nelle aree metropolitane di piccole dimensioni con riferimento ad un caso di studio", Convegno Nazionale delle Comunicazioni, Genova 10-11 Novembre 1994
96. A.Cappelli-D.Mallano, "un modello di analisi multiobiettivo per la pianificazione ambientale di una infrastruttura di trasporto", Autostrade n. 3/94
97. A.Cappelli, "**2010, come viaggeremo**", UmbriaRegione anno 6 n.53, Ottobre 1994, Speciale Trasporti 1994

98. A.Burgio- A.Cappelli ed altri, "Studio per la riabilitazione della linea Gibuti-Addis Abeba", Ingegneria Ferroviaria n. 3, Marzo 1993.
99. A.Cappelli-A. Basili, "Il controllo e la gestione dei flussi di traffico", The Quality, anno 1, n. 3-4 luglio 1992.
100. A.Cappelli-U.Petrucelli, "Un modello di valutazione sintetica per la pianificazione del trasporto pubblico collettivo di persone", T&T-Trasporti e Trazione, Masson Italia Periodici, n.2, febbraio 1992.
101. A.Cappelli-M.R.A.Campitelli, "Trasporti plurimodali: un modello di analisi ambientale", VIA-Valutazione di Impatto Ambientale, Arca edizioni, n.21, marzo 1991, pp.55-66.
102. A.Cappelli-A.Basili-S.Ricci, "La nuova legislazione nazionale sui trasporti e l'intermodalita': strumenti operativi e problemi tecnici", Atti del convegno internazionale CIFI/DITEL "Integrazione strada-rotaia:strategie e tecnologie", Genova 26/27 novembre 1991.
103. A.Cappelli-A.Defez, "Standard tipologici delle diverse categorie di centri merci", Atti del convegno internazionale CIFI/DITEL "Integrazione strada-rotaia:strategie e tecnologie", Genova 26/27 novembre 1991.
104. A.Cappelli, "Nuovo quadro legislativo in materia di trasporti e gestione locale", Atti del Convegno internazionale "TRANSPORT 2000", Ischia 10/12 ottobre 1991.
105. A.Cappelli-U.Petrucelli, "Un modello di analisi multiobiettivo per la pianificazione del trasporto pubblico locale", Atti del seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Reggio Calabria, ottobre 1991, in "Metodi e modelli per pianificazione e la gestione dei sistemi di trasporto collettivo", Franco Angeli, collana trasporti 1797.5,1995
106. A.Musso-A.Cappelli, "Modele d'analyse a objectifs multiples permettant d'evaluer des projets dans le secteur des transports", Les Cahiers Scietifiques du Transport, n.23/91,pp 111-128
107. A.Cappelli-S.Gori, "La programmazione nazionale dei trasporti: le quattro conferenze nazionali, la redazione del P.G.T. ed i riflessi sui piani regionali dei trasporti", Atti della Seconda Conferenza Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Cagliari 9 novembre 1990
108. A.Cappelli, "Il sentiero di espansione della capacita' di una relazione ferroviaria con interventi progressivi", contributo alla relazione generale del convegno dell'I.G.I. "Un nuovo ruolo per le Ferrovie della Stato - aspetti tecnici ed istituzionali", Roma 2 ottobre 1990
109. A.Cappelli-P.Staffini-S.Ricci, "Un modello di gestione dell'esercizio dei nodi ferroviari finalizzato alla automatizzazione delle procedure", Atti del Convegno ANIPLA per l'automazione dei sistemi ferroviari, Trieste settembre 1990
110. A.Cappelli, "Il pentalogo della certezza", Onda Verde n.2, novembre dicembre 1989
111. A.Cappelli, "La Pianificazione impossibile: problemi della pianificazione dei trasporti in Italia dagli anni sessanta al PGT", in Trasporti Mare Territorio n. 3-4/1989
112. Cappelli-A. Musso-S. Ricci - "Un modello di simulazione statistica per valutare la potenzialità di un nodo ferroviario complesso nell'ambito dei sistemi esperti", in "ATTI del Convegno: sistemi esperti ed intelligenza artificiale nei trasporti su rotaia", CIFI/DITEL Genova, dicembre 1989
113. Cappelli - A. Basili, - "La questione della sicurezza nell'ambito degli indirizzi strategici del Piano Generale dei Trasporti", Atti del Convegno: L'Emilia Romagna per la sicurezza della strada, Imola 9-10 giugno 1989
114. A.Cappelli, "L'ANAS: da Azienda di Stato a Società di Servizi" - in Trasporti Mare Territorio n. 2/89
115. "Riflessioni sul Piano Generale dei Trasporti" - (contributo alla memoria di I. Adoriso) in Rassegna dei Lavori Pubblici n. 3, marzo 1989
116. A.Cappelli, "Percorsi in rete", rivista E.R. n. 5/6 1988 - Bologna
117. A.Cappelli, "La cultura della circolazione stradale", in "Atti del III Convegno Interregionale degli Uffici Automobilistici", Potenza 1987. Notiziario AIIT, n. 4/88. Suppl. rivista AUTOSTRADE - Roma
118. A.Cappelli, "Alcuni quesiti sulla relazione tra innovazione tecnologica ed occupazione nel settore trasporti", in "Il lavoro nei trasporti", n. 1 (1986), pp. 27, 29
119. A. Cappelli, "Cambiamenti strutturali e governo dei processi di innovazione tecnologica ed organizzativa nei trasporti", in "Nuovi trasporti" n. 6 (1985), pp. 117, 125

120. A. Cappelli-R. D'Armini, - Sistemi di trasporto passeggeri non convenzionali ed innovativi, in "Nuovi Trasporti" n. 3 (1985) pp. 155, 179
121. A. Cappelli, "Centri merci a più funzioni: esame di alcuni esempi complessi", in "Il nuovo cantiere" n. 12 (1984), pp. 52, 56
122. A. Cappelli, "Tipologie, funzioni ed utilizzatori dei centri merci: analisi di esperienze elementari e complesse sulle strutture di servizio al trasporto merci", "Il nuovo cantiere", n.11/84 p.52, 60
123. A. Cappelli, "Effetti dell'inserimento di un servizio rapido di massa in una rete urbana: il caso della Linea A della metropolitana di Roma", in "Autostrade" n. 11 (1984) pp. 8, 20
124. A. Cappelli, "Analisi di fattibilità di un esercizio integrato tra un sistema stradale con autobus ed impianti di trasporto a fune", in "Atti del 17° Convegno Internazionale sui trasporti a fune" Torino 1982
125. A. Cappelli, "Gli interventi coordinati trasporti - territorio per tornare a vivere la città", in "Atti del Convegno: Roma, Centro Storico a velocità d'uomo", Roma 1982
126. A. Cappelli, "Trasporti ed Energia", in "Atti del Seminario di Studi" - "L'uomo e l'energia", Roma 1981
127. Cappelli - R. D'Armini, - Sistemi non convenzionali di trasporto ed uso non convenzionale dei sistemi tradizionali, in "Atti della Conferenza cittadina del traffico del Comune di Roma" (1980)
128. A. Cappelli - G. Salerno, - La determinazione della configurazione ottima di una rete: l'esame retrospettivo del sistema autostradale italiano, in "Strade e Traffico", n. 272/79, pp. 19 - 24
129. A. Cappelli, "Esame del funzionamento di una linea di trasporto pubblico", in "Strade e Traffico" n. 269 (1979), pp. 13 - 18

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

DICHIARAZIONE

(DA RENDERSI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL D.P.R. N. 445/2000)

Il sottoscritto Agostino Cappelli, nato a Roma il 23/05/1949, consapevole della responsabilità penale nella quale può incorrere in caso di dichiarazione mendace

DICHIARA

che le attività lavorative ed i progetti esposti nel presente Curriculum Vitae corrispondono a quanto effettivamente realizzato.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003

In fede.

Venezia, 15 marzo 2021

__AGOSTINO CAPPELLI__

