

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	SPIRITO PIETRO
Indirizzo	VIA S. TERESA A CHIAIA, 10 NAPOLI
Telefono	331-1403535
Fax	
E-mail	spiritopietro1962@gmail.com
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	20-4-1962

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Da aprile 2022 docente straordinario di Economia Applicata presso l'Università Pegaso
- Da marzo 2022 consulente aziendale
- Da giugno 2021 docente incaricato di Management delle Infrastrutture presso Universitas Mercatorum
- Da febbraio 2021 editorialista de Il Mattino
- Da febbraio ad ottobre 2021 dirigente del CUS Napoli
- Da dicembre 2016 a gennaio 2021, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
- Da Gennaio 2016 a novembre 2016, Program Manager di Invitalia SpA per la bonifica e la rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio
- Da gennaio 2016 a maggio 2016, Consigliere di Amministrazione dell'Interporto di Bologna
- Da giugno 2015 a gennaio 2016, Presidente dell'Interporto di Bologna
- Da giugno 2014 a dicembre 2015, Direttore Piani di Sviluppo, Investimenti e Controllo di ATAC SpA
- Da ottobre 2013 a giugno 2014, Direttore Centrale Operazioni di ATAC SpA.
- Da luglio 2012 a settembre 2013, Direttore Centrale Strategia di ATAC SpA.
- Da febbraio a giugno 2012, Direttore Centrale Operazioni di ATAC SpA.
- Da maggio 2009 a gennaio 2012, Direttore Generale dell'Interporto di Bologna SpA.

- ❑ Da settembre 2007 a maggio 2009, Direttore Generale della Fondazione e del Comitato Telethon.
- ❑ Da novembre 2006 ad agosto 2007, Direttore Commerciale della Divisione Cargo di Trenitalia SpA.
- ❑ Da febbraio 2006 a novembre 2006, Amministratore Delegato di Serfer e di Ferport Genova, società del Gruppo Ferrovie dello Stato operanti come impresa ferroviaria e come fornitore di servizi di manovra nei porti, nei raccordi industriali e negli scali merci.
- ❑ Da novembre del 2001 a gennaio 2006, Amministratore Delegato di Omnia Express S.p.A. e di Omnia Logistica S.p.A., società del gruppo Ferrovie dello Stato operanti nel settore della logistica e del trasporto merci; contestualmente è anche responsabile della filiera Pubblica Amministrazione di Trenitalia Logistica.
- ❑ Dal 1998 al 2002 Presidente di SGT, società di gestione del terminal ferroviario di Pomezia.
- ❑ Dal 2000 al 2001 Direttore del Personale della Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A..
- ❑ Dal 1998 al 2000 Direttore del Bacino Logistico Centro della Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A..
- ❑ Dal 1993 al 1998 Responsabile della Funzione Strategie e Studi di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1992 Responsabile del Marketing Strategico di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1991 Responsabile della Funzione Qualità di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Nel 1990 Responsabile Strategie della Armando Curcio Editore.
- ❑ Negli anni 1989-1990 Assistente dell'Amministratore Straordinario di Ferrovie dello Stato.
- ❑ Tra il 1987 ed il 1989 Assistente del Presidente della CONSOB e componente dell'ufficio studi.
- ❑ Nel 1986 capo dell'ufficio studi dell'Istituto Tagliacarne di Unioncamere.
- ❑ Nel 1984 e nel 1985 addetto presso l'ufficio studi del Gruppo Montedison.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- ❑ 1983-1984: Master post-laurea con borsa di studio sulla gestione delle imprese di servizi presso l'Unioncamere.
- ❑ 1983: Diploma di laurea in Scienze Politiche presso l'Università Federico II di Napoli con il voto di 110/110 con lode, con una tesi di laurea in Economia Politica sul Sistema Monetario Europeo.
- ❑ Corsi di storia economica all'Università di Oxford e di scienze politiche all'Università di Poitiers
- ❑ 1979: Diploma di maturità classica con il voto di 60/60.

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRA LINGUA

INGLESE

ECCELLENTE

BUONO

BUONO

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Capacità di lettura
Capacità di scrittura
Capacità di espressione orale

FRANCESE

BUONO

SUFFICIENTE

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

GESTIRE SITUAZIONI COMPLESSE ATTIVANDO LA MOTIVAZIONE DELLA SQUADRA, TRASMETTENDO SENSO DI APPARTENENZA E GERARCHIZZANDO I NODI PER ORDINE DI PRIORITÀ, CON UNO SPICCATO SENSO PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CONOSCENZA PROFONDA DEI SISTEMI E DELLE INDUSTRIE LOGISTICHE, ANALISI STRATEGICA DEI PROCESSI INDUSTRIALI, GESTIONE OPERATIVA DI SISTEMI COMPLESSI, VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI, ANALISI DI BILANCIO

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Conoscenza dei diversi sistemi di trasporto, e delle loro tecniche di gestione, uso del computer come strumento di lavoro, anche nei social media,

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

CAPACITÀ DI USO DELLA SCRITTURA COME STRUMENTO DI ESPRESSIONE DEL PENSIERO E TRADUZIONE IN AZIONE MANAGERIALE

ULTERIORI INFORMAZIONI

Principali pubblicazioni

- "Bilancio e prospettive del Sistema Monetario Europeo"*, in Mezzogiorno d'Europa, n. 2/85.
- "Industrial policy and competitiveness on world markets"*, in Journal of regional policy, 1/87
- "Politica industriale e politica del debito pubblico"*, in Politica ed economia, nuova serie, n. 1, luglio 1993.
- "La qualità e la macroeconomia per competere nei servizi, nei prodotti e nelle organizzazioni"*, in AICQ, "Qualità per competere", 1995.
- "Le ferrovie italiane tra Stato e mercato"*, Ferrovie dello Stato, 1996.
- "Le ferrovie europee verso la liberalizzazione"*, in Kineo, n. 14, 1996
- "Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee"*, in Ingegneria Ferroviaria, n. 5, 1998.
- "Etica ed economia. Verso nuovi paradigmi nella ristrutturazione delle imprese"*, Edizioni San Paolo, 1999.
- "I risultati di gestione economica delle ferrovie italiane dal 1906 al 1998"*, Ferrovie dello Stato, 2000.
- "I comportamenti degli attori del mercato nel processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci"*, in Proteo, n. 2, 2006.
- "I trasporti tra globalizzazione e crisi dell'ultimo miglio: il ruolo delle ferrovie"*, in AA.VV., "I trasporti ed il mercato globale", Franco Angeli, 2007.
- "Il sistema italiano dei porti e l'integrazione con il traffico terrestre"*, in Proteo, n. 2, 2007.
- "La logistica nel Mediterraneo. Politiche e strategie delle merci nel Mezzogiorno"*, in AA.VV., "VII Rapporto sul Mediterraneo", Rubbettino, 2008.
- "Il ruolo del non profit nella ricerca scientifica e nell'innovazione"*, in a cura di Sergio Pistoì, "Le malattie genetiche, dalla ricerca alla cura", Il Sole 24 Ore, 2008.
- "Le condizioni per il rilancio del trasporto merci su ferro. Liberalizzazione e innovazione"*, Freight Leaders Council, Quaderno n. 20, 2010.
- "Le regole di sicurezza sui binari nell'Europa che viaggia"*, in SMR, "Il Sud sui binari dello sviluppo. Il ruolo del trasporto ferroviario come volano di competitività per il territorio", Cuzzolin, 2011.
- "Le interrelazioni della logistica distributiva con il sistema di mobilità urbano"*, in Freight Leaders Council, Quaderno 22, "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", 2012.
- "La mobilità sostenibile di persone e cose nelle aree metropolitane: il caso di Roma"*, in "Sistemi di Logistica", n. 4, 2012
- "I canoni demaniali? I terminalisti meno efficienti paghino di più"*, in Port News, n. 6-7, 2012
- "Il tempo delle scelte per la logistica nazionale"* in Logistica, febbraio 2013
- "Una politica industriale della logistica per la competitività italiana"*, in No stop, marzo 2013
- "Livelli di coordinamento istituzionale e politiche di regolamentazione nel trasporto pubblico locale"*, in Sistemi di Logistica, n. 1, 2013

- “Verso il completamento dello spazio ferroviario unico”, in Dossier Unione Europea. Studi e ricerche, n. 1, 2013.
- “Oltre l'automobile: scenari di cambiamento nelle preferenze di mobilità ed impatto sulle politiche urbane dei trasporti”, in Sistemi di Logistica, n. 2, 2013.
- “Merce su gomma. Politiche fiscali in Europa”, in Logistica, giugno 2013
- “Dall'economia del mare un piano di rilancio strategico per Roma e per il Lazio”, in Amministrazione Ferroviaria, n.5-6 2013.
- “I trasporti”, con Mario Sebastiani, in Astrid, “Proposte di politiche pubbliche per il governo del Paese”, Passigli Editore, 2013.
- “La competitività del trasporto merci”, in Logistica, 2013.
- “Volare basso per riformare il Tpl: alcune proposte”, in Sistemi di Logistica, n. 3, 2013.
- “Corsie preferenziali: il coraggio delle scelte”, con Emanuela Balistreri, in Trasporti Pubblici, n. 7-8, 2013.
- “Il ruolo dei servizi e dei processi di outsourcing nelle dinamiche della produttività totale dei fattori: una applicazione al settore della logistica”, con Gaetano Fausto Esposito, Economia & Lavoro, n. 2, 2013.
- “La costruzione del capitale fiduciario”, con Gaetano Fausto Esposito, Franco Angeli, 2013
- “Gli investimenti nelle reti tra privatizzazione degli assetti proprietari e liberalizzazione dei servizi: il fallimento dello Stato ed il fallimento del mercato”, in Analisi Giuridica dell'Economia, Il Mulino, n. 2, 2015.
- “Interporti ed intermodalità in Italia: i passi del gambero”, in “La sostenibilità nei trasporti e nella logistica”, Quaderno 25 del Freight Leaders Council, giugno 2016
- “Analisi sulla produttività totale dei fattori nel servizio di superficie prodotto da Atac. Un caso di studio nel settore del trasporto pubblico locale”, con Alessio Marabucci, Economia&Lavoro, n. 3 2016
- “Trasportopoli. Cronache dall'inferno Atac”, Guerini e Associati, 2016
- “Analisi delle infrastrutture di trasporto metropolitano di Roma: il caso delle linee metropolitane A e B/B1”, con Alessio Marabucci in Rivista di economia e politica dei trasporti, n. 1, 2017
- “Le zone economiche speciali: una leva di politica industriale per lo sviluppo manifatturiero e logistico del Mezzogiorno”, con Amedeo Lepore, in Rapporto Svimez 2017, Il Mulino, 2017
- “Sistemi di trasporto delle merci tra passato e futuro”, con Marco Spinedi, in “Le politiche dei trasporti in Italia. Temi di discussione. Rapporto 2017”, Maggioli Editori, 2017
- “Riforma e problematiche della portualità”, con Luca Antonellini, Paolo Costa, Francesco Munari, in “Le politiche dei trasporti in Italia. Temi di discussione. Rapporto 2017”, Maggioli Editore, 2017
- “Infrastrutture e servizi di connettività per lo sviluppo del Mezzogiorno”, in a cura di Giuseppe Coco e Amedeo Lepore, “Il risveglio del Mezzogiorno”, Laterza, 2018
- “Il ruolo geoeconomico dei porti meridionali”, in Aspenia, n. 82, 2018
- “Il rilancio dei porti della Campania e il piano strategico della città metropolitana”, in a cura di Lucio D'Alessandro e Riccardo Realfonso, “Per una strategia di sviluppo della città metropolitana di Napoli”, Franco Angeli, 2018

“La digitalizzazione dell’economia logistica: nuovi profili per il settore manifatturiero”, in Svimez, “Rapporto 2018”, Il Mulino

“Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta”, Rubbettino, 2018. **Vincitore del Premio Basilicata 2019 per la saggistica**

“Iniziativa volontarie di responsabilità sociale di impresa ed istituzionalizzazione dei rating reputazionali”, in Rassegna economica, n. 1, 2019

“La nuova geografia globale della produzione e del consumo”, in Sipotra, “Innovazioni tecnologie e governo della mobilità”, Rapporto 2018

“Il futuro dei porti italiani. Governance, spazi marittimi, lavoro”, Guida, 2021, **Vincitore del Premio Sele d’Oro 2021**

“Sostenibilità, resilienza e transizione energetica nel settore dei trasporti”, in SRM, VIII Rapporto sull’economia marittima, 2021

“Criteri per la determinazione dei canoni demaniali e concessioni turistico-ricreative”, In a cura di Alberto Lucarelli, “Governo e gestione delle concessioni demaniali marittime”, ESI, 2021

“Il nuovo capitalismo della mobilità”, Guida 2022

“Le sfide della digitalizzazione nella logistica del nuovo capitalismo”, TEMITESI, paper n. 3, 2022

“La programmazione economica nelle fasi della storia economica: evidenze dal settore dei trasporti”, in Rivista Economica del Mezzogiorno, n. 1, 2022

“La trasformazione dei meccanismi per la formazione del consenso nel modello politico di Vincenzo De Luca”, in a cura di Massimiliano Amato e Luciana Libero, “Il monarca”, PaperFirst

“La concentrazione proprietaria nell’economia marittima”, in SRM, “Porti, shipping e logistica negli scenari marittimi globali. Impatto della pandemia e guerra sul Mediterraneo”, Giannini editore, 2022

“La digitalizzazione del lavoro. Percorsi di trasformazione senza diritti”, Guida, 2023

“L’assassinio della pianificazione nei trasporti: gli orizzonti per una ricostruzione”, TEMITESI paper n. 12, 2023

“La regolazione della logistica”, in a cura di Marco Ponti, “Per una politica dei trasporti”, Gangemi, 2023

“Lo scenario strategico per i porti meridionali nel sistema Mediterraneo”, In Astrid, “Una politica industriale per le infrastrutture sostenibili”, 2023

“Na tazzulella ‘e caffè. Miti e riti di un elisir napoletano”, Giannini editore, 2024

“Le nuove Compagnie delle Indie”, in Comprendere, n. 3, 2024

ALTRI INCARICHI ED ATTIVITA’

- Dal 1992 al 2007 Consigliere di Amministrazione del Comitato e della Fondazione Telethon.
- Professore incaricato di Economia dei trasporti presso l’Università di Tor Vergata

(2008-2017)

- Professore incaricato di Economia dei trasporti presso l'Università Federico II
- Docenze presso il Master in antitrust e regolazione dei mercati della Università di Tor Vergata e presso il Master EMBA della LUISS.
- Componente del Comitato Direttivo della Società Italiana di Politica dei Trasporti.
- Editorialista de Il Mattino