

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	<b>SPIRITO PIETRO</b>
Indirizzo	<b>VIA S. TERESA A CHIAIA, 10 NAPOLI</b>
Telefono	<b>335-5901549</b>
Fax	
E-mail	<b>spirito.pietro1962@gmail.com</b>
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	20-4-1962

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Da febbraio 2021 dirigente del CUS Napoli
- Da dicembre 2016 a gennaio 2021, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
- Da Gennaio 2016 a novembre 2016, Program Manager di Invitalia SpA per la bonifica e la rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio
- Da gennaio 2016 a maggio 2016, Consigliere di Amministrazione dell'Interporto di Bologna
- Da giugno 2015 a gennaio 2016, Presidente dell'Interporto di Bologna
- Da giugno 2014 a dicembre 2015, Direttore Piani di Sviluppo, Investimenti e Controllo di ATAC SpA
- Da ottobre 2013 a giugno 2014, Direttore Centrale Operazioni di ATAC SpA.
- Da luglio 2012 a settembre 2013, Direttore Centrale Strategia di ATAC SpA.
- Da febbraio a giugno 2012, Direttore Centrale Operazioni di ATAC SpA.
- Da maggio 2009 a gennaio 2012, Direttore Generale dell'Interporto di Bologna SpA.
- Da settembre 2007 a maggio 2009, Direttore Generale della Fondazione e del Comitato Telethon.
- Da novembre 2006 ad agosto 2007, Direttore Commerciale della Divisione Cargo di Trenitalia SpA.
- Da febbraio 2006 a novembre 2006, Amministratore Delegato di Serfer e di Ferport Genova, società del Gruppo Ferrovie dello Stato operanti come impresa ferroviaria e

come fornitore di servizi di manovra nei porti, nei raccordi industriali e negli scali merci.

- ❑ Da novembre del 2001 a gennaio 2006, Amministratore Delegato di Omnia Express S.p.A. e di Omnia Logistica S.p.A., società del gruppo Ferrovie dello Stato operanti nel settore della logistica e del trasporto merci; contestualmente è anche responsabile della filiera Pubblica Amministrazione di Trenitalia Logistica.
- ❑ Dal 1998 al 2002 Presidente di SGT, società di gestione del terminal ferroviario di Pomezia.
- ❑ Dal 2000 al 2001 Direttore del Personale della Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A..
- ❑ Dal 1998 al 2000 Direttore del Bacino Logistico Centro della Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A..
- ❑ Dal 1993 al 1998 Responsabile della Funzione Strategie e Studi di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1992 Responsabile del Marketing Strategico di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1991 Responsabile della Funzione Qualità di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1990 Responsabile Strategie della Armando Curcio Editore.
- ❑ Negli anni 1989-1990 Assistente dell'Amministratore Straordinario di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Tra il 1987 ed il 1989 Assistente del Presidente della CONSOB e componente dell'ufficio studi.
- ❑ Nel 1986 capo dell'ufficio studi dell'Istituto Tagliacarne di Unioncamere.
- ❑ Nel 1984 e nel 1985 addetto presso l'ufficio studi del Gruppo Montedison.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- ❑ 1983-1984: Master post-laurea con borsa di studio sulla gestione delle imprese di servizi presso l'Unioncamere.
- ❑ 1983: Diploma di laurea in Scienze Politiche presso l'Università Federico II di Napoli con il voto di 110/110 con lode, con una tesi di laurea in Economia Politica sul Sistema Monetario Europeo.
- ❑ Corsi di storia economica all'Università di Oxford e di scienze politiche all'Università di Poitiers
- ❑ 1979: Diploma di maturità classica con il voto di 60/60.

## **CAPACITÀ E COMPETENZE**

### **PERSONALI**

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

### **MADRELINGUA**

### **ITALIANO**

## ALTRA LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Capacità di lettura  
Capacità di scrittura  
Capacità di espressione orale

### CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

### CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

### CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

### CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

## INGLESE

ECCELLENTE

BUONO

BUONO

FRANCESE

BUONO

SUFFICIENTE

BUONO

GESTIRE SITUAZIONI COMPLESSE ATTIVANDO LA MOTIVAZIONE DELLA SQUADRA, TRASMETTENDO SENSO DI APPARTENENZA E GERARCHIZZANDO I NODI PER ORDINE DI PRIORITÀ, CON UNO SPICCATO SENSO PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO.

CONOSCENZA PROFONDA DEI SISTEMI E DELLE INDUSTRIE LOGISTICHE, ANALISI STRATEGICA DEI PROCESSI INDUSTRIALI, GESTIONE OPERATIVA DI SISTEMI COMPLESSI, VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI, ANALISI DI BILANCIO

Conoscenza dei diversi sistemi di trasporto, e delle loro tecniche di gestione, uso del computer come strumento di lavoro, anche nei social media,

CAPACITÀ DI USO DELLA SCRITTURA COME STRUMENTO DI ESPRESSIONE DEL PENSIERO E TRADUZIONE IN AZIONE MANAGERIALE

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### **Principali pubblicazioni**

- "Bilancio e prospettive del Sistema Monetario Europeo"*, in Mezzogiorno d'Europa, n. 2/85.
- "Industrial policy and competitiveness on world markets"*, in Journal of regional policy, 1/87
- "Politica industriale e politica del debito pubblico"*, in Politica ed economia, nuova serie, n. 1, luglio 1993.
- "La qualità e la macroeconomia per competere nei servizi, nei prodotti e nelle organizzazioni"*, in AICQ, "Qualità per competere", 1995.
- "Le ferrovie italiane tra Stato e mercato"*, Ferrovie dello Stato, 1996.
- "Le ferrovie europee verso la liberalizzazione"*, in Kineo, n. 14, 1996
- "Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee"*, in Ingegneria Ferroviaria, n. 5, 1998.
- "Etica ed economia. Verso nuovi paradigmi nella ristrutturazione delle imprese"*, Edizioni San Paolo, 1999.
- "I risultati di gestione economica delle ferrovie italiane dal 1906 al 1998"*, Ferrovie dello Stato, 2000.
- "I comportamenti degli attori del mercato nel processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci"*, in Proteo, n. 2, 2006.
- "I trasporti tra globalizzazione e crisi dell'ultimo miglio: il ruolo delle ferrovie"*, in AA.VV., "I trasporti ed il mercato globale", Franco Angeli, 2007.
- "Il sistema italiano dei porti e l'integrazione con il traffico terrestre"*, in Proteo, n. 2, 2007.
- "La logistica nel Mediterraneo. Politiche e strategie delle merci nel Mezzogiorno"*, in AA.VV., "VII Rapporto sul Mediterraneo", Rubbettino, 2008.
- "Il ruolo del non profit nella ricerca scientifica e nell'innovazione"*, in a cura di Sergio Pistoì, "Le malattie genetiche, dalla ricerca alla cura", Il Sole 24 Ore, 2008.
- "Le condizioni per il rilancio del trasporto merci su ferro. Liberalizzazione e innovazione"*, Freight Leaders Council, Quaderno n. 20, 2010.
- "Le regole di sicurezza sui binari nell'Europa che viaggia"*, in SMR, "Il Sud sui binari dello sviluppo. Il ruolo del trasporto ferroviario come volano di competitività per il territorio", Cuzzolin, 2011.
- "Le interrelazioni della logistica distributiva con il sistema di mobilità urbano"*, in Freight Leaders Council, Quaderno 22, "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", 2012.
- "La mobilità sostenibile di persone e cose nelle aree metropolitane: il caso di Roma"*, in "Sistemi di Logistica", n. 4, 2012
- "I canoni demaniali ? I terminalisti meno efficienti paghino di più"*, in Port News, n. 6-7, 2012
- "Il tempo delle scelte per la logistica nazionale"* in Logistica, febbraio 2013
- "Una politica industriale della logistica per la competitività italiana"*, in No stop, marzo 2013
- "Livelli di coordinamento istituzionale e politiche di regolamentazione nel trasporto pubblico"*

- locale*", in Sistemi di Logistica, n. 1, 2013
- "Verso il completamento dello spazio ferroviario unico", in Dossier Unione Europea. Studi e ricerche, n. 1, 2013.
- "Oltre l'automobile: scenari di cambiamento nelle preferenze di mobilità ed impatto sulle politiche urbane dei trasporti", in Sistemi di Logistica, n. 2, 2013.
- "Merce su gomma. Politiche fiscali in Europa", in Logistica, giugno 2013
- "Dall'economia del mare un piano di rilancio strategico per Roma e per il Lazio", in Amministrazione Ferroviaria, n.5-6 2013.
- "I trasporti", con Mario Sebastiani, in Astrid, "Proposte di politiche pubbliche per il governo del Paese", Passigli Editore, 2013.
- "La competitività del trasporto merci", in Logistica, 2013.
- "Volare basso per riformare il Tpl: alcune proposte", in Sistemi di Logistica, n. 3, 2013.
- "Corsie preferenziali: il coraggio delle scelte", con Emanuela Balistreri, in Trasporti Pubblici, n. 7-8, 2013.
- "Il ruolo dei servizi e dei processi di outsourcing nelle dinamiche della produttività totale dei fattori: una applicazione al settore della logistica", con Gaetano Fausto Esposito, Economia & Lavoro, n. 2, 2013.
- "La costruzione del capitale fiduciario", con Gaetano Fausto Esposito, Franco Angeli, 2013
- "Gli investimenti nelle reti tra privatizzazione degli assetti proprietari e liberalizzazione dei servizi: il fallimento dello Stato ed il fallimento del mercato", in Analisi Giuridica dell'Economia, Il Mulino, n. 2, 2015.
- "Interporti ed intermodalità in Italia: i passi del gambero", in "La sostenibilità nei trasporti e nella logistica", Quaderno 25 del Freight Leaders Council, giugno 2016
- "Analisi sulla produttività totale dei fattori nel servizio di superficie prodotto da Atac. Un caso di studio nel settore del trasporto pubblico locale", con Alessio Marabucci, Economia&Lavoro, n. 3 2016
- "Trasportopoli. Cronache dall'inferno Atac", Guerini e Associati, 2016
- "Analisi delle infrastrutture di trasporto metropolitano di Roma: il caso delle linee metropolitane A e B/B1", con Alessio Marabucci in Rivista di economia e politica dei trasporti, n. 1, 2017
- "Le zone economiche speciali: una leva di politica industriale per lo sviluppo manifatturiero e logistico del Mezzogiorno", con Amedeo Lepore, in Rapporto Svimez 2017, Il Mulino, 2017
- "Sistemi di trasporto delle merci tra passato e futuro", con Marco Spinedi, in "Le politiche dei trasporti in Italia. Temi di discussione. Rapporto 2017", Maggioli Editori, 2017
- "Riforma e problematiche della portualità", con Luca Antonellini, Paolo Costa, Francesco Munari, in "Le politiche dei trasporti in Italia. Temi di discussione. Rapporto 2017", Maggioli Editore, 2017
- "Infrastrutture e servizi di connettività per lo sviluppo del Mezzogiorno", in a cura di Giuseppe Coco e Amedeo Lepore, "Il risveglio del Mezzogiorno", Laterza, 2018
- "Il ruolo geoeconomico dei porti meridionali", in Aspenia, n. 82, 2018
- "Il rilancio dei porti della Campania e il piano strategico della città metropolitana", in a cura di Lucio D'Alessandro e Riccardo Realfonso, "Per una strategia di sviluppo della città

metropolitana di Napoli”, Franco Angeli, 2018

“La digitalizzazione dell’economia logistica: nuovi profili per il settore manifatturiero”, in Svimez, “Rapporto 2018”, Il Mulino

“Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta”, Rubbettino, 2018. Vincitore del Premio Basilicata 2019 per la saggistica

“Iniziativa volontarie di responsabilità sociale di impresa ed istituzionalizzazione dei rating reputazionali”, in Rassegna economica, n. 1, 2019

“La nuova geografia globale della produzione e del consumo”, in Sipotra, “Innovazioni tecnologie e governo della mobilità”, Rapporto 2018

“Il futuro dei porti italiani. Governance, spazi marittimi, lavoro”, Guida, di prossima pubblicazione

“Sostenibilità, resilienza e transizione energetica nel settore dei trasporti”, di prossima pubblicazione in SRM, VIII Rapporto sull’economia marittima

#### **ALTRI INCARICHI**

- Dal 1992 al 2007 Consigliere di Amministrazione del Comitato e della Fondazione Telethon.
- Professore incaricato di Economia dei trasporti presso l’Università di Tor Vergata (2008-2017)
- Professore incaricato di Economia dei trasporti presso l’Università Federico II
- Professore straordinario presso Universitas Mercatorum
- Docenze presso il Master in antitrust e regolazione dei mercati della Università di Tor Vergata e presso il Master EMBA della LUISS.
- Componente del Comitato Direttivo della Società Italiana di Politica dei Trasporti.