

Ginevra Bruzzone

Direttivo SIPOTRA – Iniziative e linee di sviluppo

19 aprile 2021

Carissimi,

rispondendo all'appello del Presidente a un maggiore equilibrio di genere nella composizione degli organi associativi, metto volentieri a disposizione la mia candidatura per il rinnovo del Consiglio direttivo.

La premessa è che ho apprezzato molto l'attività svolta sinora da Sipotra.

Vanno preservati nei prossimi anni le caratteristiche di indipendenza dell'Associazione, la possibilità di un confronto vivace tra le visioni, anche molto diverse, dei soci sui temi della politica dei trasporti e, al tempo stesso, l'approccio equilibrato quando si tratta di prendere pubblicamente posizione.

Anche il modo di lavorare (scelta di un tema ampio per il rapporto annuale, seminari di approfondimento ed eventualmente policy papers su questioni specifiche, newsletter di aggiornamento) mi sembra efficace.

Un aspetto che possiamo sviluppare e valorizzare ulteriormente è quello dell'**approccio interdisciplinare** ai temi che trattiamo (economisti, ingegneri, giuristi ecc.).

Potremmo anche essere un po' **più presenti nel dibattito europeo**, oltre che in ambito strettamente nazionale.

I temi che l'Associazione dovrebbe affrontare nel prossimo futuro e ai quali credo di poter contribuire sono strettamente intrecciati alle sfide del PNRR e riguardano, come il Piano, sia gli investimenti che le riforme.

Tra essi, segnalo in particolare:

a. Utilizzo delle risorse pubbliche nel settore dei trasporti per la crescita sostenibile

- applicazione delle regole europee sugli aiuti di Stato e mobilità sostenibile nel contesto del PNRR
- disciplina dei contratti pubblici (appalti, concessioni) e mobilità sostenibile, inclusa la necessità di formazione delle stazioni appaltanti

b. Politica dei dati nel settore dei trasporti

- il PNRR come occasione per un salto di qualità nel sistema delle banche dati pubbliche su opere, patrimonio infrastrutturale e servizi di trasporto e per assicurare l'interoperabilità
- regole sull'accesso ai dati delle imprese (inclusa definizione degli high value datasets e prossima proposta legislativa della Commissione su un Data Act) nel contesto della digitalizzazione dei trasporti e della logistica

c. Proposte di riforma proconcorrenziale e regolazione

- discussione degli spunti relativi ai trasporti della segnalazione recentemente presentata dall'AGCM ai fini della predisposizione della legge annuale per la concorrenza
- revisione delle regole sul TPL

Le competenze che posso mettere a disposizione (v. il cv) sono quelle di un'economista di formazione che si occupa prevalentemente di diritto, europeo e nazionale.

In ogni caso, a prescindere dalla futura composizione del Consiglio direttivo, potete contare sulla mia piena collaborazione.