

Delibera n. 134/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca – periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 10 ottobre 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare il Modello 2, con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza), dell'Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), nonché i relativi annessi, con la medesima delibera approvati;
- VISTA** la delibera n. 163/2020 del 28 settembre 2020, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca – periodo tariffario 2020-2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017"*;
- VISTA** la richiesta della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. (di seguito: AdV) del 12 settembre 2023 (prot. ART 43113/2023), e il relativo riscontro degli Uffici dell'Autorità, del 21 dicembre 2023 (prot. 82126/2023), con riguardo al mantenimento delle tariffe allora in vigore per il tempo strettamente necessario, nel corso del 2024, ai fini della revisione dei diritti aeroportuali;

- RILEVATO** conseguentemente che presso l'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca - in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2024-2027 per responsabilità non riconducibili al gestore - per l'annualità 2024, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2023, fatto salvo l'eventuale conguaglio;
- VISTA** la nota del 15 aprile 2024 (prot. ART 39271/2024), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da AdV, con riferimento al quadriennio 2024-2027, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;
- VISTA** la nota del 21 maggio 2024 (prot. ART 51393/2024) con cui AdV, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 21 giugno 2024, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024- 2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 84/2024 del 17 giugno 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca – periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023."*;
- VISTA** la nota del 26 agosto 2024, assunta al prot. 78162/2024, con cui AdV ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli utenti del 23 luglio 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali, per il periodo tariffario 2024-2027, sulla quale, pur non essendosi raggiunta l'intesa, non risultano al riguardo attivati i rimedi previsti dal quadro regolatorio di riferimento;
- CONSIDERATO** che, ai fini della verifica di conformità al Modello della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027 relativa allo scalo di Verona, l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l'altro:
- la valutazione della documentazione prodotta da AdV, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
 - la trasmissione alla società AdV, con note rispettivamente del 20 settembre 2024 (prot. 88420/2024) e del 2 ottobre 2024 (prot. 92550/2024), di due richieste di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta;
 - la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da AdV rispettivamente con note del 26 settembre 2024 (prot. ART 90669/2024) e del 4 ottobre 2024 (prot. ART 95779/2024), recanti le integrazioni ed i chiarimenti richiesti dagli Uffici;

RITENUTO

che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità relativamente alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027 per lo scalo di Verona, risulta necessario che AdV provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata tenuto conto degli effetti dei correttivi che si rendono necessari a seguito dell'istruttoria svolta, ai sensi delle seguenti Misure del Modello:

- a) ai sensi della Misura 9.1, punto 2, del Modello, i diritti aeroportuali devono tenere in considerazione, tra l'altro, il rispetto del principio di correlazione al costo;
- b) ai sensi della Misura 10.7.2, punto 2, del Modello, soggiacciono alle previsioni di cui alla componente tariffaria v anche gli oneri sostenuti dal gestore per la contribuzione al fondo istituito dall'articolo 1, comma 1328, della legge n. 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) per il finanziamento del servizio antincendio negli aeroporti. In tal caso, detti oneri di contribuzione sono definiti sulla base del dato di traffico preconsuntivato o previsto, in relazione a ciascun anno del periodo;
- c) ai sensi della Misura 27.3, punto 1, lettera a), del Modello, l'ammissibilità ai fini regolatori dei costi operativi e di capitale, è subordinata al rispetto del principio di pertinenza;

RITENUTO

che, per il rispetto del principio di trasparenza, il gestore è tenuto a mettere a disposizione dell'utenza aeroportuale le informazioni di cui alla Misura 28, punto 4, lettera a), punto (iii), del Modello, concernenti le incentivazioni che intende erogare con riferimento al periodo regolatorio oggetto di revisione tariffaria;

RITENUTO

pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da AdV, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, relativi all'aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla società AdV, affidataria in concessione della gestione del predetto aeroporto, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato A), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (nel seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) i volumi di traffico per l'annualità 2023 devono essere assunti pari ai valori consuntivati dal gestore in detta annualità;
 - b) gli oneri di contribuzione al fondo istituito dall'articolo 1, comma 1328, della legge n. 296/2006, devono esser definiti sulla base del dato di traffico preconsuntivato o previsto, in relazione a ciascun anno del periodo;
 - c) gli investimenti riferibili alla riga A 5.2.3 della Scheda A "Adeguamento parcheggi - tettoie,

pavimentazioni, percorsi pedonali”, nonché gli investimenti denominati “*Viabilità: rotonda di accesso centrale*”, “*Acquisto box finanzia cargo VBS|7.1*”, “*Autoparcheggio C.I.S. P4*”, “*Riqualifica parcheggio P4*”, “*Parcheggio P4*”, “*Marcia piede Parcheggio P4*”, “*Colonnina Grafikdisplay parcheggi*”, “*P4 parcheggio dipendenti*”, “*N.2 limitatori in altezza in parcheggio*”, “*Semafori parcheggi|7.1*”, “*Postazione Skidata per Parcheggi*”, “*Spare parts switch parcheggi|5.3*”, “*nuovi uffici parcheggi area ex edicola*”, “*Nuova Viabilità parcheggi*”, “*Nuova Uscita Parcheggio P1Bis*”, “*Parcheggio Libero*”, “*Parcheggio Sterrato*”, “*Parcheggio Low Cost*”, devono essere allocati sulla base del principio di pertinenza;

2. si prescrive ad AdV di:

- a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali ed all’Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo dei correttivi apportati e della necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
- b) effettuare entro il 31 gennaio 2025 una pubblica audizione annuale degli utenti dell’aeroporto e delle loro associazioni, ai sensi di quanto previsto dalla Misura 8.2, del Modello; detta audizione, dovrà tenersi non prima di 40 giorni dalla data della intervenuta pubblicazione del Documento informativo annuale da parte del gestore;

3. si prescrive inoltre a AdV di:

- a) applicare, con entrata in vigore in data 16 novembre 2024, ed in via temporanea fino al 31 marzo 2025, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 26 agosto 2024;
- b) ricalcolare il livello dei diritti, adottando i correttivi imposti dall’Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1 per l’intero periodo tariffario, nonché agli esiti delle attività di monitoraggio svolte ai sensi della Misura 8.2, del Modello, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° aprile 2025, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;
- c) effettuare entro il 31 dicembre 2025 - come previsto dalla Misura 8.1.4, punto 6, del Modello - l’eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all’applicazione dei correttivi imposti dall’Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore e il 31 marzo 2025;
- d) fornire all’utenza dell’aeroporto, in occasione della prima audizione annuale utile (di cui al precedente punto 2, lettera b), condotta ai sensi della Misura 8.2 del Modello, e nell’ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, una documentata informazione riguardo:
 - d.1) agli eventuali meccanismi di conguaglio che lo stesso deve proporre all’utenza in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2024 e il 15 novembre 2024;
 - d.2) per il periodo regolatorio 2024-2027, alle informazioni di cui alla Misura 28, punto 4, lettera a), punto (iii), del Modello, con particolare riferimento a una stima dell’ammontare unitario, o la relativa metodologia di calcolo, dei contributi, sussidi o qualsiasi altra forma di emolumento o vantaggio economico connessi a ciascuna incentivazione;
 - d.3) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall’Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° aprile 2025;
 - d.4) alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell’applicazione, al calcolo del

livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 31 marzo 2025, dei correttivi imposti dall’Autorità;

4. l’inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell’Autorità ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 10 ottobre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)