

SIPOTRA

SOCIETÀ ITALIANA DI POLITICA DEI TRASPORTI

*Proposte per un aggiornamento dei
Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in Italia*



Luglio 2021

SIPOTRA

SOCIETÀ ITALIANA DI POLITICA DEI TRASPORTI

Side Paper

Proposte per un aggiornamento dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in Italia

20 settembre 2021

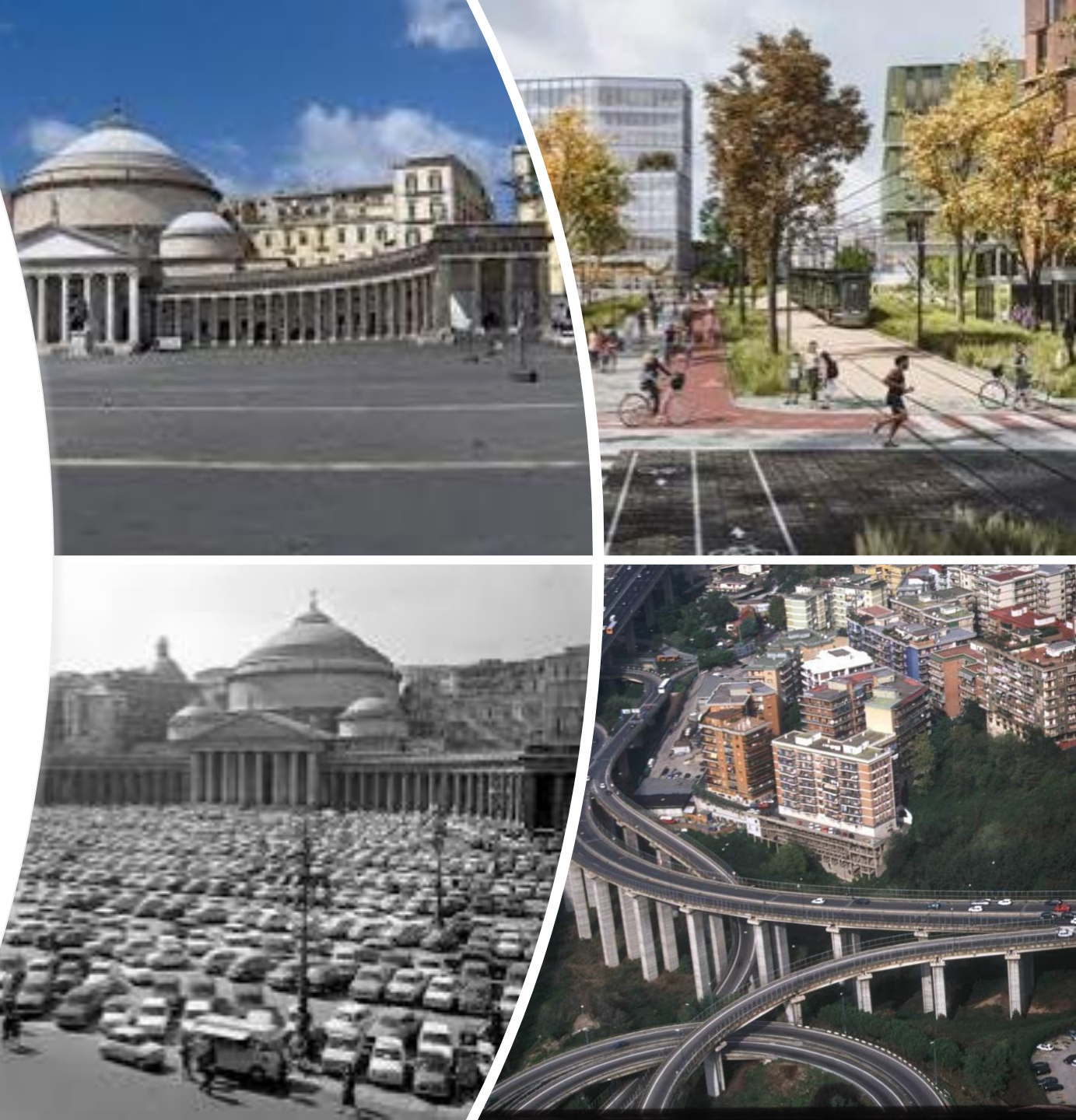
Coordinatore: **Pierluigi Coppola**

Autori: Agostino Cappelli, Chiara de Luca, Alessandro Delpiano, Anna Donati, Francesco Filippi, Paolo Guglielminetti, Patrizia Malgieri, Agostino Nuzzolo, Marco Spinedi, Maria Rosa Vittadini

Un obiettivo condiviso: la mobilità sostenibile

- Strategie non univoche
- Tempi di attuazione diversi
- Diversa concezione e uso dello spazio urbano

*«I PUMS si candidano
a guidare la transizione da una
mobilità 'auto-centrica' ad una
mobilità urbana più sostenibile e a
misura d'uomo»*



Temi di approfondimento del *side paper*



**LA DIMENSIONE
TERRITORIALE**



**GLI OBIETTIVI E GLI
INDICATORI**



IL MONITORAGGIO



**LE ANALISI
ECONOMICO-
FINANZIARIE**



**LA PARTECIPAZIONE
DEI CITTADINI E
DEGLI STAKEHOLDER**

La dimensione territoriale dei PUMS

- Superare la dicotomia tra urbano ed extraurbano (aree urbane funzionali)
- Coordinamento con Piani sovra-ordinati (PRT) e sotto-ordinati (PGTU)
- Coordinamento tra Comuni (v. Città Metropolitane)
- Efficacia fra flussi di finanziamento e interventi previsti
- Rafforzamento del rapporto tra previsioni del PUMS e previsioni urbanistiche (ad es. secondo la logica del *Transit-Oriented Development*)

Aggiornamento degli obiettivi e degli indicatori

- aggiornare gli obiettivi dei PUMS attraverso una declinazione più chiara degli indicatori ad essi corrispondenti
 - ✓ Riduzione dei gas serra: fissare obiettivi e indicatori per scenari temporali intermedi (ad es. 2025 e 2030)
 - ✓ mobilità elettrica: attenta valutazione degli incentivi; risorse per rinnovo veicoli privati e pubblici, e postazioni di ricarica
 - ✓ Piani urbani della Logistica Urbana Sostenibile (PULS)

Monitoraggio dei PUMS

- valutare (ex ante ed in itinere) l'effettiva realizzabilità degli scenari di Piano
- rafforzare il processo di monitoraggio
- aggiornare i PUMS in itinere

Analisi economico-finanziarie

- Garantire la realizzabilità del Piano (evitando «*wishing list*»), esplicitando per le priorità di intervento:
 - ✓ grado di copertura finanziario
 - ✓ contributo agli obiettivi del Piano
- Identificare gli strumenti di finanziamento e definire delle risorse generate dalle azioni (ad es. ricavi finanziari diretti e valori monetari addizionali “catturabili” ai fini del finanziamento),

la partecipazione dei cittadini e degli stakeholder

- partecipazione come strumento chiave per:
 - ✓ prendere decisioni capaci di far fronte alle incertezze del futuro, con strategie di intervento condivise, che contemperino con equità gli interessi delle collettività locali e rispondano efficacemente ai nuovi fabbisogni
 - ✓ far emergere il potenziale conflitto tra le diverse componenti della collettività e a prevenirlo attraverso l'ascolto reciproco, il dialogo e la ricerca della condivisione delle decisioni
- un contributo può venire dal coordinamento tra i tempi e le procedure dei PUMS e della Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

SIPOTRA

SOCIETÀ ITALIANA DI POLITICA DEI TRASPORTI

*Proposte per un aggiornamento dei
Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in Italia*



Luglio 2021

Coordinatore: **Pierluigi Coppola**

Autori: Agostino Cappelli, Chiara de Luca, Alessandro Delpiano, Anna Donati, Francesco Filippi, Paolo Guglielminetti, Patrizia Malgieri, Agostino Nuzzolo, Marco Spinedi, Maria Rosa Vittadini

SIPOTRA

SOCIETÀ ITALIANA DI POLITICA DEI TRASPORTI

Side Paper

Proposte per un aggiornamento dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile in Italia

www.sipotra.it